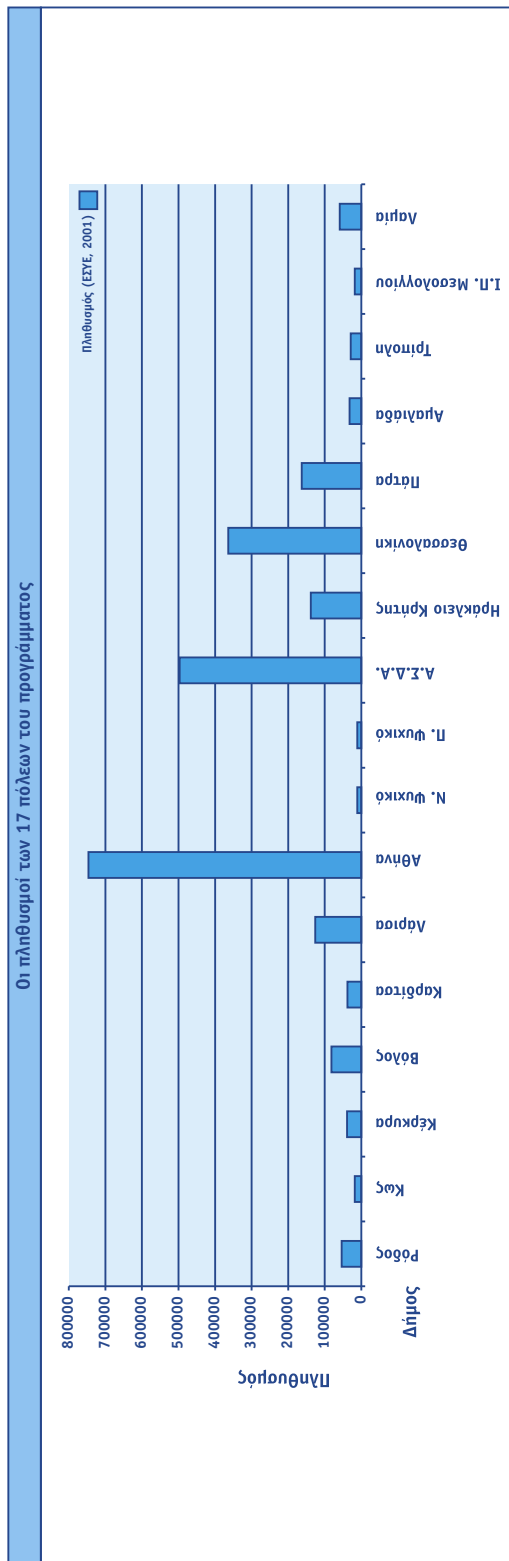
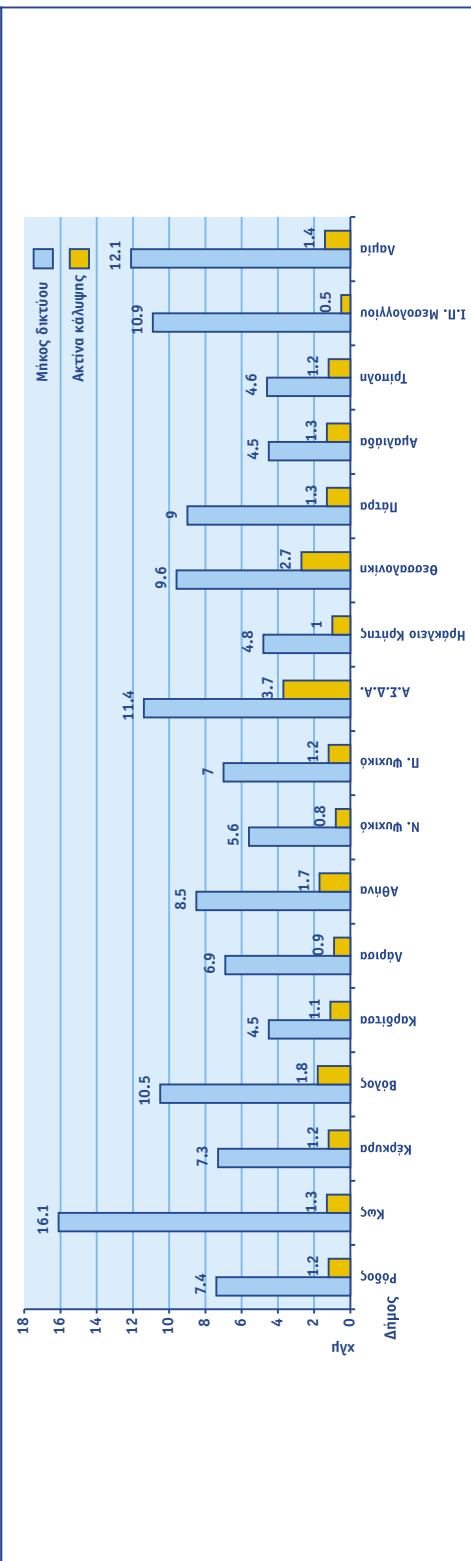


Διάγραμμα 7.3.: Γενικά στοιχεία για τις 17 πόλεις, 0 πληθυσμός, τα μήκη των προταθέντων δικτύων ποδηλάτου και η ακτίνα κάλυψης των πόλεων από τα δίκτυα



Μήκος και ακτίνα κάλυψης των δικτύων στις 17 πόλεις του προγράμματος

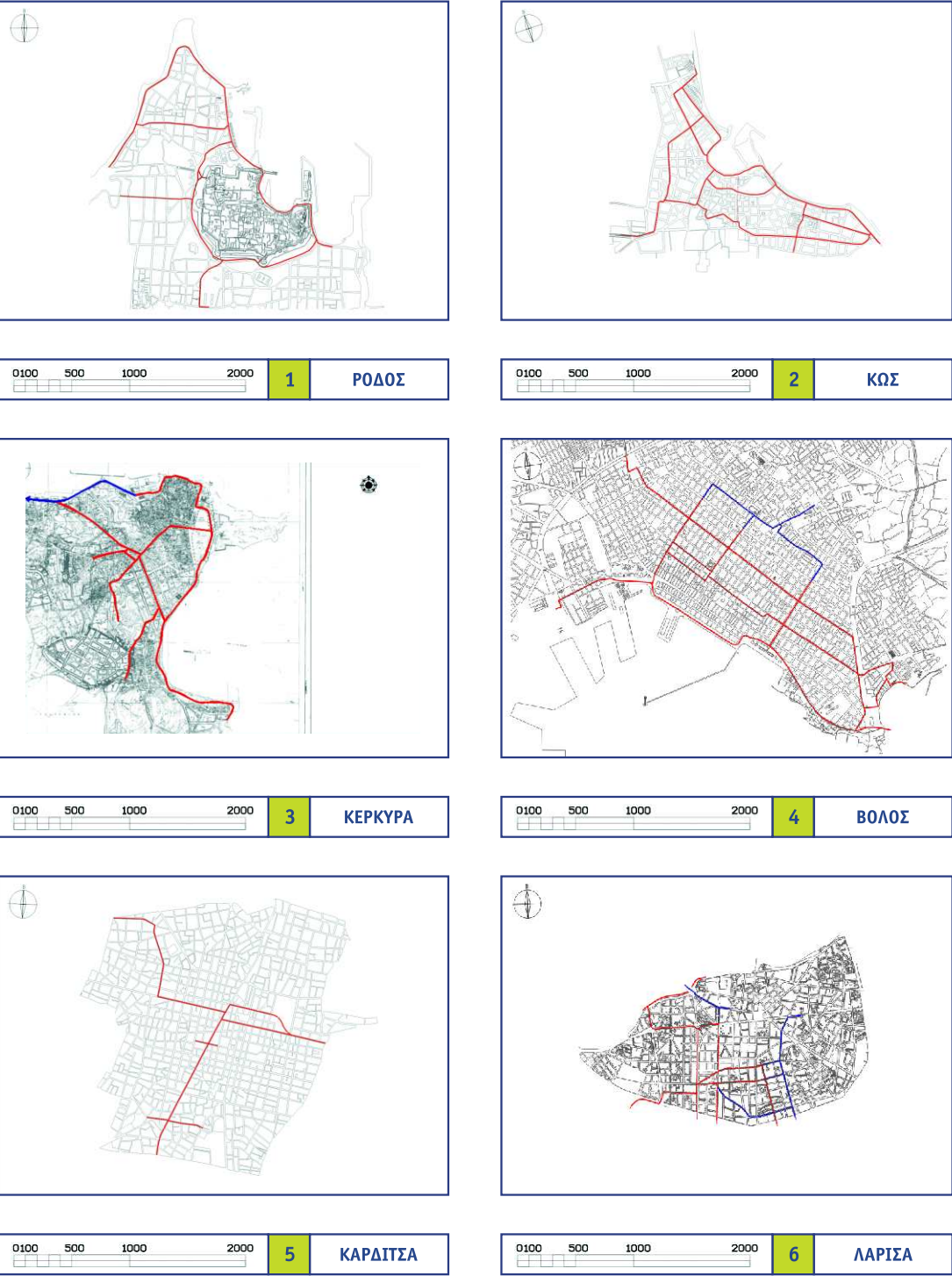


Γενικά στοιχεία για τις 17 πόλεις.
Ο πληθυσμός, τα μήκη των προταθέντων δικτύων ποδηλάτου και η ακτίνα κάλυψης των πόλεων από τα δίκτυα

Δήμος	Πληθυσμός (ΕΣΥΕ, 2001)	Μήκος δικτύου	Ακτίνα κάλυψης
Ρόδος	54000	7.4	1.2
Κως	18000	16,1*	1.3
Κέρκυρα	39000	7.3	1.2
Βόλος	82000	10.5	1.8
Καρδίτσα	38000	4.5	1.1
Λάρισα	126000	6.9	0.9
Αθήνα	746000	8.5	1.7
Ν. Ψυχικό	11000	5.6	0.8
Π. Ψυχικό	11000	7	1.2
Α.Σ.Δ.Α.	497000	11,4*	3.7
Ηράκλειο Κρήτης	138000	4.8	1
Θεσσαλονίκη	364000	9.6	2.7
Πάτρα	163000	9	1.3
Αμαλιάδα	32000	4.5	1.3
Τρίπολη	29000	4.6	1.2
Ι.Π. Μεσολογγίου	18000	10,9*	0.5
Λαμία	59000	12.1	1.4

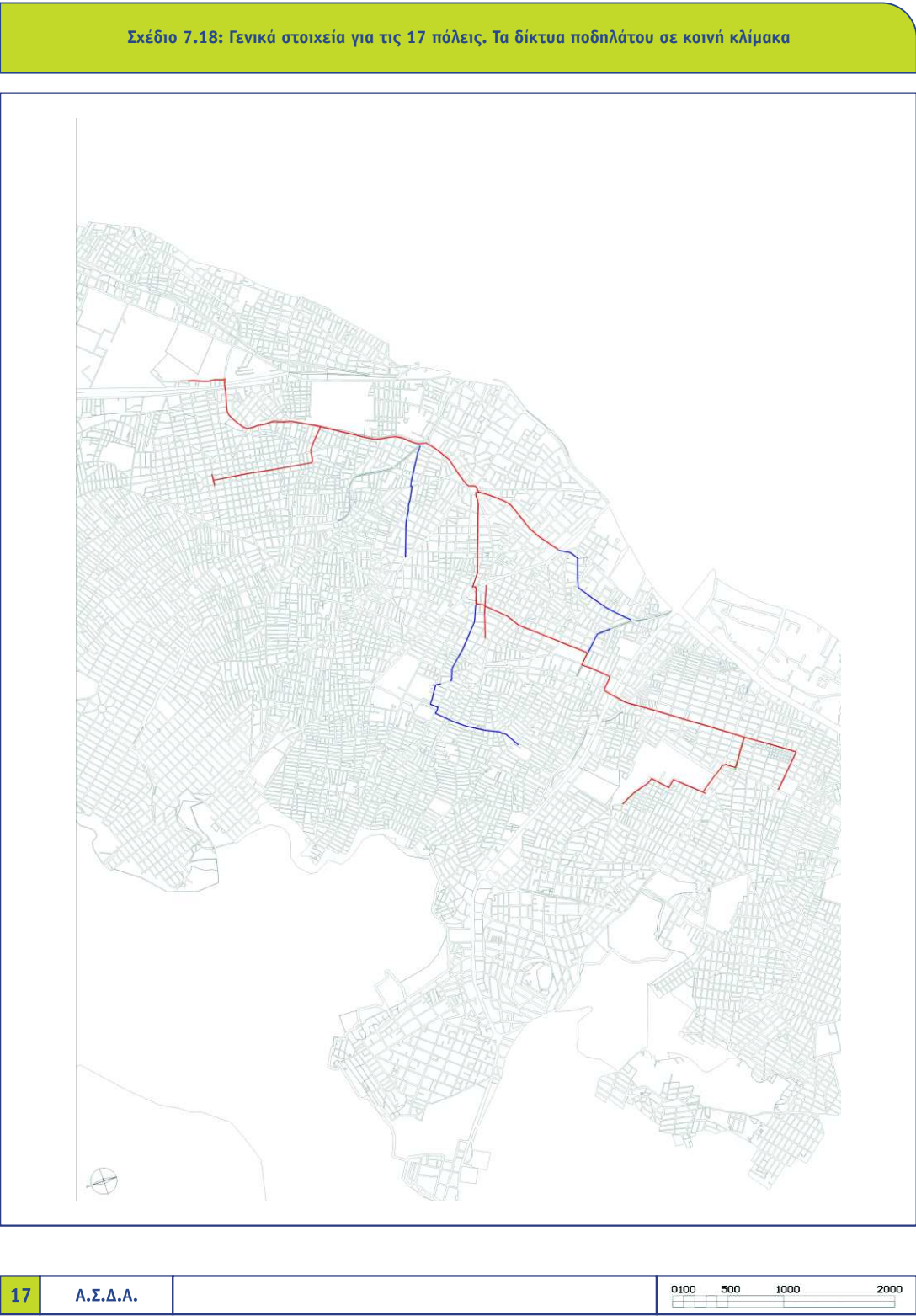
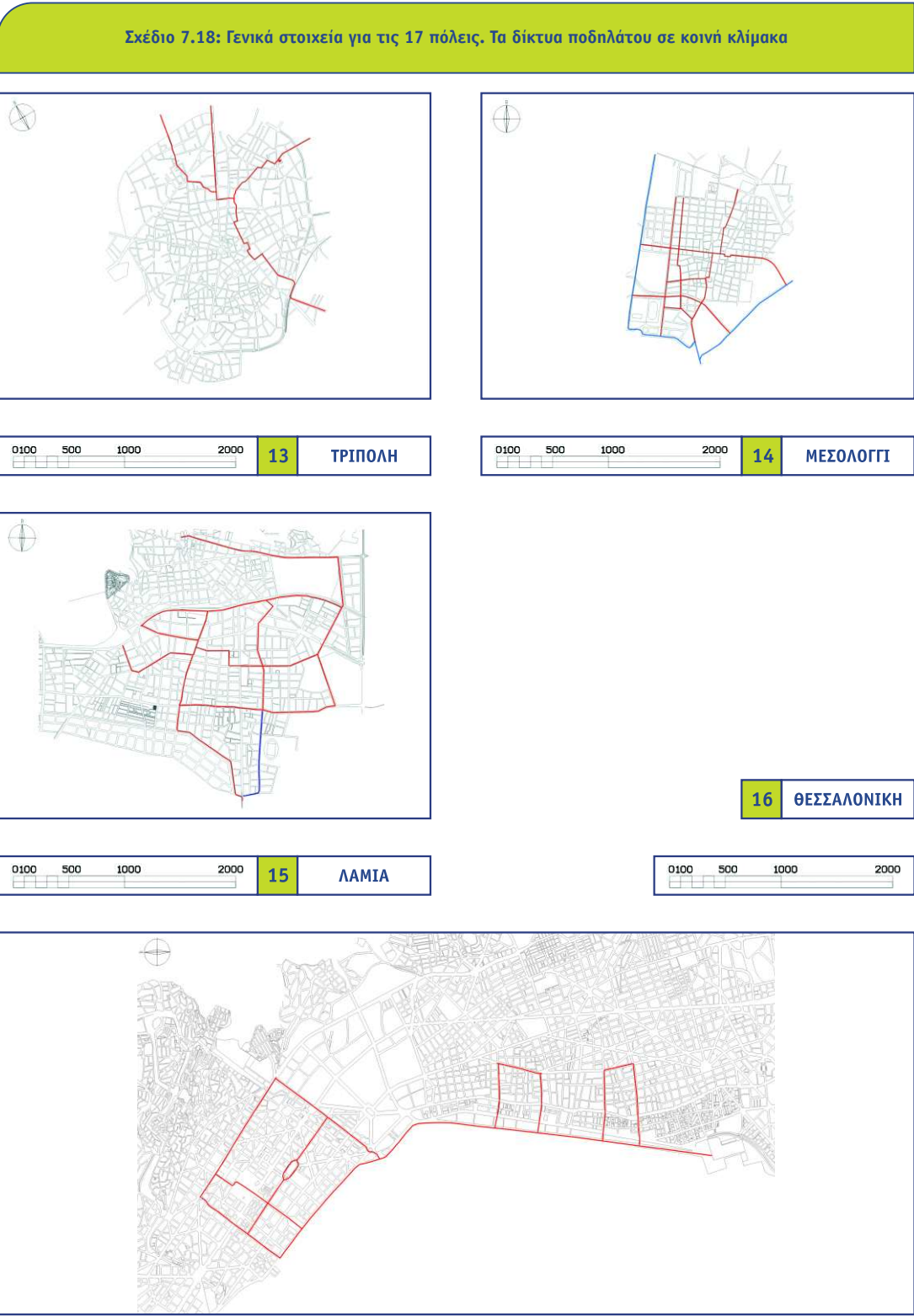
*=Συμπεριλαμβάνονται και οι υφιστάμενοι ποδηλατόδρομοι.

