

7^ο ΕΣΟΑ , 30-10-2012, Ποδηλάτ-ισσ-ες, Φίλοι του ποδηλάτου –
Αθηνών

Διεκδικήσεις με γνώμονα την ασφάλεια του ποδηλάτη στο δρόμο:

- **Υποδομές για το ποδήλατο :** ποδηλατολωρίδες, θέσεις στάθμευσης
- **ΜΜΜ και ποδήλατο :** συνδυασμένη μετακίνηση, νόμιμη χρήση των λεωφορειολωρίδων
- **ΚΟΚ :** εκσυγχρονισμός του ΚΟΚ, τήρηση του ΚΟΚ

Δράσεις έως τώρα:

- **Συνεργασία με άλλες ομάδες:**
στενή επαφή με ποδηλατικές ομάδες εντός και εκτός Αθηνών (ανταλλαγή εμπειριών, ημερίδες, διεξαγωγή πανελλαδικών Ποδηλατοπορειών), επαφή με φορείς όμοιων διεκδικήσεων
- **Συνεργασία με οργανισμούς:**
συναντήσεις και ανταλλαγή εμπειριών και απόψεων με ΣΤΑΣΥ, ΟΣΕ, ΑΜΕΛ με θέμα την ασφαλή μεταφορά του ποδηλάτου. Συνεργασία για το σχεδιασμό του ΡΣΑ (σχετικά με τους Μητροπολιτικούς άξονες ταχείας κυκλοφορίας ποδηλάτων).
- **Συμμετοχή σε ημερίδες, συμβούλια κλπ :**
συμμετοχή στο ΕΣΟΑ, και σε ημερίδες με ανάλογα θέματα, συμμετοχή σε Δημοτικά Συμβούλια, συνεργασία με τον Δ. Αθηναίων, συνεργασία με την ECF (ευρωπαϊκή ομοσπονδία ποδηλατών)
- **ΚΟΚ :**
κατάθεση τροποποιητικών προτάσεων με σκοπό τον εκσυγχρονισμό του ΚΟΚ σε θέματα που αφορούν το ποδήλατο
- **Οργάνωση καμπάνιας** «[Με το ποδήλατο στη δουλειά](#)»
- **Σεμινάρια και εκδηλώσεις ευαισθητοποίησης**
σεμινάρια που αφορούν στον σωστό εξοπλισμό του ποδηλάτη και του ποδηλάτου, μαθήματα επισκευών και συντήρησης του ποδηλάτου, καμπάνιες

ευαισθητοποίησης, έκδοση φυλλαδίου για την οδική ασφάλεια, παρουσιάσεις σε σχολεία

- <http://www.podilates.gr/> διαδικτυακός χώρος:

λειτουργεί από το 2005 ως τράπεζα πληροφοριών αλλά και ως φόρουμ όπου διεξάγονται μεταξύ άλλων και πολλές συζητήσεις με θέματα την ασφάλεια του ποδηλάτη

- [Φίλοι του Ποδηλάτου- Αθηνών](#) :

ο χώρος στο Θησείο λειτουργεί πάνω από 2 δεκαετίες προσφέροντας τεχνογνωσία και ποδηλατική εμπειρία.

Απολογισμός

- Πολύ μεγάλη αύξηση ποδηλατών που κάνει την ανάγκη για ασφαλείς υποδομές ακόμα πιο επιτακτική
- 10άδες ποδηλατικές ομάδες και οργανωμένες ποδηλατόβολτες στην Αθήνα και σε όλη την Ελλάδα
- Απελευθέρωση εισόδου σε Μετρό/ΗΣΑΠ
- Συμμετοχή ΠΟΔΗΛΑΤισσΩΝ και «Φίλων του Ποδηλάτου» στο σχεδιασμό Μητροπολιτικού Δικτύου Ποδηλατόδρομων Αθήνας (ΜΔΠΑ) σε συνεργασία με τη ΜΒΚ του ΕΜΠ
- Πιλοτικό πρόγραμμα κυκλοφορίας ποδηλάτων στις λεοφορειολωρίδες

Σοβαρά θέματα όπως

- ο εκσυγχρονισμός του ΚΟΚ,
- η αντιμετώπιση της παραβατικότητας των οδηγών ΙΧ,
- η κατασκευή ποδηλατικών υποδομών,
- οι (κατά την παγκόσμια εμπειρία κερδοφόρες) επενδύσεις στην ανάπτυξη του ποδηλάτου,
- ο περιορισμός της κατάχρησης του ΙΧ,

- η προώθηση της τουριστικής ποδηλασίας
- και ό,τι αφορά γενικότερα την βιώσιμη κινητικότητα και ανάπτυξη

βρίσκονται ακόμα για τη χώρα μας στη σφαίρα της φαντασίας.

(Το κείμενο αυτό μοιράστηκε στους συμμετέχοντες και πάνω σε αυτό στηρίχτηκε η εισήγηση των Ποδηλατ-ισσ-ων και ΦτΠ.

Στην εισήγηση προστέθηκε το θέμα της εκπαίδευσης στα σχολεία, τονίστηκε το ότι ερασιτεχνικές και μη συντονισμένες προσπάθειες δεν επαρκούν αλλά έργα από τους υπεύθυνους είναι άκρως απαραίτητα, έγινε παράκληση να είμαστε παρόντες στην τελική διαβούλευση για τον ΚΟΚ, ερωτήθηκε ο Υπ.Μετ (κ. Καλογιάννης) για την τύχη του ΡΣΑ, έγινε αναφορά στα οικονομικά οφέλη της ανάπτυξης του ποδηλάτου, και έγινε παρατήρηση όσον αφορά τον προβληματισμό μας για τις πεζογέφυρες).