

Εισηγητική Έκθεση

Λόγω της παρατηρούμενης αύξησης των ποδηλατών, ιδίως στις πόλεις, κρίνεται αναγκαίο ο ισχύων Κ.Ο.Κ. να προσαρμοστεί και να επικαιροποιηθεί ώστε να ρυθμιστούν συνολικά τα ζητήματα που ανακύπτουν από αυτή την κοινωνική τάση. Με την παρούσα πρόταση θεραπεύεται η έλλειψη ειδικών πινακίδων και ρυθμίσεων για το ποδήλατο. Απαιτείται ιδιαίτερη μέριμνα που θα καθιστά ισότιμες τις κυκλοφοριακές προβλέψεις για το ποδήλατο με τα μηχανοκίνητα οχήματα, αναγνωρίζοντας παράλληλα τις ιδιαιτερότητες της χρήσης του ποδηλάτου σε σχέση με αυτά. Επίσης, λόγω της δημιουργίας δικτύων ποδηλατοδρόμων στη χώρα μας οι μελετητές αναγκάζονται να καλύπτουν τις ανάγκες σήμανσης με σήματα που δεν προβλέπονται στον Κ.Ο.Κ.

Οι προσθήκες και αλλαγές που προτείνονται αποτελούν μια ολοκληρωμένη και σύγχρονη κυκλοφοριακή προσέγγιση και ταυτόχρονα δίνουν την δυνατότητα η χώρα μας να ανταποκριθεί στις προδιαγραφές που ορίζει η Ευρωπαϊκή Ένωση. Οι προσθήκες και αλλαγές αφορούν συνοπτικά τα εξής άρθρα:

1. Τον ορισμό λωρίδας ποδηλάτου (Άρθρο 2)
2. Τη σήμανση των οδών (Άρθρο 4 και 5),
3. Τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις (Άρθρο 12 και 52)
4. Την ασφάλεια ποδηλάτου (Άρθρο 16, 17, 30 και 39)
5. Τους ειδικούς κανόνες για τα ποδήλατα και τους οδηγούς τους (Άρθρο 40)
6. Τον εξοπλισμό ποδηλάτου (Άρθρο 76)

Ακολουθεί η αιτιολόγηση των προτεινόμενων τροπολογιών.

ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΕΣ ΠΡΟΣΘΗΚΕΣ, ΑΛΛΑΓΕΣ

1. Στο άρθρο 2 προστίθεται ορισμός της «λωρίδας ποδηλάτου» ως εξής: 'Λωρίδα ποδηλάτου: ειδική λωρίδα επί του οδοστρώματος, επί του πεζοδρομίου ή σε ενδιάμεση στάθμη για υποχρεωτική ή συνιστώμενη κίνηση ποδηλάτων. Η υποχρεωτική λωρίδα διαχωρίζεται με συνεχή λευκή γραμμή ενώ η συνιστώμενη με διακεκομμένη'

2. Στο άρθρο 4 προστίθενται πινακίδες ως εξής:

2. **ΑΝΑΓΓΕΛΙΑΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥ (Κ)** που δηλώνουν :



Κ – 42 Κίνδυνος λόγω προσέγγισης σε ποδηλατόδρομο



Κ-43 Παράλληλες διαβάσεις πεζών ποδηλάτων (απευθύνεται σε οδηγούς αυτοκινήτων).



Κ-44 Οδόστρωμα έντονης κλίσης (απευθύνεται στους ποδηλάτες).

3. **ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΕΣ ΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ (Ρ)** που δηλώνουν :



P- 78 Δρόμος συνύπαρξης αυτοκινήτου ποδηλάτου (απευθύνεται σε οδηγούς αυτοκινήτων και ποδηλάτες).



P-79 Συνύπαρξη πεζών και ποδηλάτων στην ίδια στάθμη αλλά σε διαχωρισμένους διαδρόμους (απευθύνεται σε πεζούς και ποδηλάτες).

4. ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΕΣ (Π) που δηλώνουν :



Π-96 λωρίδα αποκλειστικής χρήσης ποδηλάτων (ποδηλατολωρίδα) πιο μπροστά στο δρόμο



Π-97 λωρίδα αποκλειστικής χρήσης ποδηλάτων (ποδηλατολωρίδα) στην αντίθετη κατεύθυνση από την υπόλοιπη κυκλοφορία (αντίθετης ροής)



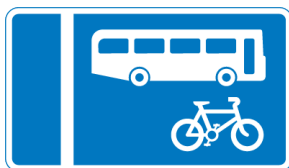
Π-98 λωρίδα αποκλειστικής χρήσης ποδηλάτων (ποδηλατολωρίδα)



Π-99 Συνιστώμενη λωρίδα ποδηλάτου (απευθύνεται σε οδηγούς αυτοκινήτων και ποδηλάτες)



Π-100 Μόνο ποδήλατα και λεωφορεία



Π-101 Λωρίδα αποκλειστικής κυκλοφορίας λεωφορείων και ποδηλάτων



Π-102 Ποδηλατόδρομος ο οποίος είναι αριθμημένος και αποτελεί μέρος δικτύου ποδηλατοδρόμων



Π-103 Προτεινόμενη διαδρομή για ποδηλάτες για το μέρος που αναγράφεται και χιλιομετρική απόσταση



Π – 104 Προτεινόμενη οδός για ποδηλάτες



Π- 105 Μετά τη στροφή η κίνηση του αυτοκινήτου τέμνει διάβαση ποδηλάτων (απευθύνεται σε οδηγούς αυτοκινήτων).



Π- 106 Θύλακος αναμονής ποδηλάτων μπροστά από τα αυτοκίνητα σε διασταύρωση με φωτεινή σηματοδότηση (απευθύνεται σε οδηγούς αυτοκινήτων και ποδηλάτες).



Π-107 Οδόστρωμα με μονόδρομη κίνηση αυτοκινήτων και αμφίδρομη ποδηλάτων. Η ομόρροπη με τα αυτοκίνητα κίνηση των ποδηλάτων γίνεται σε συνύπαρξη με τα πρώτα ενώ η αντίρροπη κίνηση γίνεται σε συνιστώμενη ή υποχρεωτική λωρίδα. Στη δεύτερη περίπτωση η διαχωριστική γραμμή θα είναι συνεχής (απευθύνεται σε οδηγούς αυτοκινήτων και ποδηλάτες).

5. ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ (ΠΡ)



Πρ – 19 Εξαιρούνται μόνο τα ποδήλατα



Πρ – 20 Αμφίδρομη κίνηση ποδηλάτων κατά την εγκάρσια ως προς την κίνηση του αυτοκινήτου έννοια. Συνδυάζεται π.χ. με την P-1(απευθύνεται σε οδηγούς αυτοκινήτων και ποδηλάτες).



Πρ - 21 Αμφίδρομη κίνηση ποδηλάτων. Συνδυάζεται π.χ. με την P-7 (απευθύνεται στους ποδηλάτες).

3. Στο άρθρο 5 παράγραφο 1 προστίθενται 3 λέξεις ως εξής:

Μεταξύ των λέξεων «σύμβολα» και «χρησιμοποιούνται» προστίθενται οι λέξεις «ή έγχρωμες λωρίδες»

Άρα επαναδιατυπώνεται ως εξής:

Οι σημάνσεις των οδοστρωμάτων με διαγραμμίσεις ή σύμβολα **ή έγχρωμες λωρίδες** χρησιμοποιούνται για τη ρύθμιση της κυκλοφορίας ή για την προειδοποίηση ή καθοδήγηση αυτών που χρησιμοποιούν οδούς είτε μόνες είτε σε συνδυασμό με πινακίδες σήμανσης ή σηματοδότες, για να τονιστεί ή διευκρινιστεί η σημασία αυτών. Όταν χρησιμοποιούνται για ρύθμιση της στάθμευσης, σε συνδυασμό με ανάλογες πινακίδες, υπερσχύουν των πινακίδων στάθμευσης.