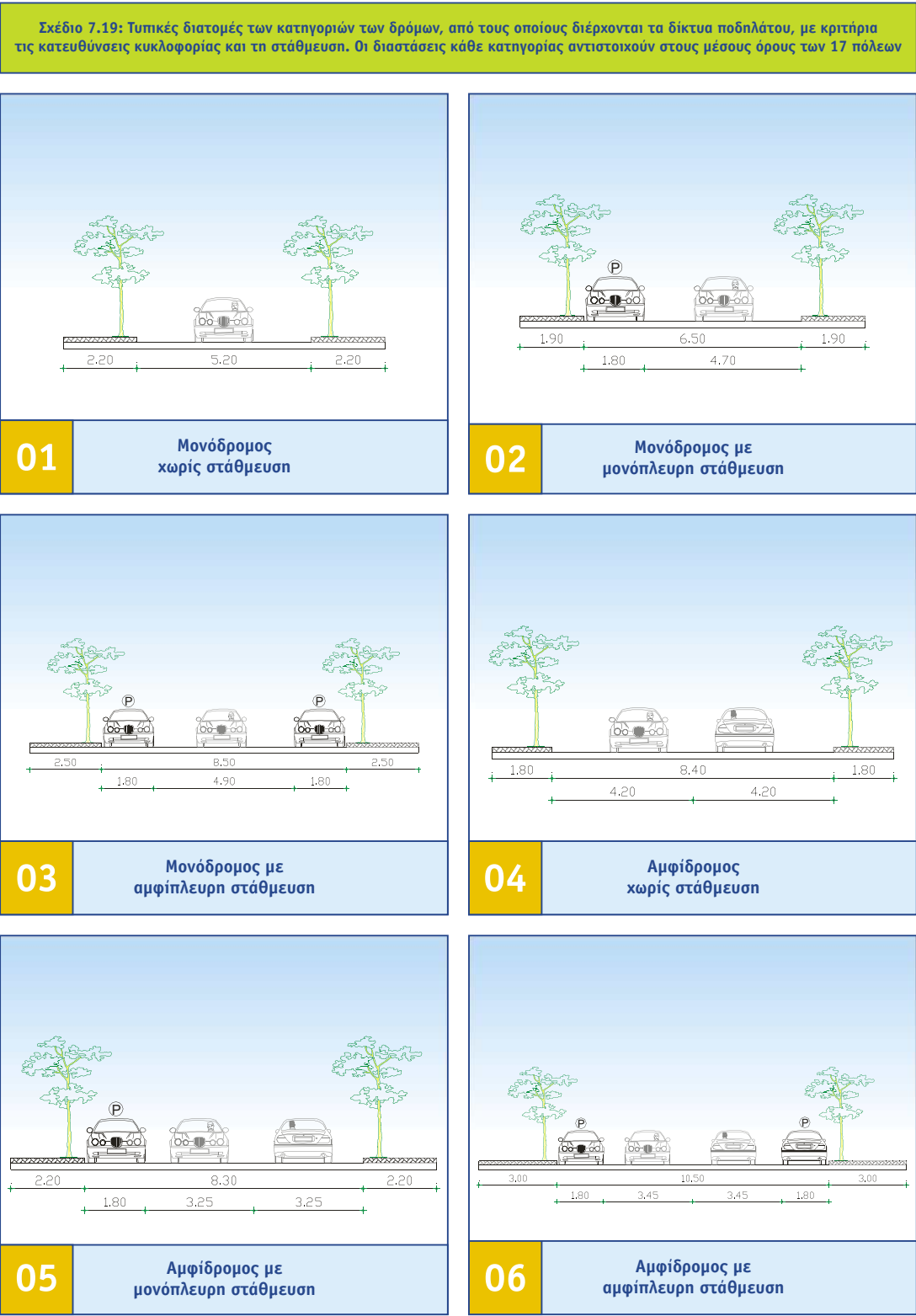
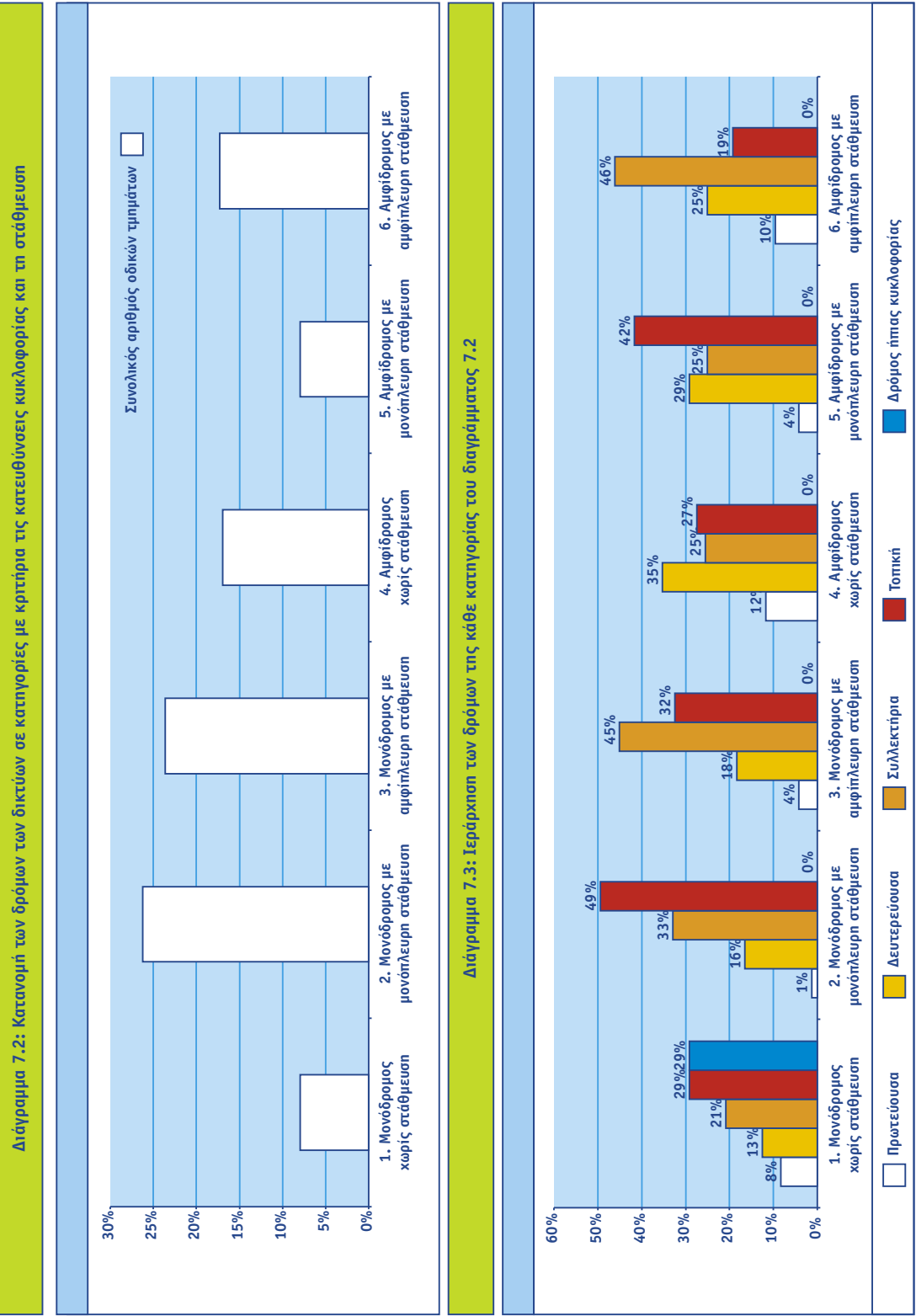
Σχέδιο 7.18: Γενικά στοιχεία για τις 17 πόλεις. Τα δίκτυα ποδηλάτου σε κοινή κλίμακα

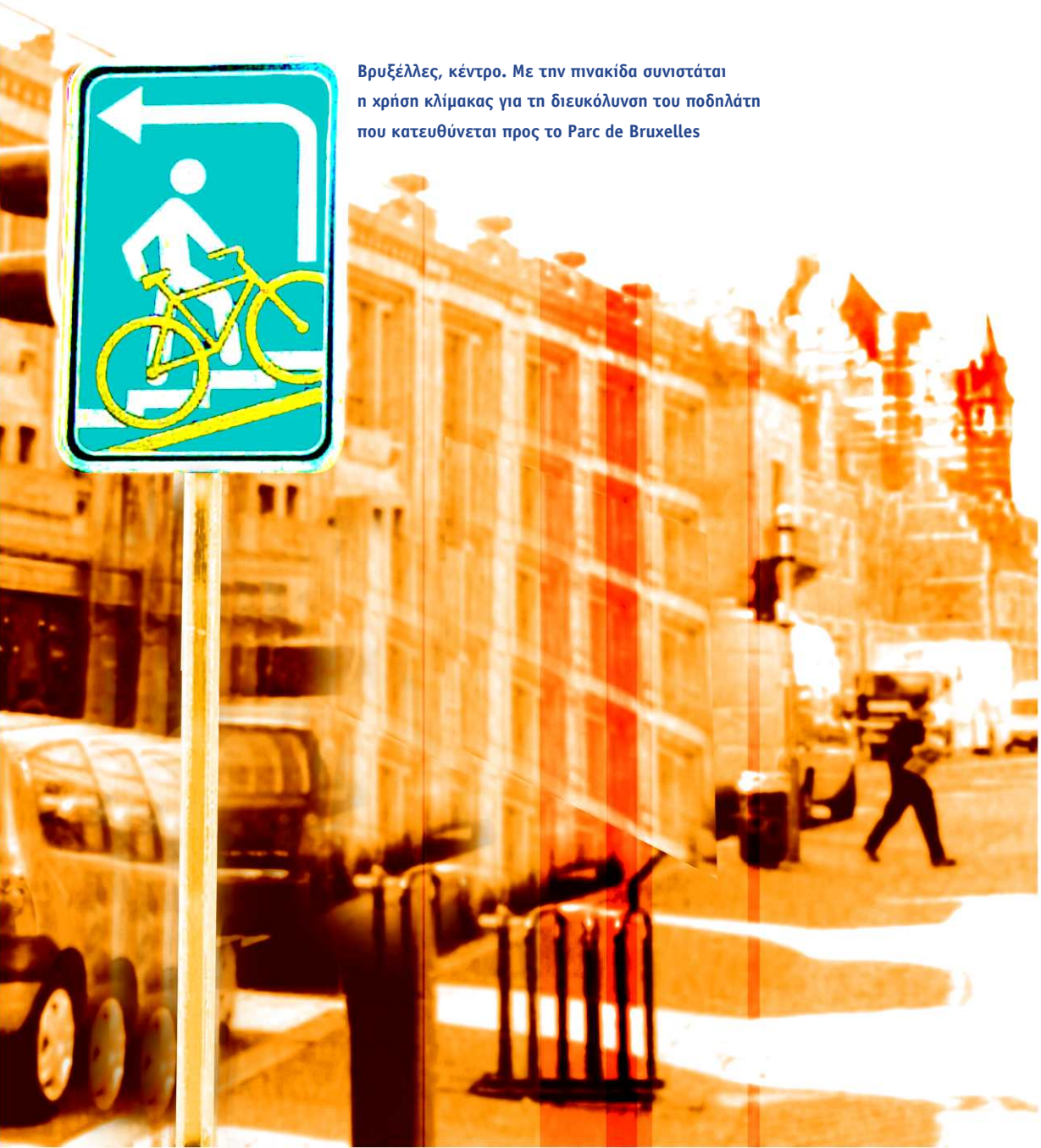


Σχέδιο 7.18: Γενικά στοιχεία για τις 17 πόλεις. Τα δίκτυα ποδηλάτου σε κοινή κλίμακα









Βρυξέλλες, κέντρο. Με την πινακίδα συνιστάται η χρήση κλίμακας για τη διευκόλυνση του ποδηλάτη που κατευθύνεται προς το Parc de Bruxelles



Βρυξέλλες, avenue Jupiter, σήμανση θύλακου αναμονής των ποδηλάτων σε φωτεινό σηματοδότη

Πίνακας 7.1: Συγκεντρωτικά στοιχεία από τις 17 πόλεις. Ποιτικές διαδρομές που επελέγησαν ως τμήματα του δικτύου ποδηλάτου

ΠΟΙΟΤΙΚΕΣ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ										
Παραλιακή			Παρόχθια		Κατά μήκος μεσαιωνικού - ενετικού τείχους		Κατά μήκος σιδηροδρομικής γραμμής			
α/α	ΔΗΜΟΣ	Μήκος (χλμ.)	Ποσοστό επί του συνολικού δικτύου	Μήκος (χλμ.)	Ποσοστό επί του συνολικού δικτύου	Μήκος (χλμ.)	Ποσοστό επί του συνολικού δικτύου	Μήκος (χλμ.)	Ποσοστό επί του συνολικού δικτύου	
1	Ρόδος	3,7	50%	--	--	1,8	24%	--	--	
2	Κως	1,9	22%	--	--	--	--	--	--	
3	Κέρκυρα	0,8	11%	--	--	1,2	16%	--	--	
4	Βόλος	2,7	21%	0,8	6%	--	--	--	--	
5	Καρδίτσα	--	--	--	--	--	--	--	--	
6	Λάρισα	--	--	--	--	--	--	--	--	
7	Αθήνα	--	--	--	--	--	--	1,9	22%	
8	Ν. Ψυχικό	--	--	--	--	--	--	--	--	
9	Π. Ψυχικό	--	--	--	--	--	--	--	--	
10	Α.Σ.Δ.Α.	--	--	1,0	9%	--	--	--	--	
11	Ηράκλειο	0,6	13%	--	--	1,4	29%	--	--	
12	Θεσσαλονίκη	1,4	15%	--	--	--	--	--	--	
13	Πάτρα	--	--	--	--	--	--	--	--	
14	Αμαλιάδα	--	--	--	--	--	--	0,8	18%	
15	Τρίπολη	--	--	--	--	--	--	0,1	2%	
16	Μεσολόγγι	7,7	71%	1,0	9%	--	--	--	--	
17	Λαμία	--	--	--	--	--	--	1,8	15%	

Πίνακας 7.1: Συγκεντρωτικά στοιχεία από τις 17 πόλεις. Ποιτικές διαδρομές που επελέγησαν ως τμήματα του δικτύου ποδηλάτου

ΠΟΙΟΤΙΚΕΣ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ										
α/α	ΔΗΜΟΣ	Κατά μήκος γραμμικού πολεοδομικού κέντρου		Κατά μήκος γραμμικού πρασίνου		Πεζοδρομημένη διαδρομή		Υφιστάμενη διαδρομή ήπιας κυκλοφορίας		Ποσοστό ποιοτικών διαδρομών ως προς το συνολικό δίκτυο
		Μήκος (χλμ.)	Ποσοστό επί του συνολικού δικτύου	Μήκος (χλμ.)	Ποσοστό επί του συνολικού δικτύου	Μήκος (χλμ.)	Ποσοστό επί του συνολικού δικτύου	Μήκος (χλμ.)	Ποσοστό επί του συνολικού δικτύου	
1	Ρόδος	0,8	11%	--	--	--	--	--	--	85%
2	Κως	0,9	10%	--	--	0,4	5%	--	--	37%
3	Κέρκυρα	2,4	33%	1,1	15%	--	--	--	--	75%
4	Βόλος	--	--	--	--	1,2	9%	0,9	7%	44%
5	Καρδίτσα	2,2	44%	--	--	--	--	--	--	44%
6	Λάρισα	2,3	33%	--	--	--	--	--	--	33%
7	Αθήνα	1	12%	--	--	3,9	46%	--	--	80%
8	Ν. Ψυχικό	--	--	--	--	--	--	1,8	32%	32%
9	Π. Ψυχικό	--	--	2,3	33%	--	--	--	--	33%
10	Α.Σ.Δ.Α.	1,5	13%	--	--	2,7	24%	0,3	3%	48%
11	Ηράκλειο	1,9	40%	--	--	--	--	--	--	81%
12	Θεσσαλονίκη	3,2	33%	--	--	--	--	--	--	48%
13	Πάτρα	3,4	38%	--	--	--	--	--	--	38%
14	Αμαλιάδα	1,5	33%	--	--	--	--	--	--	51%
15	Τρίπολη	0,2	4%	0,3	7%	--	--	--	--	13%
16	Μεσολόγγι	0,5	5%	--	--	--	--	--	--	84%
17	Λαμία	1,4	12%	--	--	--	--	--	--	26%

Πίνακας 7.2: Συγκριτικά στοιχεία από τις 17 πόλεις. Πόλεις έλλξης που καθόρισαν τη χάραξη των δικτύων ποδηλάτου

ΠΟΛΙΣ ΕΛΞΗΣ ΠΟΥ ΚΑΘΟΡΙΣΑΝ ΤΗ ΧΑΡΑΞΗ ΤΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ*							
ΔΗΜΟΣ		Αρχαιολογικός χώρος	Αθλητικό κέντρο	Εκπαίδευση (Πανεπιστ., Τ.Ε.Ι., Σχολ. συγκρότημα)	Σταθμός Μετρό Σταθμός Τραίνου	Ανοιχτός χώρος πρασίνου	Σύνολο
α/α		* Δεν περιλαμβάνονται στον πίνακα ενδιάμεσοι πόλεις που εξυπηρετούνται από το δίκτυο, αλλά δεν αποτέλεσαν καθοριστικό παράγοντα για τη χάραξη του.					
1	Ρόδος	✓	✓			✓	3
2	Κως	✓		✓			2
3	Κέρκυρα		✓	✓		✓	3
4	Βόλος	✓	✓	✓	✓	✓	5
5	Καρδίτσα		✓	✓	✓		3
6	Λάρισα	✓		✓	✓	✓	3
7	Αθήνα	✓	✓		✓	✓	4
8	Ν. Ψυχικό		✓	✓	✓	✓	4
9	Π. Ψυχικό		✓	✓			2
10	Α.Σ.Δ.Α.		✓	✓	✓	✓	4
11	Ηράκλειο			✓			1
12	Θεσσαλονίκη	✓	✓	✓	✓		4
13	Πάτρα	✓			✓		2
14	Αμαλιάδα		✓	✓	✓		3
15	Τρίπολη		✓	✓	✓		3
16	Μεσολόγγι		✓	✓			2
17	Λαμία		✓	✓	✓		3
Σύνολο		7	13	14	11	7	52

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

ΙΣΧΥΕΙ ΓΙΑ ΤΟ ΣΥΝΟΛΟ ΤΩΝ ΕΠΟΜΕΝΩΝ ΠΙΝΑΚΩΝ, 7.3.1 - 7.3.17

Κλίσεις:
ορ. = Οριζόντια
/ = Αποδεκτή κλίση
Κατηγορία οδού:
Α = Πρωτεύουσα
Β = Δευτερεύουσα
Γ = Συλλεκτήρια
Δ = Τοπική
Π = Πεζόδρομος
ΗΚ = Δρόμος ήπιας κυκλοφορίας

Στάθμευση:
Χ = Μονόπλευρη
ΧΧ = Αμφίπλευρη
Μονόδρ./Αμφίδρ.:
Μ = Μονόδρομος
Α = Αμφίδρομος

Πολυεδομική ταυτότητα του δρόμου:
Δ/Ε = Διοίκηση/Εμπόριο
Κ = Κατοικία
ΧΠ = Χώρος Πρασίνου
ΑΧ = Αρχαιολογικός Χώρος
Ε = Εκπαίδευση
Α = Διασκέδαση/Αναψιχή
ΠΑ = Παραλία/Ποταμός
ΑΘ = Αθλητισμός
ΗΑ = Ημιαστικός χώρος

Περιγραφή προτεινόμενης υποδομής για το ποδήλατο:
Α. Διαπλάτυνση πεζοδρομίου
Α1. για μονόδρομη κίνηση

Α2. για αμφίδρομη κίνηση
Α3. για τη δημιουργία 1) αμφίδρομης λωρίδας ποδηλάτου 2) διαδρόμου για τους πεζούς
Β. Φυσικός διαχωρισμός με νησίδα
Β1. για μονόδρομη κίνηση
Β2. για αμφίδρομη κίνηση
Γ. Υποχρεωτική λωρίδα επί του οδοστρώματος
Γ1. για μονόδρομη κίνηση
Γ2. για αμφίδρομη κίνηση
Δ. Συνιστώμενη λωρίδα επί του οδοστρώματος
Δ1. για μονόδρομη κίνηση
Δ2. για αμφίδρομη κίνηση
Ε. Συνύπαρξη ποδηλάτων & αυτοκινήτων
Ε1. Συνύπαρξη του ποδηλάτου με αυτοκίνητα που κινούνται ομόρροπα + Διαπλάτυνση πεζοδρομίου για την αντήρροπη, ως προς τα αυτοκίνητα, κίνησή του
Ε2. Συνύπαρξη του ποδηλάτου με αυτοκίνητα που κινούνται ομόρροπα + Φυσικός Διαχωρισμός με νησίδα για την αντήρροπη, ως προς τα αυτοκίνητα, κίνησή του
Ε3. Συνύπαρξη του ποδηλάτου με αυτοκίνητα που κινούνται ομόρροπα + Συνιστώμενη λωρίδα για την αντήρροπη, ως προς τα αυτοκίνητα, κίνησή του
ΣΤ. Το ποδήλατο σε υφιστάμενο πεζοδρόμιοις από τους πεζούς με

ΣΤ1. Πεζοδρόμιο στο οποίο το ποδήλατο διαχωρίζεται από τους πεζούς με λωρίδα για μονόδρομη κίνηση
ΣΤ2. Πεζοδρόμιο στο οποίο το ποδήλατο διαχωρίζεται από τους πεζούς με λωρίδα για αμφίδρομη κίνηση
ΣΤ3. Πεζοδρόμιο στο οποίο το ποδήλατο συνυπάρχει με τους πεζούς Ζ. Δημιουργία πεζοδρόμου
Ζ1. Πεζόδρομος στον οποίο το ποδήλατο συνυπάρχει με τους πεζούς Ζ2. Πεζόδρομος στον οποίο το ποδήλατο διαχωρίζεται από τους πεζούς με λωρίδα για αμφίδρομη κίνηση
Η. Το ποδήλατο σε υφιστάμενους ανοικτούς χώρους - άλαση
Θ. Το ποδήλατο σε υφιστάμενο πεζόδρομο ή δρόμο ήπιας κυκλοφορίας χωρίς παρέμβαση
Ι. Υφιστάμενοι ποδηλατόδρομοι

* = Προστίθεται μεταλλικός ή πλαστικός οριοδείκτης

2 Χ = Εφαρμόζεται η ίδια υποδομή δύο φορές για την εξυπηρέτηση των δύο μονόδρομων κινήσεων του ποδηλάτου εκατέρωθεν του οδοστρώματος

Πίνακας 7.3.1: Ρόδος. Οι δρόμοι του δικτύου. Τα γεωμετρικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά τους και οι τύποι υποδομής ποδηλάτου που τους αντιστοιχούν.

