

Αθήνα 12 Μαρτίου 2010

*Προς: κ. Σταύρο Τζουλάκη, Δήμαρχο Νέας Σμύρνης
το Δημοτικό Συμβούλιο Νέας Σμύρνης
κ. Διονύση Χατζηδάκη, Δήμαρχο Παλαιού Φαλήρου
το Δημοτικό Συμβούλιο Παλαιού Φαλήρου
κ. Κώστα Ασκούνη, Δήμαρχο Καλλιθέας
το Δημοτικό Συμβούλιο Καλλιθέας*

*Κοιν: Υπ. Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής
Υπ. Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων
Υπ. Πολιτισμού και Τουρισμού
Οργανισμό Αθήνας
και προς τον Τύπο*

Θέμα: Αιτήματα Ποδηλατοπορείας, 14 Μαρτίου 2010.

Κύριοι Δήμαρχοι,
Κυρίες και κύριοι Δημοτικοί Σύμβουλοι,

Οι ΠΟΔΗΛΑΤισσΕΣ – ΝΟΤΙΑ έχουν σαν σκοπό την βελτίωση των συνθηκών διαβίωσης στην πόλη μας μέσα από παρεμβάσεις στον τρόπο ζωής και ιδιαίτερα στον τρόπο μετακίνησης. **Έτσι την Κυριακή 14 Μαρτίου 2010, ώρα 12:00, διοργανώνουμε Ποδηλατοπορεία η οποία με εκκίνηση την Κεντρική πλ. Νέας Σμύρνης θα διασχίσει τους δήμους Νέας Σμύρνης, Παλαιού Φαλήρου και Καλλιθέας.**

Ο μεγαλύτερος εχθρός της ποιότητας ζωής στην ευρύτερη περιοχή της Αθήνας είναι η **κατάχρηση** του ΙΧ αυτοκινήτου. Είναι μάλλον περιττό να αναπτύξουμε την παραπάνω άποψη. Συνοπτικά αναφέρουμε το πρόβλημα της **ρύπανσης**, αέριας και αισθητικής, και της ηχορύπανσης, τη βίαιη **αλλοίωση** του αστικού χώρου που περιορίζει την ελευθερία κινήσεων των κατοίκων, το **ανθρώπινο κόστος** των τροχαίων ατυχημάτων. Το τελευταίο διάστημα έχει λάβει νέες διαστάσεις και το πρόβλημα της **οικονομικής αιμορραγίας** της χώρας λόγω της αθρόας εισαγωγής αυτοκινήτων και καυσίμων.

Από την άλλη, η μετακίνηση είναι μια ανάγκη και υπό τις σημερινές συνθήκες πολλοί από τους συμπολίτες μας ουσιαστικά αναγκάζονται να χρησιμοποιούν αυτοκίνητο. Η μοναδική έξοδος από αυτό το **φαύλο κύκλο** είναι μέσα από τη δημιουργία υποδομών που να προωθούν τους ήπιους τρόπους μετακίνησης: **περπάτημα, ποδήλατο και μέσα μαζικής μεταφοράς.**

Ειδικά το ποδήλατο είναι ένας τρόπος μετακίνησης που έχει αμέτρητα **οφέλη** για τον χρήστη αλλά και για το κοινωνικό σύνολο. Η μετακίνηση με ποδήλατο είναι για τους περισσότερους ανθρώπους **απόλυτα ρεαλιστική** για αποστάσεις μέχρι 5km και είναι βέβαιο ότι πολλοί συμπολίτες μας θα την προτιμήσουν όταν θα δημιουργηθούν οι κατάλληλες υποδομές που να εξασφαλίζουν την άνεση και την ασφάλειά τους.

Ζητάμε σαν δημοτική αρχή να πάρετε γενναίες αποφάσεις σε σχέση με τα παραπάνω θέματα. Πιο συγκεκριμένα ζητάμε:

1. Τη δημιουργία **δικτύου ποδηλατοδρόμων** που να εξασφαλίζει ασφαλή, άνετη και ευχάριστη μετακίνηση σε όλη την έκταση του δήμου.
2. Τη δημιουργία **λεωφορειοδρόμων** σε όσους δρόμους μπορούν να βοηθήσουν να

αυξηθεί η μέση ταχύτητα των λεωφορείων. Στους λεωφορειοδρόμους θα μπορούν να κινούνται και οι ποδηλάτες επομένως πρέπει να δίνεται προτεραιότητα στη δημιουργία τους έναντι των ποδηλατοδρόμων.