4. Στο άρθρο 5 παράγραφο 4 προστίθεται παράγραφος ε΄ ως εξής:

ε) Σε διασταυρώσεις επιτρέπεται στα ποδήλατα να τοποθετούνται μπροστά από τα αυτοκίνητα σε κατάλληλα διαγραμμισμένο χώρο και σημασμένο με την πινακίδα Π-106 με δύο εγκάρσιες ως προς τον άξονα του δρόμου γραμμές, που απέχουν μεταξύ τους δύο μέτρα (θύλακος)

5. Στο άρθρο 12 παράγραφος 1 προστίθενται 14 λέξεις μεταξύ των λέξεων «προσοχή» και «στα παιδιά» ως εξής:

«στους πιο ευάλωτους χρήστες των οδών όπως οι πεζοί και οι ποδηλάτες και κυρίως»

Άρα επαναδιατυπώνεται ως εξής:

1. Αυτοί που χρησιμοποιούν τις οδούς πρέπει να αποφεύγουν οποιαδήποτε συμπεριφορά που είναι ενδεχόμενο να εκθέσει σε κίνδυνο ή να παρεμβάλλει εμπόδια στην κυκλοφορία, να εκθέσει σε κίνδυνο πρόσωπα ή ζώα ή να προκαλέσει ζημιές σε δημόσιες ή ιδιωτικές περιουσίες. Οι οδηγοί υποχρεούνται να οδηγούν με σύνεση και με διαρκώς τεταμένη την προσοχή, να επιδεικνύουν ιδιαίτερη προσοχή **στους πιο ευάλωτους χρήστες των οδών όπως οι πεζοί και οι ποδηλάτες και κυρίως** στα παιδιά, στους υπερήλικες, στα άτομα με ειδικές ανάγκες και γενικώς στα πρόσωπα που χρειάζονται βοήθεια και να μην προκαλούν γενικά με τη συμπεριφορά τους τρόμο, ανησυχία ή παρενόχληση στους λοιπούς χρήστες των οδών, στους παρόδιους ή στους κατοικούντες πλησίον αυτών.

6. Στο άρθρο 16 παράγραφος 2 προστίθεται εδάφιο ως εξής:

«Οι οδηγοί ποδηλάτων, για την ασφάλειά τους, μπορούν να κινούνται στο μέσο της λωρίδας κυκλοφορίας στην οποία επιβαίνουν, ιδιαίτερα όταν προσεγγίζουν διασταύρωση, αμέσως πριν επιχειρήσουν ελιγμό προς τα αριστερά σε αμφίδρομη οδό, όταν στο δεξιό άκρο της λωρίδας υπάρχουν σχάρες απορροής πλησίον των κρασπέδων ή άλλες ανωμαλίες του οδοστρώματος ή όταν κινούνται με την ίδια ταχύτητα με τα άλλα οχήματα.»

7. Στο άρθρο 17 παράγραφος 3 καταργείται το εδάφιο δδ.

8. Στο άρθρο 17 παράγραφος 5 προστίθεται εδάφιο ως εξής:

«Αν το όχημα που προσπερνάται είναι ποδήλατο αυτός ο χώρος δεν μπορεί να είναι μικρότερος από 1,5 μέτρο.»