ΡΟΔΟΣ						
Πολεοδομική ταυτότητα του δρόμου						
α/α διατομής	Ονομασία Δρόμου	Περιγραφή	Πλάτος (μ.)	Μήκος (μ.)	Απομένον πλάτος για την κίνηση των αυτοκινήτων (μ.)	Προτεινόμενη υποδομή για το ποδήλατο
1	Ακτή Κανάρη	ΣΤ2	2	740	6,0-1,1-6,0	
2	Ακτή Μιαούλη	A2	2	500	6	
3	Καλύμνου	A2	2	500	3,2	
4	Πεζόδρομος Καζίνο	Z1	3,6	450	0	
5	Κω	Z2	2	150	0	
6	28ης Οκτωβρίου	A2	2	370	3,7	
7	25ης Μαρτίου	E3	4+1	190	4	
8	Ακτή Σαχτούρη	A2	2	1080	5,5	
9	Ακτή Προμηθέως	A2	2	320	5	
10	Πίνδου	E3	3+1,2	245	3	
11	Πίνδου	E3	3+1,2	245	3	
12	Δημοκρατίας	A2	2	100	10,5	
13	Φιλλεληνων	A2	2	160	3	
14	Αγ. Αναργύρων	B2	0,3+2	120	3	
15	Θεοτοκοπούλου	A3	2	220	3,7	
16	Κ. Α' Παλαιολόγου	A2	2	80	6	
	Άλσος Βύρωνος	H		550		
	Άλσος Φιλλεληνων	H		390		
	Άλσος Δημοκρατίας	H		650		
	Άλσος Παπάγου	H		230		

Πίνακας 7.3.1: Ρόδος. Οι δρόμοι του δικτύου. Τα γεωμετρικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά τους και οι τύποι υποδομής ποδηλάτου που τους αντιστοιχούν.

ΡΟΔΟΣ						
Προτεινόμενες κυκλοφοριακές αλλαγές						
α/α διατομής	Ονομασία Δρόμου	Κατάργηση στάθμευσης (μ.)			Μεταφορά της ζώνης στάθμευσης στην απέναντι πλευρά	
		Κατάργηση υφιστάμενης μονόπλευρης	Κατάργηση της υφιστάμενη αμφίπλευρη	Πλήρης κατάργηση	Μονοδρόμηση	Αντιδρόμηση
1	Ακτή Κανάρη					
2	Ακτή Μιαούλη				500	
3	Καλύμνου					500
4	Πεζόδρομος Καζίνο					
5	Κω					
6	28ης Οκτωβρίου		370			
7	25ης Μαρτίου	190				
8	Ακτή Σαχτούρη				1080	
9	Ακτή Προμηθέως				320	
10	Πίνδου		245			
11	Πίνδου					
12	Δημοκρατίας					
13	Φιλλεληνων	160				
14	Αγ. Αναργύρων				120	
15	Θεοτοκοπούλου		220			
16	Κ. Α' Παλαιολόγου	80				
	Άλσος Βύρωνος					
	Άλσος Φιλλεληνων					
	Άλσος Δημοκρατίας					
	Άλσος Παπάγου					

Πίνακας 7.3.1: Ρόδος. Οι δρόμοι του δικτύου. Τα γεωμετρικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά τους και οι τύποι υποδομής ποδηλάτου που τους αντιστοιχούν.

ΡΟΔΟΣ									
Γεωμετρικά Στοιχεία Διατομής					Λειτουργικά Στοιχεία Διατομής				
α/α διατομής	Ονομασία Δρόμου	Πεζοδρ. 1 (μ.)	Οδόστρωμα (μ.)	Πεζοδρ. 2 (μ.)	Κλίσεις	Κατηγορία οδού	Στάθμευση	Μονόδρ./Αμφιδρ.	
1	Ακτή Κανάρη	4.5	6,0-1,1-6,0	4.5	Ορ.	B		A	
2	Ακτή Μιαούλη	4.5	8	1	Ορ.	Γ		A	
3	Καλύμνου	4.5	8	2	Ορ.	Δ	X	M	
4	Πεζόδρομος Καζίνο	3.6	--	--	Ορ.	Π			
5	Κω	3.6	8	1.8	Ορ.	Δ	X	M	
6	28ης Οκτωβρίου	1.5	7.5	1.5	Ορ.	Γ	Xx	M	
7	25ης Μαρτίου	2.5	5	2.5	/	Δ	X	M	
8	Ακτή Σαχτούρη	0	7.5	1	Ορ.	Γ		A	
9	Ακτή Προμηθέως	1	7	1	Ορ.	Γ		A	
10	Πίνδου	0	6	0	/	Δ	Xx	M	
11	Πίνδου	0	6	0	/	Δ	X	M	
12	Δημοκρατίας	2	12.5	2.7	Ορ.	B		A	
13	Φιλλελίνων	0	5	0	Ορ.	Δ	X	M	
14	Αγ. Αναργύρων	1.2	5	0	/	Δ		A	
15	Θεοτοκοπούλου	0	10	0	/	Δ	Xx	M	
16	Κ. Α' Παλαιολόγου	2	8	2	/	Δ	X	A	
	Άλσος Βύρωνος								
	Άλσος Φιλλελίνων								
	Άλσος Δημοκρατίας								
	Άλσος Παπάγου								

Πίνακας 7.3.2: Κώς. Οι δρόμοι του δικτύου. Τα γεωμετρικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά τους και οι τύποι υποδομής ποδηλάτου που τους αντιστοιχούν.

ΚΩΣ									
Γεωμετρικά Στοιχεία Διατομής					Λειτουργικά Στοιχεία Διατομής			Πολεοδομική ταυτότητα του δρόμου	
α/α	Ονομασία Δρόμου	Πεζοδρ. 1 (μ.)	Οδόστρωμα (μ.)	Πεζοδρ. 2 (μ.)	Κλίσεις	Κατηγορία οδού	Στάθμευση	Μονόδρ./Αμφιδρ.	
1	Στρ. Μακρυγιάννη	3,8	10	1,9	ορ.	B	XX	A	Δ/Ε
2	Π. Τσαλδάρη	1,8	6	1,8	ορ.	Δ	X	M	AX
3	Π. Τσαλδάρη	1,4	6	1,4	ορ.	Δ	X	M	AX
4	Θεοφράστου	1,6	6,1	2	ορ.	Δ	X	M	AX
5	Θεοφράστου	1,6	6	1,2	ορ.	Δ	X	M	K
6	Μανδηλαρά	1,3	6,1	1,3	ορ.	Γ	X	M	K
7	Μανδηλαρά	1,3	6,1	1,3	ορ.	Γ	X	M	K
8	Σκ. Ζερβου	1,7	6,5	1,5	ορ.	Δ	X	M	E
9	Κανάρη	2	6	2	ορ.	B	X	M	Δ/Ε
10	Αβέρωφ	3	7	1,9	ορ.	B	X	M	A
11	Πορφύριου	2,8	7,2	2,8	ορ.	Δ	X	M	A
12	Πορφύριου	1,2	7,2	1,5	ορ.	Δ	X	M	A
13	Ναυαρίνου	1,2	6	1,2	ορ.	Δ	X	M	K
14	Ναυαρίνου	1,8	8	1,9	ορ.	Δ	X	M	K
15	Λ. Βασ. Γεωργίου Β'	3	7,9	5,8	ορ.	B		A	ΠΑ
16	Λ. Βασ. Γεωργίου Β'	1,5	5,1-0,8-4,9	1	ορ.	B		A	ΠΑ
17	Λ. Βασ. Γεωργίου Β'	0	10,3	5	ορ.	B		A	ΠΑ

Πίνακας 7.3.2: Κώς. Οι δρόμοι του δικτύου. Τα γεωμετρικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά τους και οι τύποι υποδομής ποδηλάτου που τους αντιστοιχούν.

ΚΩΣ											
Γεωμετρικά Στοιχεία Διατομής				Λειτουργικά Στοιχεία Διατομής				Πολυεδομική ταυτότητα του δρόμου			
α/α	Ονομασία Δρόμου	Πεζοδρ. 1 (μ.)	Οδόστρωμα (μ.)	Πεζοδρ. 2 (μ.)	Κλίσεις	Κατηγορία οδού	Στάθμευση	Μονόδρ./Αμφιδρ.			
18	Φοινίκων	2,2	8	2,2	ορ.	B		A		ΠΑ	
19	Ακτή Κουντουριώτου	3	9,5	10	ορ.	B	X	A		ΠΑ	
20	Ακτή Κουντουριώτου	2,4	8,2	2,9	ορ.	B	X	A		ΠΑ	
21	Ακτή Κουντουριώτου	2	7,2	3	ορ.	B	X	M		ΠΑ	
22	Θεσσαλού	1,8	6	1,8	ορ.	Δ	X	A		Κ	
23	Βασ. Παύλου	2	8	2,2	ορ.	Γ	XX	M		Δ/Ε	
24	Βασ. Παύλου	2,8	6	2,9	ορ.	Γ	XX	M		Δ/Ε	
25	Ίπποκράτους	3,4	6,4	2	ορ.	Γ	X	M		ΑΧ	
26	Αρτεμισίας	1,5	6,6	1,9	ορ.	Γ	X	M		Κ	
27	Κλεοπάτρας	1,4	6	2,5	/	Δ	X	M		Κ	
28	31ης Μαρτίου	1,2	6	1,5	/	Δ	X	M		Δ/Ε	
29	Γερμ. Καβακοπούλου	3	6	1	ορ.	Δ	X	M		Κ	
30	31ης Μαρτίου				ορ.	Π				Δ/Ε	
31	Βασ. Παύλου				ορ.	Π				Δ/Ε	
32	Ποδηλ/δρομος Ψαλίδιου										
33	Ποδηλ/δρομος Ν. Αλικαρνασσού										



Πίνακας 7.3.2: Κώς. Οι δρόμοι του δικτύου. Τα γεωμετρικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά τους και οι τύποι υποδομής ποδηλάτου που τους αντιστοιχούν.

Προτεινόμενη υποδομή για το ποδήλατο										Προτεινόμενες κυκλοφοριακές αλλαγές			
										Κατάρνηση στάθμευσης (μ.)			
α/α	Ονομασία Δρόμου	Περιγραφή	Πλάτος (μ.)	Μήκος (μ.)	Απομένον πλάτος κίνησης αυτοκινήτων (μ.)	Κατάρνηση υφιστάμενης μονόπλευρης	Υφιστάμενη αμφίπλευρη Κατάρνηση μιας πλευράς	Πλήρης κατάρνηση	Μεταφορά ζώνης στάθμευσης στην απέναντι πλευρά	Μονοδρόμηση	Αντιδρόμηση		
1	Στρ. Μακρυγιάννη	A2	2	935	6,2		935						
2	Π. Τσαλδάρη	E3	3,2+1	315	3,2				315				
3	Π. Τσαλδάρη	Z2	2,5	75	0	75							
4	Θεοφράστου	Z2	2,5	80	0	80							
5	Θεοφράστου	Z2	2,5	80	0	80							
6	Μανδηλαρά	E3*	3,3+1	250	3,3				250				
7	Μανδηλαρά	E3*	3,3+1	150	3,3				150			170	
8	Σκ. Ζερβου	A3	2	220	3	220							
9	Κανάρη	A1	1	530	3,2				530				
10	Αβέρωφ	A2	1,9	520	3,3								
11	Πορφυρίου	A1	1,2	110	4,2								
12	Πορφυρίου	A2	2	265	3,4								
13	Ναυαρίνου	E3	3,2+1	180	3,2								
14	Ναυαρίνου	E3	5,2+1	160	5,2								
15	Λ. Βασ. Γεωργίου Β'	A2	2,3		7								
16	Λ. Βασ. Γεωργίου Β'	A2	2,3		7								
17	Λ. Βασ. Γεωργίου Β'	A2	2,3	1165	7								



Πίνακας 7.3.2: Κώς. Οι δρόμοι του δικτύου. Τα γεωμετρικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά τους και οι τύποι υποδομής ποδηλάτου που τους αντιστοιχούν.

ΚΩΣ													
Προτεινόμενη υποδομή για το ποδήλατο							Προτεινόμενες κυκλοφοριακές αλλαγές						
α/α	Ονομασία Δρόμου	Περιγραφή	Πλάτος (μ.)	Μήκος (μ.)	Απομένον πλάτος κίνησης αυτοκινήτων (μ.)	Κατάργηση υφιστάμενης μονόπλευρης			Υφιστάμενη αμφίπλευρη		Μεταφορά ζώνης στάθμευσης στην απέναντι πλευρά	Μονοδρόμηση	Αντιδρόμηση
						Κατάργηση	Κατάργηση μιας πλευράς	Πλήρης κατάργηση					
18	Φοινίκων	A2	2	230	6								
19	Ακτή Κουντουριώτου	A2*	2		3,5-0,8-3,5								
20	Ακτή Κουντουριώτου	A2*	2		6,2	300							
21	Ακτή Κουντουριώτου	A2*	2	545	3,4					545			
22	Θεσσαλού	E3	3,2+1	370	3,2						390		
23	Βασ. Παύλου	A2	2	125	4,2								
24	Βασ. Παύλου	Z2	2,5	100	0			97					
25	Ιπποκράτους	Z2	2,5	340	0	339							
26	Αρτεμισίας	E1	3,3+1,5	565	3,3								
27	Κλεοπάτρας	E3*	3,2+1	120	3,2								
28	31ης Μαρτίου	Z2	2,5	105	0	105							
29	Γερμ. Καβακοπούλου	E3	3,2+1	60	3,2								
30	31ης Μαρτίου	θ		210									
31	Βασ. Παύλου	θ		155									
32	Ποδηλ/δρομος Ψαλιδίου	I		3600									
33	Ποδηλ/δρομος Ν. Αλικαρνασσού	I		3800									

Πίνακας 7.3.3: Κέρκυρα. Οι δρόμοι του δικτύου. Τα γεωμετρικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά τους και οι τύποι υποδομής ποδηλάτου που τους αντιστοιχούν.

Γεωμετρικά Στοιχεία Διατομής						Λειτουργικά Στοιχεία Διατομής		
α/α διατομής	Ονομασία Δρόμου	Πεζοδρ. 1 (μ.)	Οδόστρωμα (μ.)	Πεζοδρ. 2 (μ.)	Κλίσεις	Κατηγορία οδού	Στάθμευση	Μονόδρ./Αμφιδρ.
1	Ε. Θεοτόκη	6,3	9	2,9	ορ.	Γ	XX	M
2	Λ. Δημοκρατίας	10	10,6	4	/	Γ	X	A
3	Αγων. Πολυτεχνείου	7,2	9,5	0,9	ορ.	Γ	XX	M
4	Αρσενίου	1,3	6,4	1,5	/	Γ	X	M
5	Αρσενίου	0	4,7	1,5	/	Γ		M
6	Δόνζελος	1,3	7,5	1,5	/	Γ	XX	M
7	Ι. Θεοτόκη	1,8	7,4	1,9	/	B	XX	M
8	Πολ. Κωνσταντά	2,5	11	2,5	ορ.	B	XX	A
9	Κολοκοτρώνη	0	5,8	1,9	/	Δ	X	A
10	Μητρ. Μεθοδίου	2	12	2	/	B	XX	A
11	Μητρ. Μεθοδίου	3	13,8	3	/	B	XX	M
12	Λ. Αλεξάνδρας	10,9	9,4	9,4	ορ.	Γ	XX	A
13	Γ. Θεοτόκη	5,1	11	6	ορ.	B	XX	A
14	Ε. Βουλγάρεως	2	8	2	ορ.	Γ	XX	A
15	Δουσμανή	10	12	πλατεία	ορ.	Γ	XX	M
16	Κύπρου	0	7,7	0	ορ.	Γ	XX	M
17	Κύπρου	1,7	7,3	1,3	ορ.	Γ	XX	M
18	Ακινίου	1,9	8,6	3	ορ.	Γ	XX	A
	Ε. Βουλγάρεως				ορ.	Π		
	Άλσος Γαρίτσας-Ανεμομύλου							

Πίνακας 7.3.3: Κέρκυρα. Οι δρόμοι του δικτύου. Τα γεωμετρικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά τους και οι τύποι υποδομής ποδηλάτου που τους αντιστοιχούν.

ΚΕΡΚΥΡΑ									
α/α διατομής		Ονομασία Δρόμου	Πολεοδομική ταυτότητα του δρόμου	Προτεινόμενη υποδομή για το ποδήλατο					
				Περιγραφή	Πλάτος (μ.)	Μήκος (μ.)	Απομένον πλάτος για την κίνηση των αυτοκινήτων (μ.)		
1		Ε. Θεοτόκη	ΠΑ	A2*	2	160	3,4		
2		Λ. Δημοκρατίας	ΠΑ	A2*	2	610	6,8		
3		Αγων. Πολυτεχνείου	ΧΠ	ΣΤ2	2	560	5,9		
4		Αρσενίου	ΠΑ	E1*	3,6+1	380	3,6		
5		Αρσενίου	ΠΑ	E1*	3,7+1	100	3,7		
6		Δόνζελοτ	ΠΑ	A2*	2	145	3,7		
7		Ι. Θεοτόκη	Ε	A2*	2	770	3,7		
8		Πολ. Κωνσταντά	Δ/Ε	A2*	2	320	7,2		
9		Κολοκοτρώνη	Ε	E3	3+1	335	3		
10		Μητρ. Μεθοδίου	Δ/Ε	A2*	2	85	4		
11		Μητρ. Μεθοδίου	Δ/Ε	A2*	2	230	5,8		
12		Λ. Αλεξάνδρας	Δ/Ε	2 Χ ΣΤ1	1+1	645	5,8		
13		Γ. Θεοτόκη	Δ/Ε	A2*	2	215	7,2		
14		Ε. Βουλγάρεως	Δ/Ε	Z2	2,5	175	0		
15		Δουσμανή	ΧΠ, Α	A2*	2,5	155	5,9		
16		Κύπρου	Κ	E3	3+1,1	275	3		
17		Κύπρου	Κ	E3	4,4+1,1	390	4,4		
18		Ακινίου	Κ	A2*	2	80	3		
		Ε. Βουλγάρεως	Δ/Ε	Θ		235			
		Άλσος Γαρίτσας-Ανεμομύλου	ΧΠ	Η		1085			

Πίνακας 7.3.3: Κέρκυρα. Οι δρόμοι του δικτύου. Τα γεωμετρικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά τους και οι τύποι υποδομής ποδηλάτου που τους αντιστοιχούν.