3. Την εξασφάλιση κατάλληλων συνθηκών για ασφαλή, άνετη και ευχάριστη μετακίνηση **με τα πόδια** για όλους, συμπεριλαμβανομένων των ΑμεΑ, των ηλικιωμένων, των γονέων με καρτσάκια κλπ.

4. Την **αποθάρρυνση της χρήσης του ΙΧ** αυτοκινήτου για μικρές αποστάσεις. (Αποτελεσματική αστυνόμευση της παράνομης στάθμευσης ειδικά στις “κεντρικές” περιοχές του δήμου όπου τα περισσότερα σταθμευμένα αυτοκίνητα ανήκουν σε επισκέπτες και όχι σε περίοικους, κυκλοφοριακές ρυθμίσεις όπως μονοδρομήσεις και παρακάμψεις, προτεραιότητα στους υπόλοιπους τρόπους μετακίνησης στις περιπτώσεις όπου “διεκδικείται” δημόσιος χώρος για υποδομές μετακίνησης)

5. Την εγκατάσταση **θέσεων στάθμευσης ποδηλάτων**.

Στο συνημμένο τεχνικό παράρτημα θα βρείτε τον χάρτη με τις διαδρομές τις οποίες προτείνουμε για το δίκτυο ποδηλατοδρόμων του δήμου, καθώς και το σκεπτικό με το οποίο τις έχουμε επιλέξει μαζί με μερικές διευκρινίσεις. Το δίκτυο αυτό είναι αποτέλεσμα πραγματικού ενδιαφέροντος και αγάπης για την πόλη μας σε συνδυασμό με την πολυετή μας ποδηλατική εμπειρία στους δρόμους της. Το καταθέτουμε σαν τροφή για σκέψη ελπίζοντας σύντομα να αρχίσει και μια επίσημη μελέτη για το μελλοντικό ποδηλατικό δίκτυο του δήμου.

Στην ιστοσελίδα <http://podilates.gr/?q=notia> μπορείτε να βρείτε τα αντίστοιχα παραρτήματα και για τους τρεις δήμους καθώς και ένα διαδραστικό χάρτη που περιέχει όλες τις διαδρομές στις οποίες προτείνουμε να δημιουργηθούν ποδηλατόδρομοι.

Κλείνοντας θα θέλαμε να τονίσουμε τη βαθιά μας πεποίθηση ότι δεν μας συμφέρει αλλά και δεν μας τιμά η σημερινή κυκλοφοριακή κατάσταση. Πρέπει να πραγματοποιηθούν συντονισμένα βήματα σε πολλά επίπεδα προκειμένου να την ανατρέψουμε ακολουθώντας τα πρότυπα της ευρωπαϊκής και διεθνούς εμπειρίας. Η ποδηλατοπορεία μας άλλωστε έχει σαν στόχο μεταξύ άλλων να επηρεάσει τη νοοτροπία των συμπολιτών μας. **Ελπίζουμε στην προσπάθειά μας αυτή να σας βρούμε αρωγούς.**

Πιστεύουμε ότι θα ήταν πολύ χρήσιμη και αποδοτική μια συνάντηση μαζί σας προκειμένου να ανταλλάξουμε απόψεις, να δοθούν τυχόν διευκρινίσεις και να συζητήσουμε τρόπους υλοποίηση των παραπάνω προτάσεων.

Με εκτίμηση
ΠΟΔΗΛΑΤισσΕΣ – Νότια

Συνημμένα:

1. Το φυλλάδιο που θα μοιραστεί στους περαστικούς κατά την πορεία.
2. Ο χάρτης του ποδηλατικού δικτύου του δήμου που προτείνουμε να κατασκευαστεί.
3. Τεχνικό Παράρτημα όπου περιγράφεται το σκεπτικό επιλογής του συγκεκριμένου δικτύου και δίνονται μερικές βασικές διευκρινίσεις.

Τηλέφωνα επικοινωνίας:

X
Ψ
Z