9. Στο άρθρο 30 παράγραφος 1 προστίθενται 5 λέξεις ως εξής:

«και ειδικά στα διερχόμενα δίκυκλα»

Άρα επαναδιατυπώνεται ως εξής:

1. Απαγορεύεται σε όλους να ανοίγουν ή να αφήνουν τις πόρτες του οχήματός τους ανοικτές ή να εισέρχονται/εξέρχονται αυτού, αν προηγουμένως δεν βεβαιωθούν ότι, εκ των ενεργειών τους, δεν προκαλείται κίνδυνος στους χρήστες της οδού' **και ειδικά στα διερχόμενα δίκυκλα**'.
-

10. Στο άρθρο 39 παράγραφος 3γ προστίθενται 3 λέξεις μεταξύ των λέξεων «πεζούς» και «σε κίνδυνο» ως εξής:

«και τους ποδηλάτες»

Άρα επαναδιατυπώνεται ως εξής:

γ) Οι οδηγοί δεν πρέπει να θέτουν τους πεζούς **και τους ποδηλάτες** σε κίνδυνο ούτε να συμπεριφέρονται με παρεμποδιστικό τρόπο. Αν είναι αναγκαία πρέπει να σταματούν.

11. Στο άρθρο 40, από τον τίτλο αφαιρείται η λέξη «ποδηλάτων». Από την παράγραφο 1 και 1(στ), 2, 4 και 5 αφαιρείται η λέξη «ποδηλάτων». Καταργείται η παράγραφος 3. Στην παράγραφο 4, δεύτερο εδάφιο καταργούνται 16 λέξεις από «επιβάτη» έως «σε μοτοποδήλατο».

Αρα επαναδιατυπώνεται ως εξής:

ΑΡΘΡΟ 40 : Ειδικοί κανόνες για τους οδηγούς μοτοποδηλάτων, μοτοσικλετών και τρίτροχων οχημάτων

1. Οι οδηγοί αυτών και σταθμών βάσης ή άλλων κινητών σταθμών ραδιοδικτύων, καθώς επίσης και μεταξύ των οδηγών εκπαιδευτικών μοτοποδηλάτων και μοτοσικλετών και των εκπαιδευτικών αυτοκινήτων κατά τις φάσεις της εκπαίδευσης ή της εξέτασης των υποψηφίων οδηγών.

ζ) Να χρησιμοποιούν εν κινήσει κινητό τηλέφωνο το οποίο δεν είναι τοποθετημένο σε ειδική θέση για ανοικτή ακρόαση.

2. Οι οδηγοί μοτοποδηλάτων, μοτοσικλετών και τρίτροχων οχημάτων υποχρεούνται, όταν οδηγούν, να κρατούν το τιμόνι και με τα δύο τους χέρια, εκτός αν δίνουν σήμα σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος Κώδικα.

3. Οι οδηγοί μοτοποδηλάτων απαγορεύεται να μεταφέρουν επιβάτες στα οχήματά τους.

Κατ' εξαίρεση, επιτρέπεται η μεταφορά ενός μόνο επιβάτη σε μοτοποδήλατο, που διαθέτει, από κατασκευή, προσαρμοσμένο σταθερό πρόσθετο κάθισμα. Οι οδηγοί μοτοσικλετών και τρίτροχων οχημάτων, επιτρέπεται να μεταφέρουν επιβάτη μόνο μέσα στα ειδικό καλάθι, αν υπάρχει για το σκοπό αυτόν και σε πρόσθετο κάθισμα, το οποίο είναι σταθερά προσαρμοσμένο, από κατασκευή, πίσω ή δίπλα από τη θέση του οδηγού.

5. Σε οδούς, οι οποίες έχουν λωρίδα κυκλοφορίας για την κίνηση μοτοποδηλάτων, απαγορεύεται στους οδηγούς αυτών να χρησιμοποιούν το υπόλοιπο του οδοστρώματος. μοτοποδηλάτων, μοτοσικλετών και τρίτροχων οχημάτων, απαγορεύεται:

α) Να ρυμουλκούνται από άλλο όχημα.

β) Να ρυμουλκούν ή ωθούν διάφορα αντικείμενα.

γ) Να μεταφέρουν αντικείμενα, τα οποία εμποδίζουν την οδήγηση του οχήματος τους ή εκθέτουν σε κίνδυνο τους λοιπούς χρήστες της οδού.

δ) Να κινούνται ανά δύο ή και πλείονες παράλληλα.