ΚΕΡΚΥΡΑ									
α/α διατομής		Ονομασία Δρόμου	Κατάργηση υφιστάμενης μονόπλευρης	Κατάργηση στάθμευσης (μ.)				Προτεινόμενες κυκλοφοριακές αλλαγές	
				Υφιστάμενη αμφίπλευρη		Μεταφορά της ζώνης στάθμευσης στην απέναντι πλευρά		Μονοδρόμηση	Αντιδρόμηση
1		Ε. Θεοτόκη							
2		Λ. Δημοκρατίας							
3		Αγων. Πολυτεχνείου							
4		Αρσενίου							
5		Αρσενίου							
6		Δόνζελοτ		145					
7		Ι. Θεοτόκη		770					
8		Πολ. Κωνσταντά		320					
9		Κολοκοτρώνη						335	
10		Μητρ. Μεθοδίου							
11		Μητρ. Μεθοδίου							
12		Λ. Αλεξάνδρας							
13		Γ. Θεοτόκη		215					
14		Ε. Βουλγάρεως			175				
15		Δουσμανή							
16		Κύπρου							315
17		Κύπρου		390					410
18		Ακινίου							
		Ε. Βουλγάρεως							
		Άλσος Γαρίτσας-Ανεμομύλου							

Πίνακας 7.3.4: Βόλος. Οι δρόμοι του δικτύου. Τα γεωμετρικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά τους και οι τύποι υποδομής ποδηλάτου που τους αντιστοιχούν.

ΒΟΛΟΣ									
Γεωμετρικά Στοιχεία Διατομής					Λειτουργικά Στοιχεία Διατομής				
α/α διατομής	Ονομασία Δρόμου	Πεζοδρ. 1 (μ.)	Οδόστρωμα (μ.)	Πεζοδρ. 2 (μ.)	Κλίσεις	Κατηγορία οδού	Στάθμευση	Μονόδρ./Αμφιδρ.	
1	Επτά Πλατάνων	1,2	8,5	2,2	ορ.	B		A	
2	Αλμυρού	1,3	6,2	1,8	ορ.	Δ	X	M	
3	Μεταμορφώσεως	3	6	3	ορ.	Δ	X	M	
4	28ης Οκτωβρίου	1,5	4,8	1,2	ορ.	Γ	X	M	
5	Γ. Κάρταλη	1,5	6	1,5	ορ.	B	X	M	
6	Αντωνοπούλου	1,5	8	2	ορ.	Δ	XX	M	
7	Τ. Οικονομάκη	1,1	5,5	1	ορ.	Δ	X	M	
8	Γαλλίας	3,3	6	3,6	ορ.	Γ	X	M	
9	Αργοναυτών				ορ.	Π			
10	Ρήγα Φεραίου	3	9	2,5	ορ.	Δ	XX	M	
11	Κασσαβέτη	5,7	8	5,6	ορ.	Γ	XX	A	
12	Δημητριάδος	4,7	6	5	ορ.	Δ	X	M	
13	Πλαστήρα	6,5	7,8	2	ορ.	Δ	X	M	
14	Αιολίδος	3,5	6	3	ορ.	Γ	X	M	
15	Φιλιππίδη	2	5	2	/	Γ		M	
16	Φιλιππίδη	0,5	6,5	2	/	Γ		A	
17	Απόλλωνος	3,2	9,6	0	ορ.	Δ	XX	A	
18	Θοσέως	2	9,3	4	ορ.	A		A	
19	Πηλέως	2	10	3,1	ορ.	A	X	A	
20	Αρτέμιδος	0,7	3	0,8	ορ.	Δ		A	
	Τ. Οικονομάκη				ορ.	Π			
	Αντωνοπούλου				ορ.	Π			
	Ρήγα Φεραίου				ορ.	HK		M	

Πίνακας 7.3.4: Βόλος. Οι δρόμοι του δικτύου. Τα γεωμετρικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά τους και οι τύποι υποδομής ποδηλάτου που τους αντιστοιχούν.

ΒΟΛΟΣ									
Πολεοδομική ταυτότητα του δρόμου			Προτεινόμενη υποδομή για το ποδήλατο						
α/α διατομής	Ονομασία Δρόμου	Περιγραφή	Πλάτος (μ.)	Μήκος (μ.)	Απομένον πλάτος για την κίνηση των αυτοκινήτων (μ.)				
1	Επτά Πλατάνων	ΧΠ	A2	2	200	6,5			
2	Αλμυρού	A	E3	3,4+1	500	3,4			
3	Μεταμορφώσεως	K	E3	3,1+1	550	3,1			
4	28ης Οκτωβρίου	Δ/Ε	E	3	380	3			
5	Γ. Κάρταλη	Δ/Ε	A1	1	380	3,2			
6	Αντωνοπούλου	K	E3	3+1,4	330	3			
7	Τ. Οικονομάκη	K	Z2	2	60	0			
8	Γαλλίας	K	A1+ΣΤ1	1,2+1	560	3			
9	Αργοναυτών	ΠΑ	A2	2	610	0			
10	Ρήγα Φεραίου	K	A2	2	1120	3,4			
11	Κασσαβέτη	K	2 Χ ΣΤ1	1+1	440	4,4			
12	Δημητριάδος	ΧΠ	ΣΤ2	2,5	430	4,8			
13	Πλαστήρα	A	A2	2,5	990	3,5			
14	Αιολίδος	K	E3	3,2+1	140	3,2			
15	Φιλιππίδη	ΠΑ	A2	2	560	3			
16	Φιλιππίδη	ΠΑ	2 Χ E	6,5	210	6,5			
17	Απόλλωνος	K	A3	2	200	5,8			
18	Θοσέως	AΘ	ΣΤ2	2	300	9,3			
19	Πηλέως	AΘ	ΣΤ2	2	180	8,2			
20	Αρτέμιδος	K	Z1	3	150	0			
	Τ. Οικονομάκη	Δ/Ε	Θ		540				
	Αντωνοπούλου	Δ/Ε	Θ		95				
	Ρήγα Φεραίου	K	Θ		810				

Πίνακας 7.3.4: Βόλος. Οι δρόμοι του δικτύου. Τα γεωμετρικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά τους και οι τύποι υποδομής ποδηλάτου που τους αντιστοιχούν.

ΒΟΛΟΣ									
Προτεινόμενες κυκλοφοριακές αλλαγές									
α/α διατομής	Ονομασία Δρόμου	Κατάργηση υφιστάμενης μονόπλευρης	Κατάργηση στάθμευσης (μ.)			Μεταφορά της ζώνης στάθμευσης στην απέναντι πλευρά	Μονοδρόμηση	Αντιδρόμηση	
			Υφιστάμενη αμφίπλευρη		Πλήρης κατάργηση				
1	Επτά Πλατάνων								
2	Αλμυρού								
3	Μεταμορφώσεως								
4	28ης Οκτωβρίου								
5	Γ. Κάρταλη					380			
6	Αντωνοπούλου								
7	Τ. Οικονομάκη	330							
8	Γαλλίας								
9	Αργοναυτών								
10	Ρήγα Φεραίου								
11	Κασσαβέτη								
12	Δημητριάδος								
13	Πλαστήρα								
14	Αιολίδος					140			
15	Φιλιππίδη								
16	Φιλιππίδη								
17	Απόλλωνος		200						
18	Θοσέως								
19	Πηλέως								
20	Αρτέμιδος								
	Τ. Οικονομάκη								
	Αντωνοπούλου								
	Ρήγα Φεραίου								

Πίνακας 7.3.5: Καρδίτσα. Οι δρόμοι του δικτύου. Τα γεωμετρικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά τους και οι τύποι υποδομής ποδηλάτου που τους αντιστοιχούν.

ΚΑΡΔΙΤΣΑ									
Γεωμετρικά Στοιχεία Διατομής									
α/α διατομής	Ονομασία Δρόμου	Πεζοδρ. 1 (μ.)	Οδόστρωμα (μ.)	Πεζοδρ. 2 (μ.)	Κλίσεις	Κατηγορία οδού	Στάθμευση	Μονόδρ./Αμφιδρ.	
1Α	Καραϊσκάκη	2,5	10	2,5	ορ.	A	XX	A	
1Β	Καραϊσκάκη	2,5	10	2,5	ορ.	A	XX	A	
2Α	Υψηλάντου	2	7,5	2	ορ.	A	XX	M	
2Β	Υψηλάντου	2	7	2	ορ.	A	XX	M	
3Α	Ιεζεκιήλ	1,5	7,5	2,5	ορ.	B	XX	M	
4	Μπλατσούκα	2,5	7	2,5	ορ.	A	XX	M	
5	Φαναρίου	2,5	7,0	2	ορ.	A		A	
6	Αβέρωφ	2	6	2	ορ.	Δ	XX	M	
7	Α. Παπανδρέου	1,5	5,5	1,5	ορ.	A	X	M	
8	Δραγατσανίου	2	7	2	ορ.	A		M	
	Ακαδημίας	0.8	7,2	2	/	Δ		A	

Πίνακας 7.3.5: Καρδίτσα. Οι δρόμοι του δικτύου. Τα γεωμετρικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά τους και οι τύποι υποδομής ποδηλάτου που τους αντιστοιχούν.

ΚΑΡΔΙΤΣΑ							
α/α διατομής		Ονομασία Δρόμου	Πολεοδομική ταυτότητα του δρόμου	Προτεινόμενη υποδομή για το ποδήλατο			
				Περιγραφή	Πλάτος (μ.)	Μήκος (μ.)	Απομένον πλάτος για την κίνηση των αυτοκινήτων (μ.)
1Α		Καραϊσκάκη	Κ	A2	2	795	6,2
1Β		Καραϊσκάκη	Δ/Ε	A2	2	360	6,2
2Α		Υψηλάντου	Δ/Ε	A2	2	520	3,5
2Β		Υψηλάντου	Δ/Ε	Γ2	2	255	3,2
3Α		Ιεζεκιήλ	Δ/Ε	A2	2,2	285	3,5
4		Μπλατσούκα	Δ/Ε	A2	2	315	3,2
5		Φαναρίου	Κ	B2	0,8 + 2,5	210	3,7
6		Αβέρωφ	Δ/Ε	Z1	6	185	0
7		Α. Παπανδρέου	Δ/Ε	A2	2	65	3,5
8		Δραγατσανίου	Κ	Γ2	2	160	5
		Ακαδημίας	Κ	2 Χ Δ1	1+1	990	5,2

Πίνακας 7.3.5: Καρδίτσα. Οι δρόμοι του δικτύου. Τα γεωμετρικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά τους και οι τύποι υποδομής ποδηλάτου που τους αντιστοιχούν.

Προτεινόμενες κυκλοφοριακές αλλαγές									
α/α διατομής		Ονομασία Δρόμου	Κατάργηση υφιστάμενης μονόπλευρης	Κατάργηση στάθμευσης (μ.)			Μεταφορά της ζώνης στάθμευσης στην απέναντι πλευρά	Μονοδρόμηση	Αντιδρόμηση
				Υφιστάμενη αμφίπλευρη					
				Κατάργηση της μιας πλευράς	Πλήρης κατάργηση				
1Α	Καραϊσκάκη			795					
1Β	Καραϊσκάκη			360					
2Α	Υψηλάντου			520					
2Β	Υψηλάντου			775					
3Α	Ιεζεκιήλ			285					
4	Μπλατσούκα			315					
5	Φαναρίου							210	
6	Αβέρωφ					185			
7	Α. Παπανδρέου	65							
8	Δραγατσανίου								
	Ακαδημίας								

Πίνακας 7.3.6: Λάρσα. Οι δρόμοι του δικτύου. Τα γεωμετρικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά τους και οι τύποι υποδομής ποδηλάτου που τους αντιστοιχούν.

ΛΑΡΙΣΑ									
Γεωμετρικά Στοιχεία Διατομής					Λειτουργικά Στοιχεία Διατομής				
α/α διατομής	Ονομασία Δρόμου	Πεζοδρ. 1 (μ.)	Οδόστρωμα (μ.)	Πεζοδρ. 2 (μ.)	Κλίσεις	Κατηγορία οδού	Στάθμευση	Μονόδρ./Αμφιδρ.	
1	Μανδηλαρά	2	6,2	1,8	ορ.	Γ	X	M	
2	Ηπείρου	2,1	6,2	1,7	ορ.	Γ	X	M	
3	Θέτιδος	3	14	3	/	Δ	XX	M	
4	Ανθ. Γαζή	2,2	10,5	2,3	ορ.	B	XX	M	
5	Λογιωτάτου	2,8	8,1	3,1	ορ.	Δ	XX	M	
6	Ιωαννίνων	1,7	10,4	3	ορ.	A		A	
7	Αθηνάς	2,3	9,0	2,8	ορ.	B		A	
8	Ιάσωνος	2,5	5,9	2	ορ.	Δ	X	M	
9	Βενιζέλου	2,4	7	2,7	/	B		M	
10	Κολοκοτρώνη	2,1	5,8	2,2	/	Γ	XX	M	
11	Κολοκοτρώνη	2,1	6,8	2,2	/	Γ	XX	M	
12	Ιουστινιανού	3,5	8,7	3,4	ορ.	Δ	XX	A	
13	Γρηγορίου Ε'	1,8	7,1	2,2	/	Δ	XX	M	
14	Κύπρου	2,8	7,1	1,3	ορ.	B	XX	M	
15	Κύπρου								
16	Παπαναστασίου								

Πίνακας 7.3.6: Λάρσα. Οι δρόμοι του δικτύου. Τα γεωμετρικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά τους και οι τύποι υποδομής ποδηλάτου που τους αντιστοιχούν.

ΛΑΡΙΣΑ									
Πολυεδομική ταυτότητα του δρόμου			Προτεινόμενη υποδομή για το ποδήλατο						
α/α διατομής	Ονομασία Δρόμου	Περιγραφή	Πλάτος (μ.)	Μήκος (μ.)	Απομένον πλάτος για την κίνηση των αυτοκινήτων (μ.)				
1	Μανδηλαρά	Δ/Ε	A1	1,2	665	3,2			
2	Ηπείρου	Δ/Ε	A1	1,2	650	3,2			
3	Θέτιδος	Κ	B2	1,6+2	330	6,8			
4	Ανθ. Γαζή	Δ/Ε	A2	2	675	6,7			
5	Λογιωτάτου	Κ	A2	2	290	4,3			
6	Ιωαννίνων	Κ	A3	2	560	10,4			
7	Αθηνάς	Κ	A2	2	170	9			
8	Ιάσωνος	Κ	Z2	2	440	0			
9	Βενιζέλου	ΑΧ	Z2	2,5	255	0			
10	Κολοκοτρώνη	Κ	B2	0,8+2	190	3			
11	Κολοκοτρώνη	Κ	A2	2	500	3			
12	Ιουστινιανού	Ε	2 Χ ΣΤ1	1+1	260	8,7			
13	Γρηγορίου Ε'	Κ	A2	2	300	3,3			
14	Κύπρου	Δ/Ε	A2	2	55	3,3			
15	Κύπρου		I		80				
16	Παπαναστασίου		I		935				

Πίνακας 7.3.6: Λάρισα. Οι δρόμοι του δικτύου. Τα γεωμετρικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά τους και οι τύποι υποδομής ποδηλάτου που τους αντιστοιχούν.

ΛΑΡΙΣΑ									
Προτεινόμενες κυκλοφοριακές αλλαγές									
Κατάργηση στάθμευσης (μ.)									
α/α διατομής	Ονομασία Δρόμου	Κατάργηση υφιστάμενης μονόπλευρης	Υφιστάμενη αμφίπλευρη		Μεταφορά της ζώνης στάθμευσης στην απέναντι πλευρά	Μονοδρόμηση	Αντιδρόμηση		
			Κατάργηση της μιας πλευράς	Πλήρης κατάργηση					
1	Μανδηλαρά								
2	Ηπείρου								
3	Θέτιδος								
4	Ανθ. Γαζή		675						
5	Λογιωτάτου		290						
6	Ιωαννίνων								
7	Αθηνάς								
8	Ίαωνος	440							
9	Βενιζέλου								
10	Κολοκοτρώνη			190					
11	Κολοκοτρώνη		500						
12	Ιουστινιανού								
13	Γρηγορίου Ε'		380						
14	Κύπρου		55						
15	Κύπρου								
16	Παπαναστασίου								

Πίνακας 7.3.7: Αθήνα. Οι δρόμοι του δικτύου. Τα γεωμετρικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά τους και οι τύποι υποδομής ποδηλάτου που τους αντιστοιχούν.

ΑΘΗΝΑ									
Γεωμετρικά Στοιχεία Διατομής									
α/α διατομής	Ονομασία Δρόμου	Γεωμετρικά Στοιχεία Διατομής					Λειτουργικά Στοιχεία Διατομής		
		Πεζοδρ. 1 (μ.)	Οδόστρωμα (μ.)	Πεζοδρ. 2 (μ.)	Κλίσεις	Κατηγορία οδού	Στάθμευση	Μονόδρ./Αμφιδρ.	
1	Γ' Σεπτεμβρίου	3,6	12,3	3,2	ορ.	B	XX	M	
2	Γ' Σεπτεμβρίου	3,3	13,4	4,6	ορ.	B	XX	M	
3	Γ' Σεπτεμβρίου	4	12	8,2	ορ.	B	XX	M	
4	Γ' Σεπτεμβρίου	4	12	8,2	ορ.	B	XX	M	
5	Αθηνάς	5,9	8	5,9	ορ.	B		Λεωφορειοδρόμος	
6	Αθηνάς	4,1	8	4,3	ορ.	B	XX	A	
7	Αθηνάς	6,4	8,0	6,4	ορ.	B		A	
8	Θεσσαλονίκης	2	11,9	0,9	ορ.	Γ	XX	M	
9	Θεσσαλονίκης	2,7	7,5	3,4	ορ.	Γ	XX	M	
10	Θεσσαλονίκης	8	10,3	0,8	ορ.	Γ	X	M	
	Διον. Αρεοπαγίτου				/	Π			
	Αδριανού				ορ.	Π			
	Επταλάκου				/	Π			
	Ερμού				ορ.	Π			
	Βασ. Όλγας				ορ.	Π			

Πίνακας 7.3.7- Αθήνα. Οι δρόμοι του δικτύου. Τα γεωμετρικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά τους και οι τύποι υποδομής ποδηλάτου που τους αντιστοιχούν.

ΑΘΗΝΑ						
Πολεοδομική ταυτότητα του δρόμου		Προτεινόμενη υποδομή για το ποδηλάτο				
		Περιγραφή	Πλάτος (μ.)	Μήκος (μ.)	Απομένον πλάτος για την κίνηση των αυτοκινήτων (μ.)	
1	Ονομασία Δρόμου	Δ/Ε	A2	2	1400	8,5
2		Δ/Ε	A2	2	90	11,4
3		Δ/Ε	A2	2	70	10
4		Δ/Ε	ΣΤ2	2	30	11,5
5		Δ/Ε	2 Χ ΣΤ1	1+1	100	0
6		Δ/Ε	2 Χ ΣΤ1	1+1	550	7
7		Δ/Ε	2 Χ ΣΤ1	1+1	70	7
8		Κ	A3	2	130	4,7
9		Κ	A2	2	1050	3,7
10		Κ	A3	2	150	4,8
		ΑΧ,Α	θ		1620	
		ΑΧ,Α	θ		435	
		ΑΧ,Α	θ		650	
		ΑΧ,Α	θ		650	
		ΧΠ	θ		535	

Πίνακας 7.3.7- Αθήνα. Οι δρόμοι του δικτύου. Τα γεωμετρικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά τους και οι τύποι υποδομής ποδηλάτου που τους αντιστοιχούν.

