

ΠΟΔΗΛΑΤ-ισσ-ΕΣ: <http://www.podilates.gr/>
Σύλλογος Αστικών Ποδηλατών “ΠοδηΛΑΤΤΙΚΗ Κοινότητα”: <http://podilattiki.gr/>
ΦΙΛΟΙ ΤΟΥ ΠΟΔΗΛΑΤΟΥ : <http://www.filoi-podilatou.gr/>

Αθήνα 26-11-2015

Προς: κ. Ερμιόνη Κυπριανίδου,
Αντιπεριφερειάρχη Κεντρικού Τομέα Αθηνών
κ. Βασιλική Λάσκαρη - Κρασπούλου
Αντιπεριφερειάρχη Υποδομών
Κοιν.: κ. Ρένα Δούρου
Περιφερειάρχη Αττικής

Θέμα: Συνάντηση εργασίας για την υλοποίηση του Δικτύου Μητροπολιτικών Ποδηλατικών Διαδρομών

Η Ελληνική Βουλή ψήφισε το καλοκαίρι του 2014 το Ρυθμιστικό Σχέδιο Αθηνών το οποίο περιλαμβάνει και το Δίκτυο Μητροπολιτικών Ποδηλατικών Διαδρομών. Αυτό ήταν αποτέλεσμα των πολύχρονων αγώνων και προτάσεων του ποδηλατικού κινήματος της Αθήνας. Ένα ακόμα αποτέλεσμα αυτών των αγώνων ήταν να υλοποιηθεί ένα μικρό μέρος του, ο άξονας Φάληρο-Γκάζι (θα έπρεπε να φτάσει μέχρι Ομόνοια) που θα εγκαινιαστεί την Κυριακή 29/11/2015. Χαιρόμαστε γι' αυτό το αποτέλεσμα πολύ περισσότερο που η Περιφέρεια Αττικής διοργανώνει τα εγκαίνια και το εκλαμβάνουμε ως ένδειξη της σημασίας που δίνει η Περιφέρεια στο ποδήλατο.

Με βασικό αίτημα την υλοποίηση του Δικτύου Μητροπολιτικών Ποδηλατικών Διαδρομών οργανώθηκε ποδηλατοπορεία στις 10 Μαΐου 2015, στο πλαίσιο της 7^{ης} ετήσιας Πανελλαδικής Ποδηλατοπορείας, και συνάντηση με τη κ. Δούρου, Περιφερειάρχη Αττικής και άλλα στελέχη της Περιφέρειας. Από την συζήτηση που είχαμε, αποκομίσαμε την θετική εντύπωση ότι η Περιφέρεια Αττικής ενδιαφέρεται να προχωρήσει στις απαραίτητες ενέργειες για ένα έργο με καθαρό περιβαλλοντικό και κοινωνικό προσανατολισμό που θα αποτελέσει τομή στην Αττική, όπως τομή αποτελεί και η νέα διαχείριση των απορριμμάτων που προωθεί.

Θεωρούμε επίσης ως πολύ θετικό γεγονός την εκπόνηση μελέτης από τη Μονάδα Βιώσιμης Κινητικότητας του ΕΜΠ για δημιουργία ποδηλατόδρομου στην παλιά σιδηροδρομική γραμμή Άγιοι Ανάργυροι – Λαύριο. Όμως θα πρέπει να τονίσουμε ότι αυτός ο ποδηλατόδρομος με κανένα τρόπο δεν πρέπει να υποκαταστήσει την υλοποίηση του Δικτύου Μητροπολιτικών Ποδηλατικών Διαδρομών.

Επιπλέον η ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΔΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ του ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ εκπόνησε τις ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΙΑ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΠΟΔΗΛΑΤΩΝ των οποίων η έκδοση τους είναι στην τελική φάση. Όσον αφορά τη χρηματοδότηση, η Περιφέρεια Αττικής μπορεί να βρει διάφορα προγράμματα μεταξύ των οποίων και το ΕΣΠΑ. Χαρακτηριστικά ο Υπουργός κ. Γ. Σταθάκης δήλωσε ότι