ε) Να σύρουν μαζί τους ζώα δεμένα με λουρί.

στ) Να χρησιμοποιούν εν κινήσει ακουστικά που έχουν συνδεθεί με φορητά ραδιόφωνα, μαγνητόφωνα και άλλες παρεμφερείς ηχητικές συσκευές. Από τη διάταξη αυτήν εξαιρούνται ακουστικά και κεφαλόφωνα ανοικτής ακρόασης φορητών συσκευών ραδιοεπικοινωνίας, που χρησιμοποιούνται για την επικοινωνία σε μικρή απόσταση μεταξύ των οδηγών, μοτοποδηλάτων και μοτοσικλετών ή μεταξύ των οδηγών των οχημάτων

12. Προστίθεται νέο άρθρο 40Α ως εξής:

ΑΡΘΡΟ 40Α : Ειδικοί κανόνες για τα ποδήλατα και τους οδηγούς τους

1. Η χρήση του ποδηλάτου, λόγω της ιδιαιτερότητας αυτού του οχήματος έναντι των άλλων οχημάτων ως κινούμενο χωρίς μηχανική ή άλλη εξωτερική υποστήριξη, και καθότι συμβάλλει στην επίλυση των κυκλοφοριακών και περιβαλλοντικών προβλημάτων των πόλεων πρέπει να διευκολύνεται, ώστε να καταστεί φιλική σε όλους και να γενικευθεί παντού ιδιαίτερα στα αστικά κέντρα.

2. Οι οδηγοί ποδηλάτων απαγορεύεται:

α) Να ρυμουλκούνται από άλλο όχημα.

β) Να ωθούν διάφορα αντικείμενα και να ρυμουλκούν αντικείμενα που δεν τηρούν τις προδιαγραφές ρυμουλκούμενου ποδηλάτου

γ) Να μεταφέρουν αντικείμενα, τα οποία εμποδίζουν την οδήγηση του οχήματος τους ή εκθέτουν σε κίνδυνο τους λοιπούς χρήστες της οδού.

δ) Να κινούνται πλείονες των δύο παράλληλα.

ε) Να σύρουν μαζί τους ζώα δεμένα με λουρί.

στ) Να χρησιμοποιούν εν κινήσει ακουστικά που έχουν συνδεθεί με φορητά ραδιόφωνα, μαγνητόφωνα και άλλες παρεμφερείς ηχητικές συσκευές. Από τη διάταξη αυτήν εξαιρούνται ακουστικά και κεφαλόφωνα ανοικτής ακρόασης φορητών συσκευών ραδιοεπικοινωνίας, που χρησιμοποιούνται για την επικοινωνία σε μικρή απόσταση μεταξύ των οδηγών ποδηλάτων.

ζ) Να χρησιμοποιούν εν κινήσει κινητό τηλέφωνο το οποίο δεν είναι τοποθετημένο σε ειδική θέση για ανοικτή ακρόαση

3. Οι οδηγοί ποδηλάτων, υποχρεούνται, όταν οδηγούν, να κρατούν το τιμόνι και με τα δύο τους χέρια, εκτός αν δίνουν σήμα σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος Κώδικα.

4. Οι οδηγοί ποδηλάτων υποχρεούνται να κατεβαίνουν από αυτά και να τα οδηγούν βαδίζοντας, όταν δημιουργείται εμπόδιο ή κίνδυνος για την κυκλοφορία των πεζών.

5. Οι οδηγοί ποδηλάτων απαγορεύεται να μεταφέρουν επιβάτες στα οχήματά τους.

Κατ' εξαίρεση, επιτρέπεται η μεταφορά επιπλέον ατόμων σε ποδήλατο που διαθέτει, από κατασκευή, μόνιμα πρόσθετα καθίσματα, ως και σε ποδήλατο εφοδιασμένο με μη μόνιμο πρόσθετο κάθισμα ειδικής προδιαγραφής για τη μεταφορά βρέφους ή μικρού παιδιού.