ΑΘΗΝΑ						
Πολεοδομική ταυτότητα του δρόμου		Προτεινόμενες κυκλοφοριακές αλλαγές				
		Κατάργηση στάθμευσης (μ.)				
α/α διατομής	Ονομασία Δρόμου	Κατάργηση υφιστάμενης μονόπλευρης	Υφιστάμενη αμφίπλευρη		Μεταφορά της ζώνης στάθμευσης στην απέναντι πλευρά	Αντιδρόμηση
			Κατάργηση της μιας πλευράς	Πλήρης κατάργηση	Μονοδρόμηση	
1	Γ' Σεπτεμβρίου		1400			
2	Γ' Σεπτεμβρίου		90			
3	Γ' Σεπτεμβρίου		70			
4	Γ' Σεπτεμβρίου					
5	Αθηνάς					
6	Αθηνάς					
7	Αθηνάς					
8	Θεσσαλονίκης					
9	Θεσσαλονίκης					
10	Θεσσαλονίκης					
	Διον. Αρεοπαγίτου					
	Αδριανού					
	Επταχάλκου					
	Ερμού					
	Βασ. Όλγας					

Πίνακας 7.3.8: Ν. Ψυχικό. Οι δρόμοι του δικτύου. Τα γεωμετρικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά τους και οι τύποι υποδομής ποδηλάτου που τους αντιστοικούν.

ΝΕΟ ΨΥΧΙΚΟ									
Γεωμετρικά Στοιχεία Διατομής					Λειτουργικά Στοιχεία Διατομής				
α/α διατομής	Ονομασία Δρόμου	Πεζοδρ. 1 (μ.)	Οδόστρωμα (μ.)	Πεζοδρ. 2 (μ.)	Κλίσεις	Κατηγορία οδού	Στάθμευση	Μονόδρ./Αμφιδρ.	
1	Παλαμά	1,5	9	1,5	ορ.	Δ	XX	A	
2	Τερτοέτη	1	5	1	ορ.	Δ	X	M	
3	Κάτοψη οδού Τερτοέτη								
4	Σφούλη	1,5	7,1	1,4	ορ.	Δ	XX	M	
5	Χαριτωνίδου	2,4	9,1	2,4	ορ.	Γ	XX	A	
6	Αγ. Σοφίας	2,5	8,9	2,5	ορ.	Δ	XX	M	
7	Μπουμπουλίνας	1,2	5,7	1	ορ.	Δ	X	M	
8	Γ. Σεφέρη	1,1	5,8	1,1	/	Γ	X	M	
9	Δημοκρατίας	1,9	10	1,1	ορ.	B	X	A	
10	Παρίτη	1,1	6	1,1	/	Δ	X	M	
11	Παρίτη	2,5	7	2,5	ορ.	Γ	XX	M	
12	Παρίτη	2	8	2	ορ.	Γ	XX	M	
13	Μεσογείων	3,25	--	--	ορ.	A		A	
14	Περικλέους	1,5	7	1,5	ορ.	Δ	XX	M	
15	Καλαβρύτων	1,5	7,1	1,5	ορ.	Δ	XX	M	
16	Ψυχάρη	1,5	7,2	1,5	ορ.	Δ	XX	M	
	Παλαμά				ορ.	HK		M	
	Τερτοέτη				ορ.	HK		M	
	Σφούλη				ορ.	HK		M	
	Αγ. Σοφίας				ορ.	HK		M	
	Σεφέρη				/	HK		M	

Πίνακας 7.3.8: Ν. Ψυχικό. Οι δρόμοι του δικτύου. Τα γεωμετρικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά τους και οι τύποι υποδομής ποδηλάτου που τους αντιστοικούν.

ΝΕΟ ΨΥΧΙΚΟ									
Πολεοδομική ταυτότητα του δρόμου			Προτεινόμενη υποδομή για το ποδήλατο						
α/α διατομής	Ονομασία Δρόμου	Περιγραφή	Πλάτος (μ.)	Μήκος (μ.)	Απομένον πλάτος για την κίνηση των αυτοκινήτων (μ.)				
1	Παλαμά	2 X Δ1	1+1	120	5,4				
2	Τερτοέτη	E3	2,2+1	435	2,2				
3	Κάτοψη οδού Τερτοέτη								
4	Σφούλη	E3	2,5+1	235	2,5				
5	Χαριτωνίδου	A2	2	320	5,3				
6	Αγ. Σοφίας	A2	2,3	200	3				
7	Μπουμπουλίνας	E3	2,9+1	150	2,9				
8	Γ. Σεφέρη	E3	3+1	255	3				
9	Δημοκρατίας	A1	1	30	7,2				
10	Παρίτη	E1	3+1	630	3				
11	Παρίτη	E3	2,4+1	330	2,4				
12	Παρίτη	A1	1,2	75	3,2				
13	Μεσογείων	ΣΤ2	2	300	--				
14	Περικλέους	E3	2,2+1	95	2,2				
15	Καλαβρύτων	E3	2,5+1	100	2,5				
16	Ψυχάρη	E3	2,6+1	155	2,6				
	Παλαμά	θ		370					
	Τερτοέτη	θ		515					
	Σφούλη	θ		125					
	Αγ. Σοφίας	θ		285					
	Σεφέρη	θ		495					

Πίνακας 7.3.8: Ν. Ψυχικό. Οι δρόμοι του δικτύου. Τα γεωμετρικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά τους και οι τύποι υποδομής ποδηλάτου που τους αντιστοιχούν.

ΝΕΟ ΨΥΧΙΚΟ

Προτεινόμενες κυκλοφοριακές αλλαγές								
Κατάργηση στάθμευσης (μ.)								
α/α διατομής	Ονομασία Δρόμου	Κατάργηση υφιστάμενης μονόπλευρης	Υφιστάμενη αμφίπλευρη		Μεταφορά της ζώνης στάθμευσης στην απέναντι πλευρά	Μονοδρόμηση	Αντιδρόμηση	
			Κατάργηση της μιας πλευράς	Πλήρης κατάργηση				
1	Παλαμά							
2	Τερτσέτη							
3	Κάτοψη οδού Τερτσέτη							
4	Σοφούλη							
5	Χαριτωνίδου		320					
6	Αγ. Σοφίας							
7	Μπουμπουλίνας							
8	Γ. Σεφέρη							
9	Δημοκρατίας							
10	Παρίσον							
11	Παρίσον							
12	Παρίσον							
13	Μεσογείων							
14	Περικλέους							
15	Καλαβρύτων							
16	Ψυχάρη							
	Παλαμά							
	Τερτσέτη							
	Σοφούλη							
	Αγ. Σοφίας							
	Σεφέρη							

Πίνακας 7.3.9: Π. Ψυχικό. Οι δρόμοι του δικτύου. Τα γεωμετρικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά τους και οι τύποι υποδομής ποδηλάτου που τους αντιστοιχούν.

ΠΑΛΑΙΟ ΨΥΧΙΚΟ

Γεωμετρικά Στοιχεία Διατομής						Λειτουργικά Στοιχεία Διατομής			
α/α διατομής	Ονομασία Δρόμου	Πεζοδρ. 1 (μ.)	Οδόστρωμα (μ.)	Πεζοδρ. 2 (μ.)	Κλίσεις	Κατηγορία οδού			
1	Καμελίων	1	5,1	1	/	Δ	Χ		Μ
2	Αμαρυλλίδος	2,2	5,8	2,2	/	Δ	Χ		Μ
3	Τσάκωνα	2,2	6	1,7	/	Δ	Χ		Μ
4	Ανθέων	1,2	5,2	1,2	/	Π			
5	Διαμαντίδου	4,7	10	4,7	ορ.	Γ	ΧΧ		Α
6	25ης Μαρτίου	5,2	10	5,2	ορ.	Β	Χ		Α
7	Αγ. Δημητρίου	3,5	8	3,5	ορ.	Γ	ΧΧ		Μ
8	Πριγκ. Ελένης	1	5,3	1	ορ.	Γ			Μ
9	Πριγκ. Ελένης								
10	Κοκκώνη	2,7	6,9	2,2	/	Γ	Χ		Μ
11	Χάουλαντ	2,7	6,3	2,2	ορ.	Γ	ΧΧ		Μ
12	Χάουλαντ	2,7	6,3	2,2	ορ.	Γ	Χ		Μ
13	Στεφ. Δέλτα	4,2	10,2	5	/	Γ	ΧΧ		Α
14	Στρ. Καλλάρη								
15	Στρ. Καλλάρη	2,7	7,4	3,2	ορ.	Γ	Χ		Μ
16	Παπαναστασίου	2,7	7	2,7	ορ.	Γ	ΧΧ		Μ
17	Λ. Δημοκρατίας	2,5	8	2,5	ορ.	Γ	ΧΧ		Α
18	Μαζαράκη	2,7	7,8	2,7	ορ.	Γ	ΧΧ		Μ
19	Άλλος Ψυχικού								

Πίνακας 7.3.9: Π. Ψυχικό. Οι δρόμοι του δικτύου. Τα γεωμετρικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά τους και οι τύποι υποδομής ποδηλάτου που τους αντιστοικούν.

ΠΑΛΑΙΟ ΨΥΧΙΚΟ						
Πολεοδομική ταυτότητα του δρόμου		Προτεινόμενη υποδομή για το ποδηλάτο				
α/α διατομής	Ονομασία Δρόμου	Περιγραφή	Πλάτος (μ.)	Μήκος (μ.)	Απομένον πλάτος για την κίνηση των αυτοκινήτων (μ.)	
1	Καμελίων	2 Χ Ε	4,1+1	135	4,1	
2	Αμαρυλλίδος	Ε3	3+1	684	3	
3	Τσάκωνα	Ε3	3,2+1,3	120	3,2	
4	Ανθέων	Θ	6	75	0	
5	Διαμαντίδου	2 Χ ΣΤ1	1+1	648	6,4	
6	25ης Μαρτίου	Α2	2	220	6,2	
7	Αγ. Δημητρίου	Α1+ΣΤ1	1+1,1	516	3,5	
8	Πριγκ. Ελένης	Α2	2	72	3,3	
9	Πριγκ. Ελένης	Η		120		
10	Κοκκώνη	Ε2	3,5+1	204	3,5	
11	Χάουλαντ	Ε3*	3,5+1	108	3,5	
12	Χάουλαντ	Γ2	1,8	168	2,7	
13	Στεφ. Δέλτα	ΣΤ2	2	312	6	
14	Στρ. Καλλάρη	Η		140		
15	Στρ. Καλλάρη	Α2	2	1100	3,6	
16	Παπαναστασίου	Α2	2	500	3,2	
17	Λ. Δημοκρατίας	Ε3	3,4+1	315	3,4	
18	Μαζαράκη	Α2	2	540	4	
19	Άλσος Ψυχικού	Η		530		

Πίνακας 7.3.9: Π. Ψυχικό. Οι δρόμοι του δικτύου. Τα γεωμετρικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά τους και οι τύποι υποδομής ποδηλάτου που τους αντιστοικούν.

ΠΑΛΑΙΟ ΨΥΧΙΚΟ

Προτεινόμενες κυκλοφοριακές αλλαγές						
Κατάργηση στάθμευσης (μ.)						
α/α διατομής	Ονομασία Δρόμου	Κατάργηση υφιστάμενης μονόπλευρης	Υφιστάμενη αμφίπλευρη		Μεταφορά της ζώνης στάθμευσης στην απέναντι πλευρά	Αντιδρόμηση
			Κατάργηση της μιας πλευράς	Πλήρης κατάργηση		
1	Καμελίων					
2	Αμαρυλλίδος					
3	Τσάκωνα					
4	Ανθέων					
5	Διαμαντίδου					
6	25ης Μαρτίου					
7	Αγ. Δημητρίου					
8	Πριγκ. Ελένης					
9	Πριγκ. Ελένης					
10	Κοκκώνη					
11	Χάουλαντ		108			
12	Χάουλαντ					
13	Στεφ. Δέλτα					
14	Στρ. Καλλάρη					
15	Στρ. Καλλάρη				1100	
16	Παπαναστασίου		500			
17	Λ. Δημοκρατίας					415
18	Μαζαράκη		540			
19	Άλσος Ψυχικού					

Α.Σ.Δ.Α.

Πίνακας 7.3.10: Α.Σ.Δ.Α. Οι δρόμοι του δικτύου. Τα γεωμετρικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά τους και οι τύποι υποδομής ποδηλάτου που τους αντιστοιχούν.

Α.Σ.Δ.Α.									
Γεωμετρικά Στοιχεία Διατομής					Λειτουργικά Στοιχεία Διατομής				
α/α διατομής	Ονομασία Δρόμου	Πεζοδρ. 1 (μ.)	Οδόστρωμα (μ.)	Πεζοδρ. 2 (μ.)	Κλίσεις	Κατηγορία οδού	Στάθμευση	Μονόδρ./Αμφιδρ.	
1	Κοραή	2	8	1,9	ορ.	Γ	XX	M	
2	Σαράφη	4	9	2,2	/	Γ	XX	M	
3	Πλαστήρα	3,1	8	4,3	ορ.	Γ	XX	M	
4	Βλαχέρνας	1	7	1	ορ.	Δ	XX	M	
5	Πανιτωών	1,9	8	1,7	/	Δ	XX	A	
6	Κέννεντυ	3,5	7,5	4	ορ.	Γ	X	M	
7	Κρέσνας	6,2	3,5	6	ορ.	Δ		M	
8	Ακροκορίνθου	1,1	4,1	0,8	ορ.	Δ		M	
9	Καραθεοδωρή	1,5	5,5	1,5	ορ.	Δ	X	M	
10	Εθν. Αντιστάσεως	πλατεία	10	3	ορ.	Δ	XX	M	
11	Μεγ. Αλεξάνδρου	2,7	8	3,1	ορ.	Δ	XX	A	
12	Κύπρου	3,2	7,0-2,1-7,0	4,7	/	Γ	XX	A	
13	Κύπρου	5,9	8,9	1,6	ορ.	Γ	XX	M	
14	Κύπρου	2	8	1,9	/	Γ	XX	A	
15	Φλέβας	0	5	2	ορ.	Γ		A	

Πίνακας 7.3.10: Α.Σ.Δ.Α. Οι δρόμοι του δικτύου. Τα γεωμετρικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά τους και οι τύποι υποδομής ποδηλάτου που τους αντιστοιχούν.

Α.Σ.Δ.Α.									
Πολεοδομική ταυτότητα του δρόμου			Προτεινόμενη υποδομή για το ποδήλατο						
α/α διατομής	Ονομασία Δρόμου	Περιγραφή	Πλάτος (μ.)	Μήκος (μ.)	Απομένον πλάτος για την κίνηση των αυτοκινήτων (μ.)				
1	Κοραή	A2*	2	340	4,2				
2	Σαράφη	A2*	2	500	3,4				
3	Πλαστήρα	A2*	2	1030	4,2				
4	Βλαχέρνας	Γ2	2	100	3,2				
5	Πανιτωών	E3	3+1,4	120	3				
6	Κέννεντυ	A2*	2	110	3,7				
7	Κρέσνας	2 X ΣΤ1	1+1	80	3,5				
8	Ακροκορίνθου	Z2	2	180	0				
9	Καραθεοδωρή	Z2	2,5	80	0				
10	Εθν. Αντιστάσεως	Z1	2,5	120	0				
11	Μεγ. Αλεξάνδρου	K, Δ/Ε, Ε, A	2,5	220	0				
12	Κύπρου	A2*	2	840	5,2-2,1-3,2				
13	Κύπρου	A	2	190	3,3				
14	Κύπρου	A2*	2	370	4,2				
15	Φλέβας	ΠΑ	2	250	5				

Α.Σ.Δ.Α.

Πίνακας 7.3.10: Α.Σ.Δ.Α. Οι δρόμοι του δικτύου. Τα γεωμετρικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά τους και οι τύποι υποδομής ποδηλάτου που τους αντιστοιχούν.

Α.Σ.Δ.Α.									
Προτεινόμενες κυκλοφοριακές αλλαγές									
Κατάργηση στάθμευσης (μ.)									
α/α διατομής	Ονομασία Δρόμου	Κατάργηση υφιστάμενης μονόπλευρης	Υφιστάμενη αμφίπλευρη		Μεταφορά της ζώνης στάθμευσης στην απέναντι πλευρά	Μονοδρόμηση	Αντιδρόμηση		
			Κατάργηση της μιας πλευράς	Πλήρης κατάργηση					
1	Κοραή		340						
2	Σαράφη								
3	Πλαστήρα		1030						
4	Βλαχέρνας		100						
5	Γιαννιτσών					270			
6	Κέννεντυ								
7	Κρέσνας								
8	Ακροκορίνθου								
9	Καραθεοδωρή	80							
10	Εθν. Αντιστάσεως			120					
11	Μεγ. Αλεξάνδρου			220					
12	Κύπρου		840						
13	Κύπρου								
14	Κύπρου		370			410			
15	Φλέβας								

Πίνακας 7.3.10: Α.Σ.Δ.Α. Οι δρόμοι του δικτύου. Τα γεωμετρικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά τους και οι τύποι υποδομής ποδηλάτου που τους αντιστοιχούν.

Α.Σ.Δ.Α.									
Γεωμετρικά Στοιχεία Διατομής									
α/α διατομής	Ονομασία Δρόμου	Πεζοδρ. 1 (μ.)	Οδόστρωμα (μ.)	Πεζοδρ. 2 (μ.)	Κλίσεις	Κατηγορία οδού	Στάθμευση	Μονόδρ./Αμφιδρ.	
16	Φλέβας	1	8	1,5	ορ.	Γ	X	A	
17	Φλέβας	1,2	7,0-3,9-7,0	1,2	ορ.	Γ	XX	A	
18	Μημήτζα	1,1	7,2	1,2	/	B	X	M	
19	Ελευσ. Μυστηρίων	2	9	χώρος πρασίνου	ορ.	Δ		A	
20	Κερκύρας	1,1	6	0,9	/	Δ		A	
21	Κερκύρας	1,1	6	0,9	/	Δ	X	M	
22	Αγ. Τριάδος	1	6	1	ορ.	Δ	X	A	
23	Νέστορος	2,2	4	7	ορ.	Δ		A	
24	Νέστορος	2,8	9	2	ορ.	Δ	XX	M	
	Νέστορος				ορ.	Π			
	Κρέσνας				ορ.	Π			
	Εθν. Αντιστάσεως				ορ.	Π			
	Μεγ. Αλεξάνδρου				ορ.	Π			
	Μ. Μπότσαρη				ορ.	HK		M	
	Ποδηλατόδρομος οδού Ολυμπίας				ορ.				

Πίνακας 7.3.10: Α.Σ.Δ.Α. Οι δρόμοι του δικτύου. Τα γεωμετρικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά τους και οι τύποι υποδομής ποδηλάτου που τους αντιστοιχούν.