Βασικά κριτήρια στη διαχείριση του νέου ΕΣΠΑ είναι η εστίαση σε μικρά και μεσαία έργα υποδομών σε συνάρτηση με την αλληλεπίδρασή τους με το περιβάλλον, τις τοπικές κοινωνίες, την απασχόληση και την κοινωνική συνοχή (Παράρτημα). Πιστεύουμε ότι οι συνθήκες είναι πλέον ώριμες ώστε η Περιφέρεια Αττικής να οργανώσει όλες τις απαραίτητες διαδικασίες για να αρχίσει η υλοποίηση του Δικτύου Μητροπολιτικών Ποδηλατικών Διαδρομών. Γι' αυτό θα θέλαμε να σας προτείνουμε να γίνει μια συνάντηση εργασίας στην οποία η Περιφέρεια Αττικής μπορεί να επιλέξει τα αιρετά και υπηρεσιακά στελέχη που θα συμμετέχουν και εμείς από τη πλευρά μας θα παρουσιάσουμε μια εισήγηση για το Δίκτυο Μητροπολιτικών Ποδηλατικών Διαδρομών καθώς & μια δεύτερη που θα αφορά τις φάσεις σχεδιασμού της υλοποίησης του έργου. Φυσικά εάν εσείς επιθυμείτε μπορεί να προσκαλέσετε και τη ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΔΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ να παρουσιάσει τις βασικές αρχές των ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΟΔΗΓΙΩΝ ΓΙΑ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΠΟΔΗΛΑΤΩΝ.

Φυσικά για το σχεδιασμό της συνάντησης εργασίας που προτείνουμε, είμαστε στη διάθεση σας ώστε να συζητήσουμε κάθε πτυχή της ώστε να πετύχει τους στόχους της. Είναι πλέον η κατάλληλη στιγμή για την Αθήνα, που έχει μείνει πίσω στις ποδηλατικές υποδομές, να αξιοποιήσει την ευκαιρία αυτή για ένα έργο που θα έχει **θετικό αντίκτυπο** στην καθημερινότητα των πολιτών της, αρκεί βεβαίως να γίνει σωστά.

ΠΟΔΗΛΑΤ-ισσ-ΕΣ : * * * * *

ΠοδηλαΤΤΙΚΗ Κοινότητα : * * * * *

ΦΙΛΟΙ ΤΟΥ ΠΟΔΗΛΑΤΟΥ : * * * * *

Παράρτημα

Δηλώσεις Υπουργού Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού κ. Γ. Σταθάκη –
Εφημερίδα Συντακτών 01.08.2015.

«Φτάνουμε στο τέλος του 2015 και το ΕΣΠΑ της νέας περιόδου δεν έχει ακόμη ενεργοποιηθεί, ούτε ο νέος επενδυτικός νόμος. Πού βρίσκεται η προετοιμασία; Επί της παρούσης, κινούμαστε σε δύο κατευθύνσεις. Αφ' ενός εξυγιαίνουμε/ τακτοποιούμε τις εκκρεμότητες και τα προβλήματα της προηγούμενης προγραμματικής περιόδου. Αφ' ετέρου σχεδιάζουμε τη νέα προγραμματική περίοδο. Βασικό σημείο παρέμβασης στη διαχείριση του νέου ΕΣΠΑ είναι η **εστίαση σε μικρά και μεσαία έργα υποδομών σε συνάρτηση με την αλληλεπίδρασή τους με το περιβάλλον, τις τοπικές κοινωνίες, την απασχόληση και την κοινωνική συνοχή**. Ένα δεύτερο βασικό σημείο παρέμβασης είναι η ενίσχυση της συνεταιριστικής/ συνεργατικής επιχειρηματικότητας και η προώθηση των συνδυασμένων οικονομιών κλίμακας. Είναι καίριας σημασίας να διασυνδέσουμε τη μικρή και μεσαία με τη μεγάλη επιχειρηματικότητα, μέσα από τις ενδιάμεσες ροές και τις προμήθειες πρώτων υλών, ώστε τα αποτελέσματα των επενδύσεων να ωφελούν τις τοπικές οικονομίες και να λειτουργούν πολλαπλασιαστικά. Οι παρεμβάσεις αυτές θα ενταχθούν στον νέο αναπτυξιακό/επενδυτικό νόμο που καταρτίζεται από τα μέσα Μαΐου με ορίζοντα ολοκλήρωσης τον ερχόμενο Οκτώβριο.»