5. Οι οδηγοί ποδηλάτων μπορούν να χρησιμοποιούν τα πεζοδρόμια πλάτους άνω των τριών (3) μέτρων και πεζόδρομους, εκτός αν υπάρχει σήμανση που απαγορεύει την κυκλοφορία ποδηλάτων στα συγκεκριμένα πεζοδρόμια ή πεζόδρομους. Υποχρεούνται να οδηγούν με σύνεση και με διαρκώς τεταμένη την προσοχή, να επιδεικνύουν ιδιαίτερη προσοχή ιδιαίτερα στους πεζούς, στα παιδιά, στους υπερήλικες, στα άτομα με ειδικές ανάγκες και γενικώς στα πρόσωπα που χρειάζονται βοήθεια και να μην προκαλούν γενικά με τη συμπεριφορά τους τρόμο, ανησυχία ή παρενόχληση στους λοιπούς χρήστες των πεζοδρομίων ή των πεζοδρόμων.

13. Στο άρθρο 52 παράγραφος 4 προστίθενται 2 λέξεις μεταξύ των λέξεων «μοτοποδηλάτων» και «, καθώς επίσης» ως εξής:

«και ποδηλάτων»

Άρα επαναδιατυπώνεται ως εξής:

Με αποφάσεις των ίδιων οργάνων που λαμβάνονται μετά από σχετική μελέτη και πρόταση των αρμόδιων υπηρεσιών εκπόνησης ή έγκρισης των κυκλοφοριακών μελετών, είναι δυνατόν να επιτρέπεται σε αυτές η κυκλοφορία δίκυκλων μοτοσικλετών, μοτοποδηλάτων **και ποδηλάτων**, καθώς επίσης και η εφαρμογή των μέτρων αυτών για ορισμένες ημέρες και ώρες.

14. Στο άρθρο 76 παράγραφος 1 αφαιρούνται 3 λέξεις μεταξύ των λέξεων «ερυθρό φως» και «πίσω» ως εξής:

«και αντανakλαστικό στοιχείο» και το τελευταίο εδάφιο «. Ομοίως αντανakλαστικό στοιχείο κίτρινου χρώματος επιβάλλεται να τοποθετείται σε κάθε ποδομοχλό.»

Άρα επαναδιατυπώνεται ως εξής:

1. Τα ποδήλατα επιβάλλεται να είναι εφοδιασμένα με ένα λευκό ή κίτρινο φως μπροστά και ένα ερυθρό φως πίσω, ως και με έναν τουλάχιστον αντανakλαστήρα σε κάθε πλευρά.