Α.Σ.Δ.Α.							
Πολεοδομική ταυτότητα του δρόμου			Προτεινόμενη υποδομή για το ποδήλατο				
			Περιγραφή	Πλάτος (μ.)	Μήκος (μ.)	Απομένον πλάτος για την κίνηση των αυτοκινήτων (μ.)	
α/α διατομής	Ονομασία Δρόμου						
16	Φλέβας	ΠΑ	A2*	2	770	6	
17	Φλέβας	Ε	A2*	2	470	5,2-3,9-3,2	
18	Μπήμιτζα	Κ	A2*	2	370	3,4	
19	Ελευσ. Μυστηρίων	ΧΠ	B2	0,5+2	270	6,5	
20	Κερκύρας	Κ	E3	3,2+1	90	3,2	
21	Κερκύρας	Κ	E3	3,2+1	40	3,2	
22	Αγ. Τριάδος	Κ	E3	3,2+1	60	3,2	
23	Νέστορος	Κ	ΣΤ3	7	50	4	
24	Νέστορος	Δ/Ε	Z2	2,5	90	0	
	Νέστορος	Κ	θ		775		
	Κρένας	Κ	θ		700		
	Εθν. Αντιστάσεως	Δ/Ε	θ		680		
	Μεγ. Αλεξανδρου	Κ,Ε	θ		570		
	Μ. Μπότσαρη	Δ/Ε	θ		310		
	Ποδηλατόδρομος οδού Ολυμπίας		I		920		

Πίνακας 7.3.10: Α.Σ.Δ.Α. Οι δρόμοι του δικτύου. Τα γεωμετρικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά τους και οι τύποι υποδομής ποδηλάτου που τους αντιστοιχούν.

Α.Σ.Δ.Α.								
Προτεινόμενες κυκλοφοριακές αλλαγές								
		Κατάργηση στάθμευσης (μ.)						
		Κατάργηση υφιστάμενης μονόπλευρης	Υφιστάμενη αμφίπλευρη					
α/α διατομής	Ονομασία Δρόμου	Κατάργηση υφιστάμενης μονόπλευρης	Κατάργηση της μιας πλευράς	Πλήρης κατάργηση	Μεταφορά της ζώνης στάθμευσης στην απέναντι πλευρά	Μονοδρόμηση	Αντιδρόμηση	
16	Φλέβας	770						
17	Φλέβας							
18	Μπίμπιζα							
19	Ελευσ. Μυστηρίων							
20	Κερκύρας					90		
21	Κερκύρας							
22	Αγ. Τριάδος				60			
23	Νέστορος							
24	Νέστορος			90				
	Νέστορος							
	Κρένας							
	Εθν. Αντιστάσεως							
	Μεγ. Αλεξάνδρου							
	Μ. Μπότσαρη							
	Ποδηλατόδρομος οδού Ολυμπίας							

Πίνακας 7.3.11: Ηράκλειο. Οι δρόμοι του δικτύου. Τα γεωμετρικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά τους και οι τύποι υποδομής ποδηλάτου που τους αντιστοιχούν.

ΗΡΑΚΛΕΙΟ									
Γεωμετρικά Στοιχεία Διατομής					Λειτουργικά Στοιχεία Διατομής				
α/α διατομής	Ονομασία Δρόμου	Πεζοδρ. 1 (μ.)	Οδόστρωμα (μ.)	Πεζοδρ. 2 (μ.)	Κλίσεις	Κατηγορία οδού	Στάθμευση	Μονόδρ./Αμφιδρ.	
1	Δικαιοσύνης	3	8,5	3	ορ.	B	XX	M	
2	Ίδης	4	8	4	/	B	X	M	
3	Καλοκαιρινού	2,5	7	2,5	ορ.	B		M	
4	Καλοκαιρινού	1,5	7,5	1,5	ορ.	B		A	
5	Γαμαλάκη	1	8,5	1	/	Γ	XX	M	
6	Έβανς (μεγάλη)	2	9	2	/	Γ		A	
7	Έβανς (μικρή)	1	5,5	1	/	Δ		M	
8	25ης Αυγούστου	3,5	7	3,5	/	Γ	XX	M	
9	Σοφ. Βενιζέλου	0	9	4	ορ.	A		A	
10	Σοφ. Βενιζέλου	3,5	7,0-0,8-7,0	0	/	A	XX	A	
11	Μπώφορ	2,5	6,3	2,5	/	Γ		M	
12	Μπώφορ	10	6,3	2,5	/	Γ		M	
13	N. Πλαστήρα	1,5	6,5-1,0-6,5	1,5	/	B	XX	A	
14	Μάχης Κρήτης	1,5	11	1,5	ορ.	B	X	A	

Πίνακας 7.3.11: Ηράκλειο. Οι δρόμοι του δικτύου. Τα γεωμετρικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά τους και οι τύποι υποδομής ποδηλάτου που τους αντιστοιχούν.

Πολυεδομική ταυτότητα του δρόμου		Προτεινόμενη υποδομή για το ποδήλατο			
		Περιγραφή	Πλάτος (μ.)	Μήκος (μ.)	Απομένον πλάτος για την κίνηση των αυτοκινήτων (μ.)
α/α διατομής	Ονομασία Δρόμου				
1	Δικαιοσύνης	Δ/Ε	2	260	4,7
2	Ίδης	Δ/Ε	2	70	4,2
3	Καλοκαιρινού	Δ/Ε	2	230	5
4	Καλοκαιρινού	Δ/Ε	1+1	350	3,7
5	Γαμαλάκη	Κ	2	290	4,7
6	Έβανς (μεγάλη)	Δ/Ε	2	175	7
7	Έβανς (μικρή)	Δ/Ε	4,5+1	225	4,5
8	25ης Αυγούστου	Δ/Ε	2	425	3,2
9	Σοφ. Βενιζέλου	ΠΑ	2	205	9
10	Σοφ. Βενιζέλου	ΠΑ	2	380	4,2-0,8-7,0
11	Μπώφορ	A	2	205	4,3
12	Μπώφορ	A	10	170	6,3
13	N. Πλαστήρα	ΑΧ	2	1420	4,7-1,0-4,5
14	Μάχης Κρήτης	ΑΧ	2	125	7,2

Πίνακας 7.3.11: Ηράκλειο. Οι δρόμοι του δικτύου. Τα γεωμετρικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά τους και οι τύποι υποδομής ποδηλάτου που τους αντιστοιχούν.

ΗΡΑΚΛΕΙΟ									
Προτεινόμενες κυκλοφοριακές αλλαγές									
α/α διατομής	Ονομασία Δρόμου	Κατάργηση υφιστάμενης μονόπλευρης	Κατάργηση στάθμευσης (μ.)		Μεταφορά της ζώνης στάθμευσης στην απέναντι πλευρά	Μονοδρόμηση	Αντιδρόμηση		
			Κατάργηση της μιας πλευράς	Υφιστάμενη αμφίπλευρη Πλήρης κατάργηση					
1	Δικαιοσύνης		260						
2	Ίδης				70				
3	Καλοκαιρινού								
4	Καλοκαιρινού								
5	Γαμαλάκη		290						
6	Έβανς (μεγάλη)								
7	Έβανς (μικρή)								
8	25ης Αυγούστου		425						
9	Σοφ. Βενιζέλου								
10	Σοφ. Βενιζέλου								
11	Μπώφορ								
12	Μπώφορ								
13	N. Πλαστήρα		1420						
14	Μάχης Κρήτης								

Πίνακας 7.3.12: Θεσσαλονίκη. Οι δρόμοι του δικτύου. Τα γεωμετρικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά τους και οι τύποι υποδομής ποδηλάτου που τους αντιστοιχούν.

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ									
Γεωμετρικά Στοιχεία Διατομής									
α/α διατομής	Ονομασία Δρόμου	Πεζοδρ. 1 (μ.)	Οδόστρωμα (μ.)	Πεζοδρ. 2 (μ.)	Κλίσεις	Κατηγορία οδού	Στάθμευση	Μονόδρ./Αμφιδρ.	
1	Αγ. Δημητρίου	4	14	4	/	B	XX	M	
2	Ερμού	5,5	11	5,5	ορ.	Γ	XX	A	
3	Ερμού	6,5	9-11-9	6,5	ορ.	Γ	XX	A	
4	Κεραμοπούλου	3	7	1,5	/	Γ	X	M	
5	Μακένζι Κινγκ	4	7	3	ορ.	Γ	X	M	
6	Αλ. Σβώλου	5	10	5	ορ.	Γ	XX	A	
7	Λ. Νίκης	5	9,0	6	ορ.	B	X	M	
8	Ι. Δραγούμη	4	9	4	/	B	XX	M	
9	Ι. Δραγούμη	1	5	3	/	B		M	
10	Μακ. Αμύντης	1,5	6	1,5	/	Δ	X	M	
11	Εθν. Αμύντης	4	14	4	/	Γ	XX	M	
12	Εθν. Αμύντης	4	13	5	/	B	XX	A	
13	Π. Συνδίκια	2,5	12	2,5	ορ.	Γ	XX	A	
14	Π. Συνδίκια	2,5	10	2,5	/	Γ	XX	A	
15	Δελφών	3,2	10	3,2	ορ.	B	XX	A	
16	Δελφών	3	12	3	ορ.	B	XX	A	
17	Μ. Μπότσαρη	3	10	3	/	Γ	XX	A	
18	Καλλιδοπούλου	2,5	8	2,5	ορ.	Γ	X	A	
19	Καλλιδοπούλου	1,5	8	1,5	/	Γ	XX	M	
20	Αρχ. Μουσειού	3	8,4	3,5	/	Γ	XX	M	
	Αριστοτέλους				/	Π			

Πίνακας 7.3.12: Θεσσαλονίκη. Οι δρόμοι του δικτύου. Τα γεωμετρικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά τους και οι τύποι υποδομής ποδηλάτου που τους αντιστοιχούν.

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ						
Πολεοδομική ταυτότητα του δρόμου		Προτεινόμενη υποδομή για το ποδηλάτο				
		Περιγραφή	Πλάτος (μ.)	Μήκος (μ.)	Απομένον πλάτος για την κίνηση των αυτοκινήτων (μ.)	
α/α διατομής	Ονομασία Δρόμου					
1	Αγ. Δημητρίου	A2*	2	1085	8,4	
2	Ερμού	2 Χ Α1*	1+1	440	7,2	
3	Ερμού	2 Χ Α1*	1+1	90	4,2-11-4,2	
4	Κεραμοπούλου	A1*	1	110	4,2	
5	Μακένζι Κινγκ	A1*	1	110	4,2	
6	Αλ. Σβώλου	2 Χ Α1*	1+1	425	6,2	
7	Λ. Νίκης	ΣΤ2	2	1420	7,2	
8	Ι. Δραγούμη	A2*	2	720	7	
9	Ι. Δραγούμη	A2*	2	50	3	
10	Μακ. Αμύντης	E3	3,1+1	75	3,1	
11	Εθν. Αμύντης	A2*	2	540	6	
12	Εθν. Αμύντης	A2*	2	450	7,4	
13	Π. Συνδίκια	A2*	2	215	6,4	
14	Π. Συνδίκια	A2*	2	400	6,2	
15	Δελφών	2 Χ ΣΤ1	1+1	290	6,4	
16	Δελφών	A2*	2	340	6,4	
17	Μ. Μπότσαρη	A2*	2	500	6,2	
18	Καλλιδοπούλου	A2*	2	215	6	
19	Καλλιδοπούλου	A2*	2	230	4,2	
20	Αρχ. Μουσειού	A1+ΣΤ1	1+1	490	3,8	
	Αριστοτέλους	Θ		515		

Πίνακας 7.3.12: Θεσσαλονίκη. Οι δρόμοι του δικτύου. Τα γεωμετρικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά τους και οι τύποι υποδομής ποδηλάτου που τους αντιστοιχούν.

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ						
Πολεοδομική ταυτότητα του δρόμου		Προτεινόμενες κυκλοφοριακές αλλαγές				
		Κατάργηση στάθμευσης (μ.)				
α/α διατομής	Ονομασία Δρόμου	Κατάργηση υφιστάμενης μονόπλευρης	Υφιστάμενη αμφίπλευρη		Μεταφορά της ζώνης στάθμευσης στην απέναντι πλευρά	Αντιδρόμηση
			Κατάργηση της μιας πλευράς	Πλήρης κατάργηση	Μονοδρόμηση	
1	Αγ. Δημητρίου					
2	Ερμού		440			
3	Ερμού					
4	Κεραμοπούλου					
5	Μακένζι Κινγκ					
6	Αλ. Σβώλου					
7	Λ. Νίκης					
8	Ι. Δραγούμη			720		
9	Ι. Δραγούμη					
10	Μακ. Αμύντης					
11	Εθν. Αμύντης					
12	Εθν. Αμύντης					
13	Π. Συνδίκια					
14	Π. Συνδίκια		400			
15	Δελφών					
16	Δελφών					
17	Μ. Μπότσαρη					
18	Καλλιδοπούλου	445				
19	Καλλιδοπούλου		230			
20	Αρχ. Μουσειού					
	Αριστοτέλους					

Πίνακας 7.3.13: Πάτρα. Οι δρόμοι του δικτύου. Τα γεωμετρικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά τους και οι τύποι υποδομής ποδηλάτου που τους αντιστοιχούν.

ΠΑΤΡΑ									
Γεωμετρικά Στοιχεία Διατομής					Λειτουργικά Στοιχεία Διατομής				
α/α διατομής	Ονομασία Δρόμου	Πεζοδρ. 1 (μ.)	Οδόστρωμα (μ.)	Πεζοδρ. 2 (μ.)	Κλίσεις	Κατηγορία οδού	Στάθμευση	Μονόδρ./Αμφιδρ.	
1	Αλεξ. Υψηλάντη	1,3	5,8	1,7	/	Δ	X	M	
2	Αράτου	1,3	7,3	1,6	/	Γ	X	M	
3	Μαιζώνος	2,5	7,6	2,2	ορ.	B	X	M	
4	Ρήγα Φεραίου	1,6	6,3	1,7	ορ.	Γ	X	M	
5	Βόταπ	1,2	5,8	1,2	/	Δ	X	M	
6	Νόρμαν	2,2	7,7	2	/	A		M	
7	Νόρμαν	4,1	9,9	4	ορ.	Δ	XX	A	
8	Μουρούζη	1	6,2	1	ορ.	B	X	M	
9	Μουρούζη	1,2	7,4	2	ορ.	B	X	M	
10	Έλληνοσ Στρατιώτου	4	12	4,9	ορ.	B	XX	A	
11	Αγ. Σοφίας	2,9	9	3,4	/	Γ	X	M	
12	Κων/πόλεως	3,7	9	3,6	ορ.	B	X	M	
13	Κων/πόλεως	3,7	9	3,6	ορ.	B	X	M	
14	Φαβιέρου	3,5	10	3,5	/	Γ	XX	A	
15	Δημ. Υψηλάντη	1,1	5,8	1,4	ορ.	Δ	X	M	
16	Ασημ. Φωτήλα	1,4	7	1,3	ορ.	Δ	XX	M	
17	Παναχαϊκού	2	6,7	2	ορ.	Δ	XX	M	
18	Πλ. Υψηλών Αλωνίων	πλατεία	12	5	ορ.	Γ	XX	M	
19	Σισίνη	2,2	5,5	2,2	/	Δ	XX	M	
	Αγ. Νικολάου								
	Τριών Ναυάρχων								

Πίνακας 7.3.13: Πάτρα. Οι δρόμοι του δικτύου. Τα γεωμετρικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά τους και οι τύποι υποδομής ποδηλάτου που τους αντιστοιχούν.

ΠΑΤΡΑ									
Πολεοδομική ταυτότητα του δρόμου			Προτεινόμενη υποδομή για το ποδήλατο						
α/α διατομής	Ονομασία Δρόμου	Περιγραφή	Πλάτος (μ.)	Μήκος (μ.)	Απομένον πλάτος για την κίνηση των αυτοκινήτων (μ.)				
1	Αλεξ. Υψηλάντη	E1	3+1	990	3				
2	Αράτου	A2	2	470	3,5				
3	Μαιζώνος	A1	1,5	1250	4,3				
4	Ρήγα Φεραίου	A1	1	1230	3,5				
5	Βόταπ	E1	3+1	440	3				
6	Νόρμαν	A2	2	100	5,7				
7	Νόρμαν	A2	2	140	6,1				
8	Μουρούζη	A1	1	150	3,4				
9	Μουρούζη	A2	2	100	3,6				
10	Έλληνοσ Στρατιώτου	A2	2	310	6,4				
11	Αγ. Σοφίας	A2	2	120	5,2				
12	Κων/πόλεως	A1	1,5	230	5,7				
13	Κων/πόλεως	A2	2	280	5,2				
14	Φαβιέρου	A2	2	290	6,2				
15	Δημ. Υψηλάντη	E1	3+1	130	3				
16	Ασημ. Φωτήλα	E1	4,2+1	240	4,2				
17	Παναχαϊκού	E1	3,9+1	90	3,9				
18	Πλ. Υψηλών Αλωνίων	A2	2,5	560	5,9				
19	Σισίνη	E1	2,7+1	230	2,7				
	Αγ. Νικολάου	Δ/Ε, A		165					
	Τριών Ναυάρχων	A							

Πίνακας 7.3.13: Πάτρα. Οι δρόμοι του δικτύου. Τα γεωμετρικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά τους και οι τύποι υποδομής ποδηλάτου που τους αντιστοιχούν.

ΠΑΤΡΑ									
Προτεινόμενες κυκλοφοριακές αλλαγές									
Κατάργηση στάθμευσης (μ.)									
α/α διατομής	Ονομασία Δρόμου	Κατάργηση υφιστάμενης μονόπλευρης	Υφιστάμενη αμφίπλευρη		Μεταφορά της ζώνης στάθμευσης στην απέναντι πλευρά	Μονοδρόμηση	Αντιδρόμηση		
			Κατάργηση της μιας πλευράς	Πλήρης κατάργηση					
1	Αλεξ. Υψηλάντη				990				
2	Αράτου								
3	Μαιζώνας								
4	Ρήγα Φεραίου								
5	Βότση								
6	Νόρμαν								
7	Νόρμαν		140						
8	Μουρούζη								
9	Μουρούζη								
10	Έλληνος Στρατιώτου								
11	Αγ. Σοφίας								
12	Κων/πόλεως								
13	Κων/πόλεως				280				
14	Φαβιέρου		290						
15	Δημ. Υψηλάντη								
16	Ασημ. Φωτιάλα		240						
17	Παναχαϊκού		90						
18	Πλ. Υψηλών Αλωνίων								
19	Σισίνη		230						
	Αγ. Νικολάου								
	Τριών Ναυάρχων								

Πίνακας 7.3.14: Αμαλίαδα. Οι δρόμοι του δικτύου. Τα γεωμετρικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά τους και οι τύποι υποδομής ποδηλάτου που τους αντιστοιχούν.

ΑΜΑΛΙΑΔΑ									
ΓΕΩΜΕΤΡΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΔΙΑΤΟΜΗΣ									
α/α διατομής	Ονομασία Δρόμου	Πεζοδρ. 1 (μ.)	Οδόστρωμα (μ.)	Πεζοδρ. 2 (μ.)	Κλίσεις	Κατηγορία οδού	Στάθμευση	Μονόδρ./Αμφιδρ.	
1	Ναυαρίνου	2,5	6,4	2,5	ορ.	B		A	
2	Ναυαρίνου	1,7	6,5	1,8	ορ.	B		A	
3	Έλλης	1,5	9	1,8	ορ.	Δ	XX	A	
4	Έλλης	1,3	7,1	3,4	ορ.	Δ	X	A	
5	Έλλης	1,3	8,2	2	ορ.	Δ	XX	M	
6	Ερμού	1	6,4	1,4	ορ.	Γ	X	M	
7	Αρχαίας Ήλιδας	1,5	6,7	1,5	ορ.	Γ	XX	M	
8	Καλαβρύτων	3	7	2,8	ορ.	Γ	XX	M	
9	Φραγκαβίλας	2	6	2,3	/	Δ		A	
10	Γιπέδου	1,2	9,6	1,2	ορ.	Γ	XX	A	
11	Γραμμές Ο.Σ.Ε.				ορ.	Π			
	Ώθωνος-Αμαλίας				ορ.	Π			

Πίνακας 7.3.14: Αμαλίαδα. Οι δρόμοι του δικτύου. Τα γεωμετρικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά τους και οι τύποι υποδομής ποδηλάτου που τους αντιστοιχούν.

