



Ο κ. Β. Νίκου το 1954 και σήμερα με το -ίδιο πάντα- ποδήλατο.

Το πείραμα της ορθοπεταλιάς

Η Καρδίτσα διαθέτει το μεγαλύτερο δίκτυο ποδηλατοδρόμων στην Ελλάδα

Του ΚΩΣΤΑ ΜΠΟΓΑΤΣΟΥ

Ήταν Σεπτέμβριος του 1954, στη μεταεμφυλιακή Καρδίτσα, όταν ο φωτογραφικός φακός απαθανάτιζε τον περήφανο πιτσιρικά πάνω στο ποδήλατο που είχε αποκτήσει μόλις τον προηγούμενο χρόνο.

Ήταν το «εργαλείο» της δουλειάς του. Με αυτό μοίραζε γάλατα στη γειτονιά, βοηθώντας με το χαρτζιλίκι που έπαιρνε την 8μελή οικογένειά του.

Τότε ο Βασίλης Νίκου ήταν 7 χρόνων. Σήμερα, στα 60 του, κυκλοφορεί στη γενέτειρά του με το ίδιο ποδήλατο, «σαν να μην πέρασε μια μέρα»!

«Είμαι συναισθηματικά δεμένος με αυτό το ποδήλατο. Για μένα είναι κάτι το πολύτιμο. Με αυτό πηγαίνω και σήμερα στη δουλειά μου, με αυτό κάνω τα ψώνια μου, με αυτό διατηρώ την υγεία μου», λέει στον ΕΤ το «παιδί» που πλέον μπορεί να ωρίμασε αλλά διατηρεί τη σίθια της νιότης του.

Η γυναίκα του, η κ. Στέλλα, και τα δύο παιδιά του ακολουθούν το παράδειγμά του. Όπως άλλωστε και οι περισσότεροι κάτοικοι της πόλης.

Το ποδήλατο στην Καρδίτσα είναι το πιο διαδεδομένο μέσο μεταφοράς. Το γεγονός καταγράφεται

και στο νέο βιβλίο της Ε' Δημοτικού: «Το πείραμα της Καρδίτσας: Μια ολόκληρη πόλη χρησιμοποιεί ποδήλατο», αναφέρεται στο κείμενο.

Η θεσσαλική πόλη διαθέτει το μεγαλύτερο δίκτυο ποδηλατοδρόμων στην Ελλάδα, το οποίο αναπτύσσεται συνεχώς τα τελευταία χρόνια με πόρους από το Γ' Κοινοτικό Πλαίσιο Στήριξης.

Ποδηλάτες είναι κυρίως οι μαθητές αλλά και οι γυναίκες. Εντυπωσιακό όμως είναι και το γεγονός ότι πολλοί άντρες της τρίτης ηλικίας μετακινούνται με ποδήλατο, πράγμα που φανερώνει ότι η χρήση του στην Καρδίτσα δεν είναι «μόδα» της τελευταίας δεκαετίας, αλλά ιστορικό, πολιτιστικό και κοινωνικό δεδομένο», λέει στον ΕΤ ο δήμαρχος Καρδίτσας κ. Δομήνικος Βερίλλης.

Επίσης, η ορθοπεταλιά δεν έχει «κοινωνική διαστρωμάτωση». Το ποδήλατο το χρησιμοποιούν τόσο οι πλούσιοι όσο και οι φτωχοί, σπουδαγμένοι ή μη, λέει ο κ. Βερίλλης.

Η μαζική χρήση ποδηλάτου στην Καρδίτσα (που μπορεί να συγκριθεί μόνο με τις πόλεις τις Βόρειας Ευρώπης) δεν είναι χωρίς προβλήματα, αφού προκύπτει -όπως είναι φυσικό- συχνά σύγκρουση... χρήσεων στους δρόμους της πόλης ανάμεσα στους πεζούς, στους ποδηλάτες και τα αυτοκίνητα. Με δεδομένο ότι η Καρδίτσα δεν διαφέρει από άποψη δόμησης και κυκλοφοριακού φόρτου από κάθε άλλη σύγχρονη ελ-

ληνική πόλη, η κατασκευή ποδηλατοδρόμων στο κέντρο της ήταν μια λύση τολμηρή, η οποία - παρά τα προβλήματα - διαφοροποίησε τελικά τόσο το προφίλ της πόλης όσο και τις κυκλοφοριακές συνθήκες που επικρατούν σ' αυτή.

kbogatsos@e-tipos.com

Χωρίς ρύπους

30%

των ημερήσιων μετακινήσεων στο κέντρο της Καρδίτσας πραγματοποιείται με ποδήλατο.

15.000

είναι συνολικά οι ιδιοκτήτες ποδηλάτων στην πόλη.

9

χιλιόμετρα είναι το μήκος των ποδηλατοδρόμων στο κέντρο της πόλης.

7

χιλιόμετρα είναι ο ποδηλατόδρομος που συνδέει τον οικισμό Παλαιοκλήσιου με την πόλη.

5

χιλιόμετρα είναι η διαδρομή του ποδηλατοδρόμου αναψυχής στο άλσος Παπαράντζας.