

Τεχνικό παράρτημα Προς το Δήμο Νέας Σμύρνης

Δεδομένου ότι πολύ πρόσφατα ολοκληρώθηκε ο σχεδιασμός του δικτύου ποδηλατοδρόμων του δήμου θα θέλαμε να ζητήσουμε να προχωρήσει χωρίς χρονοτριβή και η υλοποίησή του. Θεωρούμε ότι είναι σημαντικό να παραδοθεί στην κυκλοφορία ένα μέρος του δικτύου πριν από τις ερχόμενες δημοτικές για δυο λόγους. Πρώτον προκειμένου να μην πάει χαμένη η όλη προσπάθεια στην περίπτωση που μετά από τις δημοτικές εκλογές η νέα δημοτική αρχή είναι αρνητική απέναντι στα έργα. Δεύτερον διότι αν ένα μέρος του δικτύου είναι έτοιμο μέχρι τις δημοτικές εκλογές θα φέρει τις υποψήφιες δημοτικές παρατάξεις και της Νέας Σμύρνης αλλά και των γύρω δήμων προ των ευθυνών τους σχετικά με το θέμα μας.

Λαμβάνουμε επίσης την ευκαιρία να κάνουμε ένα σχολιασμό του υπό σχεδιασμό δικτύου και να προτείνουμε τις διαδρομές από τις οποίες θεωρούμε ότι θα πρέπει να αρχίσει η κατασκευή του.

- **Λεωφορειόδρομοι.** Πληροφορηθήκαμε ότι το σχέδιο προβλέπει την δημιουργία ποδηλατοδρόμων αλλά όχι λεωφορειοδρόμων. Όπως αναφέρουμε και στην κυρίως επιστολή θεωρούμε ότι οι λεωφορειόδρομοι είναι σημαντική προτεραιότητα και ότι όπου υπάρχει έλλειψη χώρου είναι προτιμότερο οι ποδηλάτες να συνυπάρχουν με τα λεωφορεία. Χαρακτηριστικό παράδειγμα είναι η οδός Ομήρου όπου λόγω της έντονης κυκλοφορίας τα λεωφορεία, όπως και τα ΙΧ, χρειάζονται πολύ συχνά πάνω από ένα τέταρτο της ώρας για να διανύσουν 300 μέτρα.
- **Κατασκευαστικές προτεραιότητες.** Προτείνουμε να δοθεί προτεραιότητα στην υλοποίηση των διαδρομών:
 - Χρυσοστόμου Σμύρνης – Παλαιολόγου – Ομήρου – Προσκόπων Αϊδινίου – Αγ. Σοφίας μέχρι τα νεκροταφεία
 - Σύνδεση με το δήμο Δάφνης μέσω Αδριανουπόλεως και στη συνέχεια είτε Αρτάκης, είτε Ηρακλείου – Έβρου, είτε Παπαναστασίου
 - Παλαιολόγου – Μεγάλου Αλεξάνδρου (ολόκληρο το τμήμα μέχρι την Πλαστήρα) και Βυζαντίου
 - Πλαστήρα από την οδό Χρυσοστόμου Σμύρνης και προς το δήμο της Αθήνας
- **Κριτήρια.** Τα κριτήρια της παραπάνω επιλογής ήταν
 - Η διασπορά προς όλες τις κατευθύνσεις με κέντρο την Κεντρική Πλατεία
 - Η μεταμόρφωση των πλέον αφιλόξενων προς τους ποδηλάτες δρόμων
 - Η επίσπευση της δημιουργίας προοπτικής για προέκταση των έργων στους γειτονικούς δήμους και ιδιαίτερα προς τους πολύ σημαντικούς προορισμούς των σταθμών ΗΣΑΠ Καλλιθέας και Μετρό Δάφνης
 - Η αποφυγή των περισσότερων και εντονότερων κλίσεων.
- **Προτεινόμενες διαδρομές.** Στο χάρτη έχουμε συμπεριλάβει και ορισμένες διαδρομές που προτείνουμε να ληφθούν υπόψη όταν θα αρχίσει η επόμενη φάση των σχεδιασμών.

Θέσεις στάθμευσης ποδηλάτου. Συστήνουμε πριν από την εγκατάσταση θέσεων στάθμευσης ποδηλάτων να συμβουλευτείτε την ποδηλατική κοινότητα, τόσο για τις προδιαγραφές όσο και για την χωροθέτηση τους. Σε κάποια θέματα όπως το πότε κινδυνεύει να φθαρεί ή να κλαπεί ένα σταθμευμένο ποδήλατο μόνο οι έμπειροι αστικοί ποδηλάτες μπορούν να απαντήσουν και μόνο κατά περίπτωση. Στο παρελθόν οι υπεύθυνοι του Μετρό τοποθέτησαν θέσεις στάθμευσης έξω από ορισμένους σταθμούς χωρίς τη συμβουλή της ποδηλατικής κοινότητας με αποτέλεσμα να μείνουν άδειες από ποδήλατα ενώ τα παρακείμενα κάγκελα ήταν γεμάτα.