ΑΜΑΛΙΑΔΑ							
α/α διατομής		Ονομασία Δρόμου	Πολεοδομική ταυτότητα του δρόμου	Προτεινόμενη υποδομή για το ποδήλατο			
				Περιγραφή	Πλάτος (μ.)	Μήκος (μ.)	Απομένον πλάτος για την κίνηση των αυτοκινήτων (μ.)
1		Ναυαρίνου	Κ	2 Χ ΣΤ1	1+1		6
2		Ναυαρίνου	Κ	2 Χ ΣΤ1	1+1	500	6,5
3		Έλλης	Κ	A2	2	300	3,4
4		Έλλης	Κ	A2	2	200	3,3
5		Έλλης	Δ/Ε	A2	2	120	4,4
6		Ερμού	Δ/Ε	A2	2	200	4,4
7		Αρχαίας Ήλιδας	Δ/Ε	A2	2	440	2,9
8		Καλαβρυτών	Δ/Ε	A2	2	650	3,2
9		Φραγκαβίλλας	Κ	E3	3,2+1	450	3,2
10		Γηπέδου	Κ	A2	2	160	5,8
11		Γραμμές Ο.Σ.Ε.	ΗΑ	H		755	
		Ώθωνος-Αμαλίας	Δ/Ε	Θ		195	

Πίνακας 7.3.14: Αμαλίαδα. Οι δρόμοι του δικτύου. Τα γεωμετρικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά τους και οι τύποι υποδομής ποδηλάτου που τους αντιστοιχούν.

ΑΜΑΛΙΑΔΑ							
α/α διατομής		Ονομασία Δρόμου	Κατάργηση υφιστάμενης μονόπλευρης	Προτεινόμενες κυκλοφοριακές αλλαγές			
				Κατάργηση στάθμευσης (μ.)		Μεταφορά της ζώνης στάθμευσης στην απέναντι πλευρά	
				Υφιστάμενη αμφίπλευρη		Μονοδρόμηση	Αντιδρόμηση
				Κατάργηση της μιας πλευράς	Πλήρης κατάργηση		
1		Ναυαρίνου					
2		Ναυαρίνου					
3		Έλλης				330	
4		Έλλης				240	
5		Έλλης		120			
6		Ερμού	200				
7		Αρχαίας Ήλιδας		440			
8		Καλαβρυτών		650			
9		Φραγκαβίλλας				560	
10		Γηπέδου		160			
11		Γραμμές Ο.Σ.Ε.					
		Ώθωνος-Αμαλίας					

Πίνακας 7.3.15: Τρίπολη. Οι δρόμοι του δικτύου. Τα γεωμετρικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά τους και οι τύποι υποδομής ποδηλάτου που τους αντιστοιχούν.

ΤΡΙΠΟΛΗ									
Γεωμετρικά Στοιχεία Διατομής					Λειτουργικά Στοιχεία Διατομής				
α/α διατομής	Ονομασία Δρόμου	Πεζοδρ. 1 (μ.)	Οδόστρωμα (μ.)	Πεζοδρ. 2 (μ.)	Κλίσεις	Κατηγορία οδού	Στάθμευση	Μονόδρ./Αμφιδρ.	
1	Καρσίσκάκη	1,8	6	2	/	Γ		A	
2	Ακαδημίας	1,2	7,3	1	ορ.	Δ	X	M	
3	Καλαβρύτων	3	6,0-1,5-6,0	3	ορ.	A	XX	A	
4	Εθν. Αντιστάσεως	2	11	2	ορ.	B	XX	M	
5	Οικονομίδου	2	8	1,6	ορ.	Δ	XX	M	
6	Βηλαρά	0,6	3,7	0,6	ορ.	Δ		M	
7	Βηλαρά	1	5,4	0,6	ορ.	Δ		A	
8	Ξάνθου	1	5,6	1	ορ.	Δ		A	
9	Τσακάλωφ	0	2,5	0	ορ.	Δ		M	
10	Πελάγους	1,2	6,5	1	/	Γ		A	
11	Δανιήλ Μ.	1	6,5	1	ορ.	Δ	XX	M	
12	Γρηγορίου Ε'	1	6,5	1	ορ.	Δ	XX	M	
13	Γρηγορίου Ε'	1,1	6,4	1	ορ.	Δ	X	M	
14	Γρηγ. Λαμπράκη	1,1	5,9	1,5	/	B		A	
15	Μεταμορφώσεως	0,9	5,8	0,7	/	Γ	X	M	
16	Λαγοπάτη	1,1	7,9	1	/	Δ	XX	A	
17	Λαγοπάτη	1,2	9,6	1,2	/	Δ	XX	A	
18	Λ. ΟΗΕ	1,1	8	0,8	ορ.	A		A	
19	Τεγγέας	2,3	8	2,2	ορ.	Δ		A	

Πίνακας 7.3.15: Τρίπολη. Οι δρόμοι του δικτύου. Τα γεωμετρικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά τους και οι τύποι υποδομής ποδηλάτου που τους αντιστοιχούν.

Πολεοδομική ταυτότητα του δρόμου		Προτεινόμενη υποδομή για το ποδήλατο				
		Περιγραφή	Πλάτος (μ.)	Μήκος (μ.)	Απομένον πλάτος για την κίνηση των αυτοκινήτων (μ.)	
α/α διατομής	Ονομασία Δρόμου					
1	Καραϊσκάκη	Κ	2 Χ Δ1	1+1	740	6
2	Ακαδημίας	Κ	A2	2	175	3,5
3	Καλαβρύτων	Κ	2 Χ Α1*	1+1	800	3,2-1,5-3,2
4	Εθν. Αντιστάσεως	ΧΠ	A2*	2	100	5,4
5	Οικονομίδου	ΧΠ	A2*	2	85	4,2
6	Βηλαρά	Κ	E3	2,7+1	120	2,7
7	Βηλαρά	Κ	2xΔ1	1+1	210	5,4
8	Ξάνθου	Κ	2xΔ1	1+1	160	5,6
9	Τσακάλωφ	Κ	Z1	2,5	65	0
10	Πελάγους	Ε	2 Χ Δ1	1+1	210	6,5
11	Δανιήλ Μ.	Κ	E1	3,7+1	90	3,7
12	Γρηγορίου Ε'	Δ/Ε	E1	3,7+1	130	3,7
13	Γρηγορίου Ε'	Δ/Ε	A2*	2	55	4,4
14	Γρηγ. Λαμπράκη	Δ/Ε	A2*	2	100	3,9
15	Μεταμορφώσεως	Κ	A2*	2	75	3,8
16	Λαγοπάτη	Κ	A2*	2	210	4,1
17	Λαγοπάτη	Κ	A2*	2	140	4
18	Λ. ΟΗΕ	Κ	A2*	2	130	6
19	Τεγγέας	Ε	2 Χ ΣΤ1	1+1	700	8

Πίνακας 7.3.15: Τρίπολη. Οι δρόμοι του δικτύου. Τα γεωμετρικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά τους και οι τύποι υποδομής ποδηλάτου που τους αντιστοιχούν.

ΤΡΙΠΟΛΗ									
Προτεινόμενες κυκλοφοριακές αλλαγές									
α/α διατομής	Ονομασία Δρόμου	Κατάργηση υφιστάμενης μονόπλευρης	Κατάργηση στάθμευσης (μ.)			Μεταφορά της ζώνης στάθμευσης στην απέναντι πλευρά	Μονοδρόμηση	Αντιδρόμηση	
			Υφιστάμενη αμφίπλευρη		Πλήρης κατάργηση				
1	Καραϊσκάκη								
2	Ακαδημίας								
3	Καλαβρύτων								
4	Εθν. Αναστάσεως								
5	Οικονομίδου		85						
6	Βηλαρά								
7	Βηλαρά								
8	Ϊάνθου								
9	Τσακάλωφ								
10	Πελάγους								
11	Δανιήλ Μ.		90						
12	Γρηγορίου Ε'		130						
13	Γρηγορίου Ε'		55						
14	Γρηγ. Λαμπράκη	75					100		
15	Μεταμορφώσεως								
16	Λαγοπάτη		210				250		
17	Λαγοπάτη						160		
18	Λ. ΟΗΕ								
19	Τεγέας								

Πίνακας 7.3.16: Μεσολόγγι. Οι δρόμοι του δικτύου. Τα γεωμετρικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά τους και οι τύποι υποδομής ποδηλάτου που τους αντιστοιχούν.

ΜΕΣΟΛΟΓΓΙ									
Γεωμετρικά Στοιχεία Διατομής									
α/α διατομής	Ονομασία Δρόμου	Πεζοδρ. 1 (μ.)	Οδόστρωμα (μ.)	Πεζοδρ. 2 (μ.)	Κλίσεις	Κατηγορία οδού	Στάθμευση	Μονόδρ./Αμφιδρ.	
1	Σπ. Τρικούπη	3	10	3	ορ.	Γ	XX	M	
2	Σπ. Τρικούπη	3,3	9	3,1	ορ.	Γ	XX	A	
3	Χ. Τρικούπη	0,9	5	1	ορ.	Γ	X	M	
4	Κ. Θ. Τρικούπη	0,7	5	0,8	ορ.	Γ	X	M	
5	Κύπρου (προέκτ. Κ.Θ. Τρικούπη)	1,8	7,0-2,0-7,0	2,3	ορ.	Γ		A	
6	Κύπρου	2,5	7,0-2,0-7,0	3	/	Γ	XX	A	
7	Ανώνυμη 2-5	5	6,0-8,0-6,0	5	ορ.	Δ		A	
8	Ραζή	1,3	7,0-0,9-7,0	2,8	ορ.	Γ		A	
9	Λεβιδίου	2	7	2	/	Δ	X	A	
10	Εθν. Σταδίου	0	7,0-κανάλι-7,0	1,3	ορ.	Δ		A	
11	Κανάλι Λιμνοθάλασσας	αδιαμόρφωτος			ορ.				
12	Μάγερ	0,9	6	0,9	ορ.	Γ	X	M	
13	Μάγερ	2	10	1,2	ορ.	Γ		A	
14	Μάγερ	0	8,5	0	ορ.	Γ		A	
15	Ανατ. Περιμετρική	0	7,4-2,0-7,4	2,9	/			A	
16	Δυτ. Περιμετρική	2	7,0-2,0-7,0	2,1	ορ.	B		A	
	Ποδηλατόδρομος Τουρλίδας								

ΜΕΣΟΛΟΓΓΙ

Πίνακας 7.3.16: Μεσολόγγι. Οι δρόμοι του δικτύου. Τα γεωμετρικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά τους και οι τύποι υποδομής ποδηλάτου που τους αντιστοιχούν.

ΜΕΣΟΛΟΓΓΙ						
α/α διατομής	Ονομασία Δρόμου	Πολεοδομική ταυτότητα του δρόμου	Προτεινόμενη υποδομή για το ποδήλατο			
			Περιγραφή	Πλάτος (μ.)	Μήκος (μ.)	Απομένον πλάτος για την κίνηση των αυτοκινήτων (μ.)
1	Σπ. Τρικούπη	Δ/Ε	A2	2,5	95	3,3
2	Σπ. Τρικούπη	Δ/Ε	Γ2	2	140	5,2
3	Χ. Τρικούπη	Δ/Ε	E3	4+1	185	4
4	Κ. Θ. Τρικούπη	Κ	E3	3,5+1,5	165	3,5
5	Κύπρου (προέκτ. Κ.Θ.Τρικούπη)	Ε	A3	3	55	7
6	Κύπρου	Κ, Ε	2 Χ A1	1,5+1,5	400	3,7
7	Ανώνυμη 2-5	Ε	A3	3	65	6
8	Ραζή	Ε	A3	3	115	7
9	Λεβιδίου	Κ	Γ2	2	230	3,2
10	Εθν. Σταδίου	Ε	A3	2,5	60	6
11	Κανάλι Λιμνοθάλασσας	ΠΑ	Z2	2,5	860	0
12	Μάγερ	Κ	E3*	3+1,2	125	3
13	Μάγερ	ΗΑ	B2	2+2	210	6
14	Μάγερ	ΗΑ	B2	0,5+2	350	6
15	Ανατ. Περιμετρική	ΠΑ	A3	2,5	1800	7,4-2,0-7,4
16	Δυτ. Περιμετρική	ΠΑ	A3	2,5	1360	7,0-2,0-7,0
	Ποδηλατόδρομος Τουρλίδας		I			4500

Πίνακας 7.3.16: Μεσολόγγι. Οι δρόμοι του δικτύου. Τα γεωμετρικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά τους και οι τύποι υποδομής ποδηλάτου που τους αντιστοιχούν.

ΜΕΣΟΛΟΓΓΙ

ΜΕΣΟΛΟΓΓΙ						
α/α διατομής	Ονομασία Δρόμου	Κατάρνηση υφιστάμενης μονό πλευρης	Προτεινόμενες κυκλοφοριακές αλλαγές			
			Κατάρνηση στάθμευσης (μ.)		Μεταφορά της ζώνης στάθμευσης στην απέναντι πλευρά	
			Υφιστάμενη αμφίπλευρη		Μονοδρόμηση	Αντιδρόμηση
			Κατάρνηση της μιας πλευράς	Πλήρης κατάρνηση		
1	Σπ. Τρικούπη					
2	Σπ. Τρικούπη		140			
3	Χ. Τρικούπη	185				
4	Κ. Θ. Τρικούπη	165				
5	Κύπρου (προέκτ. Κ.Θ.Τρικούπη)					
6	Κύπρου					
7	Ανώνυμη 2-5					
8	Ραζή					
9	Λεβιδίου				285	
10	Εθν. Σταδίου					
11	Κανάλι Λιμνοθάλασσας					
12	Μάγερ					125
13	Μάγερ					
14	Μάγερ					
15	Ανατ. Περιμετρική					
16	Δυτ. Περιμετρική					
	Ποδηλατόδρομος Τουρλίδας					

Πίνακας 7.3.17: Λαμία. Οι δρόμοι του δικτύου. Τα γεωμετρικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά τους και οι τύποι υποδομής ποδηλάτου που τους αντιστοιχούν.

ΛΑΜΙΑ											
α/α	Ονομασία Δρόμου	Γεωμετρικά Στοιχεία Διατομής					Λειτουργικά Στοιχεία Διατομής				Πολεοδομική ταυτότητα του δρόμου
		Πεζοδρ. 1 (μ.)	Οδοστρώμα (μ.)	Πεζοδρ. 2 (μ.)	Κλίσεις	Κατηγορία οδού	Στάθμευση	Μονοδρ./Αμφιδρ.			
1	Οθωνος	1,5	7	1,3	ορ.	B	X	M			Δ/Ε
2	Παπαποστόλου	2,7	11	2,5	ορ.	B	X	A			ΧΠ
3	Α. Παπανδρέου	0	12,5	0	/	Δ	XX	A			ΧΠ
4	Σμύρνης	0	5	0	/	Δ		M			K
5	Κων/πόλεως	0	7,7	0	ορ.	Δ		A			ΧΠ
6	Κύπρου	2,6	14,9	2,6	/	A	XX	A			Δ/Ε
7	Θερμοπυλών	1,5	7,0-2,0-7,0	1,7	ορ.	B	XX	A			Δ/Ε
8	Μεγ. Αλεξάνδρου	0	12,9	0	/	Γ	XX	A			HA
9	Φιλίας	2,6	13,5	0,6	ορ.	Γ		A			AΘ
10	Αθηνών	0	8,8	0	ορ.	B		A			HA
11	Ελευθερίας	0	7,4	0	ορ.	Δ		A			HA
12	Αμφικτυόνων	2,2	11,2	2,2	ορ.	Γ	XX	A			HA
13	Αμφικτυόνων	2,2	9,7	2,2	ορ.	Γ	XX	A			HA
14	Αμφικτυόνων	1,3	8,8	1,6	/	Γ	X	A			K

Πίνακας 7.3.17: Λαμία. Οι δρόμοι του δικτύου. Τα γεωμετρικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά τους και οι τύποι υποδομής ποδηλάτου που τους αντιστοιχούν.

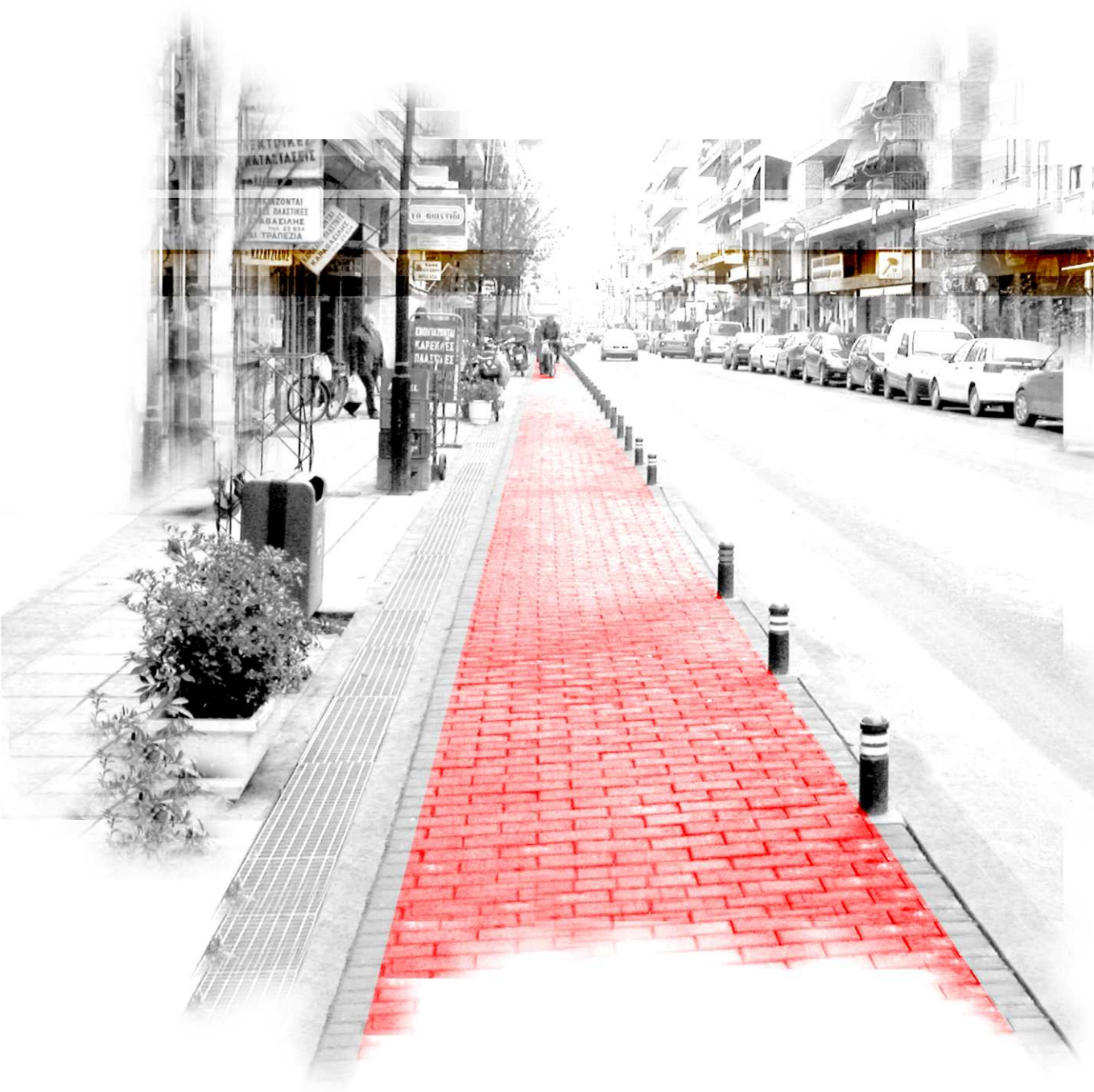
Προτεινόμενη υποδομή για το ποδήλατο						Προτεινόμενες κυκλοφοριακές αλλαγές					
						Κατάργηση στάθμευσης (μ.)					
α/α	Ονομασία Δρόμου	Περιγραφή	Πλάτος (μ.)	Μήκος (μ.)	Απομένον πλάτος κίνησης αυτοκινήτων (μ.)	Κατάργηση υφιστάμενης μονόπλευρης	Υφιστάμενη αμφίπλευρη Κατάργηση μιας πλευράς	Πλήρης κατάργηση	Μεταφορά ζώνης στάθμευσης στην απέναντι πλευρά	Μονοδρόμηση	Αντιδρόμηση
1	Οθωνος	A2	2	720	3,2						
2	Παπαποστόλου	B2	0,5+2	610	6,7						
3	Α. Παπανδρέου	B2	0,5+2,5	400	6,3						
4	Σμύρνης	Γ2	2	880	3						
5	Κων/πόλεως	B2	0,5+2	690	3,4					700	
6	Κύπρου	A3	2	580	7,8						
7	Θερμοπυλών	A2	2	100	5,2-2,0-5,0		100				
8	Μεγ. Αλεξάνδρου	B2	0,5+2,5	620	6,3						
9	Φιλίας	B2	0,5+2,5	750	10,5						
10	Αθηνών	B2	0,6+2,5	800	7,3						
11	Ελευθερίας	Γ2	2	830	5,4					960	
12	Αμφικτυόνων	B2	0,5+2	290	6,9		290				
13	Αμφικτυόνων	B2	0,6+2	290	7,2			290			
14	Αμφικτυόνων	A2	2	180	6,8		180				

Πίνακας 7.3.17: Λαμία. Οι δρόμοι του δικτύου. Τα γεωμετρικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά τους και οι τύποι υποδομής ποδηλάτου που τους αντιστοιχούν.