ΑΙΤΙΟΛΟΓΗΣΗ

1. **Άρθρο 2:** Δεν υπάρχει στον Κ.Ο.Κ. ορισμός της λωρίδας ποδηλάτου. Πέραν των ποδηλατοδρόμων η μετακίνηση με ποδήλατο διευκολύνεται και μέσω λωρίδων ποδηλάτων, δηλαδή ειδική λωρίδα επί του οδοστρώματος, επί του πεζοδρομίου ή σε ενδιάμεση στάθμη για υποχρεωτική ή συνιστώμενη κίνηση ποδηλάτων.
2. **Άρθρο 4:** Κατατίθεται συνολική πρόταση για την πρόβλεψη στον Κ.Ο.Κ. πινακίδων που αφορούν την κυκλοφορία ποδηλάτων, για να υπάρχει ενιαία σήμανση σε όλη τη χώρα.
3. **Άρθρο 5.1:** Η δυνατότητα έγχρωμης λωρίδας συμβάλλει στην γρήγορη αναγνώριση της από τους χρήστες των οδών, όπως συμβαίνει ήδη με τους λεωφορειόδρομους.
4. **Άρθρο 5.4:** Ο θύλακος προστατεύει τους ποδηλάτες από τις εξατμίσεις των αυτοκινήτων και τους δίνει τη δυνατότητα να εκκινήσουν απρόσκοπτα.
5. **Άρθρο 12.1:** Ρητή αναγνώριση των πεζών και ποδηλατών ως ευάλωτων χρηστών των οδών με συνέπεια την αυξημένη προσοχή και ευθύνη των οδηγών αυτοκινήτων απέναντί τους.
6. **Άρθρο 16.2:** Ρυθμίσεις που αφορούν την ασφάλεια των ποδηλατών. Τις περισσότερες φορές το δεξί άκρο του δρόμου είναι το πιο επικίνδυνο μέρος για να βρίσκεται ένας ποδηλάτης. Κινδυνεύει τόσο από τις κακοτεχνίες του οδοστρώματος, όσο και από τις σχάρες απορροής, όσο και από το να χτυπήσει στο κράσπεδο λόγω πλάγιας σύγκρουσης με διερχόμενο όχημα.
7. **Άρθρο 17.3:** Κατάργηση της διάκρισης μεταξύ των οχημάτων όσον αφορά στο προσπέρασμα στις διασταυρώσεις. Καταργείται το να επιτρέπεται η προσπέραση δικύκλων στις διασταυρώσεις. Η διάκριση μεταξύ αυτοκινήτων, από τη μία μεριά, (όπου απαγορεύεται η προσπέραση) και δικύκλων από την άλλη (όπου επιτρέπεται) είναι υπεύθυνη για σωρεία ατυχημάτων, με θύματα τους δικυκλιστές.
- 8 **Άρθρο 17.5:** Θεσμοθέτηση ελάχιστης απόστασης ασφαλείας σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή εμπειρία.
9. **Άρθρο 30.1:** Έμφαση στη μείωση των ατυχημάτων δικυκλιστών από απρόσεκτο άνοιγμα της πόρτας από τους οδηγούς αυτοκινήτων.
10. **Άρθρο 39.3γ:** Μέριμνα για την ασφάλεια και των ποδηλατών στις οδούς ήπιας κυκλοφορίας
11. **Άρθρο 40 – 40^Α.** Αφαίρεση της μνείας του ποδηλάτου από το άρθρο 40 και πρόσθεση ειδικού άρθρου για το ποδήλατο με αριθμό 40^Α. (α) Αναγνώριση της ιδιαιτερότητας του ποδηλάτου έναντι των μηχανοκίνητων οχημάτων και της προσφοράς του στην επίλυση των περιβαλλοντικών και κυκλοφοριακών προβλημάτων των πόλεων, (β) αναγνώριση ρυμουλκών ποδηλάτων ειδικών προδιαγραφών που υπάρχουν στην αγορά, (γ) δυνατότητα κίνησης δύο ποδηλάτων σε μία λωρίδα σε στοίχους όπως συμβαίνει σε προπονήσεις αθλητικών ομάδων, (δ) αναγνώριση των θέσεων ειδικών προδιαγραφών μεταφοράς παιδιών που υπάρχουν στην αγορά, (ε) δυνατότητα χρησιμοποίησης – για περιορισμένο χρόνο -νόμιμα -μεγάλων πεζοδρομίων ή πεζοδρόμων τηρώντας τους κανόνες ασφαλείας, το οποίο κρίνεται ιδιαίτερα σημαντικό για τους ανήλικους ποδηλάτες.
12. **Άρθρο 52.4:** Δυνατότητα κυκλοφορίας και ποδηλάτων στις λεωφορειολωρίδες.

13. Άρθρο 76.1: Το ποδήλατο και τα εξαρτήματά του έχουν εξελιχθεί από τότε που θεσπίστηκε το συγκεκριμένο άρθρο του Κ.Ο.Κ. Όλα τα φώτα παραμένουν αναμμένα και όταν το ποδήλατο είναι σε στάση. Οι περισσότεροι ποδομοχλοί δεν κατασκευάζονται πλέον με αντανακλαστικά ή δυνατότητα να φέρουν αντανακλαστικά