

Τεχνικό παράρτημα Προς το Δήμο Καλλιθέας

Κριτήρια. Η επιλογή του δικτύου ποδηλατοδρόμων που φαίνεται στο χάρτη έγινε σύμφωνα με τις παρακάτω αρχές

- **Προορισμοί.** Συνδέει/διατρέχει βασικούς προορισμούς του δήμου όπως τις σημαντικού εμπορικού ενδιαφέροντος οδούς Θησέως, Δαβάκη-Σιβιτανίδου, Δημητρακοπούλου κ.α., τους σταθμούς του ΗΣΑΠ Καλλιθέας και Ταύρου, τους δημοφιλής προορισμούς αναψυχής των πλατειών Κύπρου και Δαβάκη, τη Χαροκόπειο Σχολή καθώς και πολλά σχολεία, κ.α.
- **Υπερτοπικοί προορισμοί.** Προνοεί για τη σύνδεση του δικτύου του δήμου μας με τους λιγότερο τοπικούς προορισμούς και των τεσσάρων όμορων δήμων καθώς και του κέντρου της Αθήνας. Επίσης θα είναι χρήσιμο και για τους ποδηλάτες που θα θέλουν να διασχίσουν το δήμο κινούμενοι σε πιο μακρινές διαδρομές.
- **Αναγκαιότητα.** Έχουν επιλεγεί κυρίως δρόμοι που σήμερα μπορούν να χαρακτηριστούν ως αφιλόξενοι και επικίνδυνοι για τους ποδηλάτες. Στους δρόμους που είναι ήδη ήπιας κυκλοφορίας η ανάγκη παρεμβάσεων είναι μικρότερη και λιγότερο επείγουσα.
- **Κλίσεις.** Οι διαδρομές αποφεύγουν τις απότομες κλίσεις ώστε να είναι όσο το δυνατόν φιλικές ακόμα και προς τον αρχάριο ποδηλάτη και να διευκολύνουν ακόμα και τη διάνυση μεγάλων αποστάσεων.
- **Ευκολία υλοποίησης.** Έχουν επιλεγεί κυρίως δρόμοι με αρκετό πλάτος για την πραγματοποίηση παρεμβάσεων χωρίς να υπάρχει ανάγκη μεγάλων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

Ποδηλατικό δίκτυο της ευρύτερης περιοχής. Η ευρύτερη περιοχή του δήμου έχει ήδη αρχίσει να μπαίνει στους ρυθμούς του ποδηλάτου. Το ποδηλατικό δίκτυο της Καλλιθέας δεν θα αποτελεί νησίδα αλλά μία ψηφίδα του δικτύου ολόκληρου του λεκανοπέδιου. Με τη δημιουργία του δικτύου της Καλλιθέας, όσο γρήγορα και αν γίνει, αναμένεται ότι ήδη θα υπάρχουν και θα εξυπηρετούν τους ποδηλάτες στην κίνησή τους από και προς την Καλλιθέα τουλάχιστον τα παρακάτω:

- **Δίκτυο Νέας Σμύρνης.** Η τελική φάση του σχεδιασμού του ολοκληρώθηκε πολύ πρόσφατα. Αναμένεται να αρχίσει σύντομα και η υλοποίησή του.
- **Ποδηλατόδρομος Κηφισιάς - Φαλήρου.** Ο σχεδιασμός του βρίσκεται σε προχωρημένο στάδιο και ιδίως το τμήμα από το κέντρο της Αθήνας μέχρι τη θάλασσα.
- **Παραλιακός ποδηλατόδρομος.** Βρίσκεται στη φάση του σχεδιασμού. Όταν ολοκληρωθεί θα συνδέει τουλάχιστον τη Βούλα με το Φάληρο.
- **Λεκανοπέδιο.** Σε μερικά χρόνια δεν θα υπάρχουν δήμοι χωρίς ποδηλατόδρομους. Για την ώρα την πρωτοπορία κατέχουν τα βόρεια προάστια όμως η τάση είναι γενική σε όλες τις περιοχές της πρωτεύουσας.

Θέσεις στάθμευσης ποδηλάτου. Συστήνουμε πριν από την εγκατάσταση θέσεων στάθμευσης ποδηλάτων να συμβουλευτείτε την ποδηλατική κοινότητα, τόσο για τις προδιαγραφές όσο και για την χωροθέτησή τους. Σε κάποια θέματα όπως το πότε κινδυνεύει να φθαρεί ή να κλαπεί ένα σταθμευμένο ποδήλατο μόνο οι έμπειροι αστικοί ποδηλάτες μπορούν να απαντήσουν και μόνο κατά περίπτωση. Στο παρελθόν οι υπεύθυνοι του Μετρό τοποθέτησαν θέσεις στάθμευσης έξω από ορισμένους σταθμούς χωρίς τη συμβουλή της ποδηλατικής κοινότητας με αποτέλεσμα να μείνουν άδειες από ποδήλατα ενώ τα παρακείμενα κάγκελα ήταν γεμάτα.