ΛΑΜΙΑ											
		Γεωμετρικά Στοιχεία Διατομής					Λειτουργικά Στοιχεία Διατομής				Πολεοδομική ταυτότητα του δρόμου
		α/α	Ονομασία Δρόμου	Πεζοδρ. 1 (μ.)	Οδόστρωμα (μ.)	Πεζοδρ. 2 (μ.)	Κλίσεις	Κατηγορία οδού	Στάθμευση	Μονοδρ./Αμφιδρ.	
	15	Αμφικτυόνων	1,3	8,8	1,6	/	Γ	Χ	Α	Κ	
	16	Ευστ. Ρόζη	0	3,9	0	ορ.	Δ	Χ	Μ	Κ	
	17	Ολύμπου	1,7	6,5	1,7	ορ.	Δ	Χ	Α	Κ	
	18	Υμητού	1,8	7,5	1,8	/	Δ	Χ	Α	Κ	
	19	Πηλίου	1,5	6	1,5	ορ.	Δ	Χ	Α	Κ	
	20	Αγράφων	1,4	5,1	1,4	ορ.	Δ		Α	Κ	
	21	Αγράφων	2,2	11,7	2,2	/	Γ	ΧΧ	Α	ΑΘ	
	22	Καβάφη	2	12	2	ορ.	Β	ΧΧ	Α	Δ/Ε	
	23	Τσιγγέτου	0	7,7	1,8	ορ.	Β	Χ	Α	Κ	
	24	Τσιγγέτου	2,6	6,7-1,4-6,7	2,6	ορ.	Β		Α	ΗΑ	
	25	Πλαταιών	0	10,7	0	/	Δ	Χ	Α	Κ	
	26	Πλαταιών	0	6,5	0	/	Δ	Χ	Α	Κ	
	27	Παπαθανασίου	1,5	7	1,4	/	Γ	Χ	Α	Δ/Ε	
		Σμύρνης				ορ.	Π			Δ/Ε	

Πίνακας 7.3.17: Λαμία. Οι δρόμοι του δικτύου. Τα γεωμετρικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά τους και οι τύποι υποδομής ποδηλάτου που τους αντιστοιχούν.

α/α	Ονομασία Δρόμου	Προτεινόμενη υποδομή για το ποδήλατο						Προτεινόμενες κυκλοφοριακές αλλαγές			
		Περιγραφή	Πλάτος (μ.)	Μήκος (μ.)	Απομένον πλάτος κίνησης αυτοκινήτων (μ.)	Κατάργηση υφιστάμενης μονόπλευρης	Υφιστάμενη αμφιπλευρη Κατάργηση μιας πλευράς	Πλήρης κατάργηση	Μεταφορά ζώνης στάθμευσης στην απέναντι πλευρά	Μονοδρόμηση	Αντιδρόμηση
15	Αμφικτυόνων	A2	2	190	5					200	
16	Ευστ. Ροζη	Z1	3,9	90	0	90					
17	Ολύμπου	E3	3,7+1	150	3,7					150	
18	Υμητού	E3	2,9+1	90	2,9					90	
19	Πηλίου	E3	3,2+1	70	3,2					70	
20	Αγράφων	2xE	4,1+1	210	4,1					220	
21	Αγράφων	B2	0,5+2	440	5,7						
22	Καβάφη	A2	2	280	6,4						
23	Τσιγγέτου	A2	2	210	5,7	210					
24	Τσιγγέτου	B2	0,5+2	530	6,7-1,4-4,2						
25	Πλαταιών	B2	0,5+2	400	6,4				400	450	
26	Πλαταιών	E3	3,7+1	140	3,7				140		
27	Παπαθανασίου	A2	2	220	3,2					230	
	Σμύρνης	Θ		220							



Καρδίτσα, οδός Καραϊσκάκη

Καρδίτσα, ήπα συνύπαρξη πεζών - ποδηλάτων - αυτοκινήτων στο κέντρο της πόλης



Καρδίτσα, υπόγεια διάβαση της σιδηροδρομικής γραμμής για ποδηλάτες .

ΡΟΔΟΣ							
Κατηγορίες οδών που ακολουθεί το δίκτυο ποδηλάτου							
Συνολικός αριθμός οδικών τμημάτων		Πρωτεύουσα	Δευτερεύουσα	Συλλεκτήρια	Τοπική	Πεζόδρομος	Ανοικτός χώρος πρασίνου
Περιπτώσεις	20	0	2	4	9	1	4
Ποσοστό		0%	10%	20%	45%	5%	20%
Μήκος (χλμ.)		0,0	0,8	2,4	2,0	0,4	1,8
Ποσοστό		0%	11%	32%	27%	5%	25%

Υφιστάμενη κατάσταση στάθμευσης				Κατεύθυνση αυτοκινήτων	
	Μονόπλευρη	Αμφίπλευρη	Χωρίς Στάθμευση (εκτός πεζοδρόμων)	Μονόδρομη	Αμφίδρομη
Περιπτώσεις	6	3	7	8	7
Ποσοστό	38%	19%	44%	50%	44%
Μήκος (χλμ.)	1,3	0,8	3,3	2,4	2,9
Ποσοστό	24%	15%	61%	45%	39%

ΡΟΔΟΣ								
Προτεινόμενη υποδομή για το ποδήλατο								
	A2	A3	B2	E3	ΣΤ2	Z1	Z2	H
Περιπτώσεις	8	1	1	3	1	1	1	4
Ποσοστό	40%	5%	5%	15%	5%	5%	5%	20%
Μήκος (χλμ.)	3,1	0,2	0,1	0,7	0,7	0,4	0,2	1,8
Ποσοστό	43%	3%	1%	10%	10%	6%	3%	25%

Πίνακας 7.4.1: Ρόδος, Συγκεντρωτικά στοιχεία των οδικών τμημάτων του δικτύου. Ιεράρχηση, στάθμευση, κατευθύνσεις κυκλοφορίας και τύποι υποδομής ποδηλάτου.

Προτεινόμενες κυκλοφοριακές αλλαγές					Μέσο πλάτος οδικών τμημάτων	
	Θέσεις στάθμευσης επί της οδού που καταργήθηκαν	Μεταφορά ζώνης στάθμευσης στην απέναντι πλευρά	Μονοδρόμηση	Αντιδρόμηση	Πεζοδρόμια	Οδόστρωμα
Περιπτώσεις	160 θέσεις**	0	4	1	1,6 μ.	7,3 μ.
Ποσοστό						
Μήκος (χλμ.)	0,8	0,0	2,0	0,5		
Ποσοστό						

**Σύνολο θέσεων που καταργήθηκαν:
260 - 100 = 160 θέσεις

Σημείωση: 100 θέσεις δημιουργήθηκαν λόγω της μονοδρόμησης της Ακτής Μιαούλη

ΚΩΣ

Πίνακας 7.4.2: Κώσ. Συγκεντρωτικά στοιχεία των οδικών τμημάτων του δικτύου. Ιεράρχηση, στάθμευση, κατευθύνσεις κυκλοφορίας και τύποι υποδομής ποδηλάτου.

ΚΩΣ							
Συνολικός αριθμός οδικών τμημάτων		Κατηγορίες οδών που ακολουθεί το δίκτυο ποδηλάτου					
		Πρωτεύουσα	Δευτερεύουσα	Συλλεκτήρια	Τοπική	Πεζόδρομος	Υφιστάμενος ποδηλατόδρομος
Περιπτώσεις	33	0	10	6	13	2	2
Ποσοστό		0%	30%	18%	39%	6%	6%
Μήκος (χλμ.)		0,0	4,2	1,9	2,2	0,4	7,4
Ποσοστό		0%	26%	12%	14%	2%	46%

Υφιστάμενη κατάσταση στάθμευσης				Κατεύθυνση αυτοκινήτων	
Μονόπλευρη		Αμφίπλευρη	Χωρίς Στάθμευση (εκτός πεζοδρόμων)	Μονόδρομη	Αμφίδρομη
Περιπτώσεις	22	3	4	22	7
Ποσοστό	76%	10%	14%	76%	24%
Μήκος (χλμ.)	5,0	1,2	1,4	4,8	3,5
Ποσοστό	66%	16%	18%	30%	22%

Μέσο πλάτος οδικών τμημάτων	
Πεζοδρόμια	Οδόστρωμα
2,2 μ.	7,1 μ.

Πίνακας 7.4.2: Κώσ. Συγκεντρωτικά στοιχεία των οδικών τμημάτων του δικτύου. Ιεράρχηση, στάθμευση, κατευθύνσεις κυκλοφορίας και τύποι υποδομής ποδηλάτου.

ΚΩΣ

Προτεινόμενη υποδομή για το ποδήλατο							
A1	A2	A3	E1	E3	Z2	Θ	I
Περιπτώσεις	2	11	1	1	8	6	2
Ποσοστό	6%	35%	3%	3%	26%	19%	6%
Μήκος (χλμ.)	0,6	3,8	0,2	0,6	1,6	0,8	7,2
Ποσοστό	4%	25%	1%	4%	11%	5%	47%

Προτεινόμενες κυκλοφοριακές αλλαγές			
Θέσεις στάθμευσης επί της οδού που καταργήθηκαν		Μεταφορά ζώνης στάθμευσης στην απέναντι πλευρά	Μονοδρόμηση
Περιπτώσεις	471 θέσεις	5	1
Ποσοστό			
Μήκος (χλμ.)	2,4	1,8	0,4
Ποσοστό			

Μέσο πλάτος οδικών τμημάτων	
Πεζοδρόμια	Οδόστρωμα
2,2 μ.	7,1 μ.

ΚΕΡΚΥΡΑ									
ΚΕΡΚΥΡΑ									
Κατηγορίες οδών που ακολουθεί το δίκτυο ποδηλάτου									
Συνολικός αριθμός οδικών τμημάτων									
		Πρωτεύουσα	Δευτερεύουσα	Συλλεκτήρια	Τοπική	Πεζόδρομος	Ανοικτός χώρος πρασίνου		
Περιπτώσεις	20	0	5	12	1	1	1	1	
Ποσοστό		0%	25%	60%	5%	5%	5%	5%	
Μήκος (χλμ.)		0,0	1,7	3,9	0,3	0,2	1,1	1,1	
Ποσοστό		0%	24%	53%	5%	3%	15%	15%	

Υφιστάμενη κατάσταση στάθμευσης					Κατεύθυνση αυτοκινήτων		
	Μονόπλευρη	Αμφίπλευρη	Χωρίς Στάθμευση (εκτός πεζοδρόμων)		Μονόδρομη	Αμφίδρομη	
Περιπτώσεις	3	14	1		10	8	
Ποσοστό	17%	78%	6%		56%	44%	
Μήκος (χλμ.)	1,3	4,2	0,1		3,3	2,6	
Ποσοστό	24%	75%	2%		56%	44%	

ΚΕΡΚΥΡΑ									
ΚΕΡΚΥΡΑ									
Προτεινόμενη υποδομή για το ποδήλατο									
	A2	E1	E3	2 X ΣΤ1	ΣΤ2	Z2	Θ	H	
Περιπτώσεις	10	2	3	1	1	1	1	1	
Ποσοστό	50%	10%	15%	5%	5%	5%	5%	5%	
Μήκος (χλμ.)	2,8	0,5	1,0	0,6	0,6	0,2	0,2	1,1	
Ποσοστό	40%	7%	14%	9%	8%	3%	3%	16%	

Προτεινόμενες κυκλοφοριακές αλλαγές					Μέσο πλάτος οδικών τμημάτων	
	Θέσεις στάθμευσης επί της οδού που καταργήθηκαν	Μεταφορά ζώνης στάθμευσης στην απέναντι πλευρά	Μονοδρόμηση	Αντιδρόμηση	Πεζοδρόμια	Οδόστρωμα
Περιπτώσεις	438 θέσεις	0	1	2		
Ποσοστό						
Μήκος (χλμ.)	2,2	0,0	0,3	0,7	3,3 μ.	9,0 μ.
Ποσοστό						

Πίνακας 7.4.4: Βόλος. Συγκεντρωτικά στοιχεία των οδικών τμημάτων του δικτύου. Ιεράρχηση, στάθμευση, κατευθύνσεις κυκλοφορίας και τύποι υποδομής ποδηλάτου.

ΒΟΛΟΣ

ΒΟΛΟΣ							
Κατηγορίες οδών που ακολουθεί το δίκτυο ποδηλάτου							
Συνολικός αριθμός οδικών τμημάτων		Πρωτεύουσα	Δευτερεύουσα	Συλλεκτήρια	Τοπική	Πεζόδρομος	Δρόμος ήπιας κυκλοφορίας
Περιπτώσεις	23	2	3	5	9	3	1
Ποσοστό		9%	13%	22%	39%	13%	4%
Μήκος (χλμ.)		0,5	0,7	2,6	5,0	1,2	0,8
Ποσοστό		4%	7%	24%	46%	11%	7%

Υφιστάμενη κατάσταση στάθμευσης				Κατεύθυνση αυτοκινήτων	
Μονόπλευρη		Αμφίπλευρη	Χωρίς Στάθμευση (εκτός πεζοδρόμων)	Μονόδρομη	Αμφίδρομη
Περιπτώσεις	10	4	5	12	7
Ποσοστό	53%	21%	26%	63%	37%
Μήκος (χλμ.)	5,0	3,4	2,0	7,5	3,1
Ποσοστό	48%	32%	20%	71%	29%

Πίνακας 7.4.4: Βόλος. Συγκεντρωτικά στοιχεία των οδικών τμημάτων του δικτύου. Ιεράρχηση, στάθμευση, κατευθύνσεις κυκλοφορίας και τύποι υποδομής ποδηλάτου.

ΒΟΛΟΣ

Προτεινόμενη υποδομή για το ποδήλατο											
A1	A1+ΣΤ1	A2	A3	E	2 Χ Ε	E3	2 Χ ΣΤ1	ΣΤ2	Z1	Z2	Θ
Περιπτώσεις	1	1	1	1	1	4	1	3	1	1	3
Ποσοστό	4%	4%	4%	4%	4%	17%	4%	13%	4%	4%	13%
Μήκος (χλμ.)	0,4	0,6	0,2	0,4	0,2	1,5	0,4	0,9	0,2	0,1	1,4
Ποσοστό	4%	6%	2%	4%	2%	16%	5%	9%	2%	1%	15%

Προτεινόμενες κυκλοφοριακές αλλαγές					Μέσο πλάτος οδικών τμημάτων	
Θέσεις στάθμευσης επί της οδού που καταργήθηκαν	Μεταφορά ζώνης στάθμευσης στην απέναντι πλευρά	Μονοδρόμηση	Αντιδρόμηση		Πεζοδρόμια	Οδοστρώμα
Περιπτώσεις	106 θέσεις	2	0	0		
Ποσοστό						
Μήκος (χλμ.)	0,5	0,5	0,0	0,0	2,5 μ.	6,9 μ.
Ποσοστό						

ΚΑΡΔΙΤΣΑ

Πίνακας 7.4.5.: Καρδίτσα. Συγκεντρωτικά στοιχεία των οδικών τμημάτων του δικτύου. Ιεράρχηση, στάθμευση, κατευθύνσεις κυκλοφορίας και τύποι υποδομής ποδηλάτου.

ΚΑΡΔΙΤΣΑ						
Συνολικός αριθμός οδικών τμημάτων		Κατηγορίες οδών που ακολουθεί το δίκτυο ποδηλάτου				
		Πρωτεύουσα	Δευτερεύουσα	Συλλεκτήρια	Τοπική	Πεζόδρομος
Περιπτώσεις	11	8	1	0	2	0
Ποσοστό		73%	9%	0%	18%	0%
Μήκος (χλμ.)		3,6	0,3	0,0	1,2	0,0
Ποσοστό		71%	6%	0%	23%	0%

Υφιστάμενη κατάσταση στάθμευσης				Κατεύθυνση αυτοκινήτων	
	Μονόπλευρη	Αμφίπλευρη	Χωρίς Στάθμευση (εκτός πεζοδρόμων)	Μονόδρομη	Αμφίδρομη
Περιπτώσεις	1	7	3	7	4
Ποσοστό	9%	64%	27%	64%	36%
Μήκος (χλμ.)	0,1	3,2	1,3	2,5	2,6
Ποσοστό	1%	71%	28%	49%	51%

Πίνακας 7.4.5.: Καρδίτσα. Συγκεντρωτικά στοιχεία των οδικών τμημάτων του δικτύου. Ιεράρχηση, στάθμευση, κατευθύνσεις κυκλοφορίας και τύποι υποδομής ποδηλάτου.

ΚΑΡΔΙΤΣΑ

Προτεινόμενη υποδομή για το ποδήλατο					
	A2	B2	Γ2	2 Χ Δ1	Ζ1
Περιπτώσεις	6	1	2	1	1
Ποσοστό	55%	9%	18%	9%	9%
Μήκος (χλμ.)	2,3	0,2	0,9	1,0	0,2
Ποσοστό	51%	5%	20%	22%	4%

Προτεινόμενες κυκλοφοριακές αλλαγές				
Θέσεις στάθμευσης επί της οδού που καταργήθηκαν	Μεταφορά ζώνης στάθμευσης στην απέναντι πλευρά	Μονοδρόμηση	Αντιδρόμηση	
Περιπτώσεις	697 θέσεις	0	1	0
Ποσοστό				
Μήκος (χλμ.)	3,5	0,0	0,2	0,0
Ποσοστό				

Μέσο πλάτος οδικών τμημάτων	
Πεζοδρόμια	Οδοστρώμα
2,1 μ.	7,4 μ.

Πίνακας 7.4.6: Λάρισα. Συγκεντρωτικά στοιχεία των οδικών τμημάτων του δικτύου. Ιεράρχηση, στάθμευση, κατευθύνσεις κυκλοφορίας και τύποι υποδομής ποδηλάτου.

ΛΑΡΙΣΑ								
Συνολικός αριθμός οδικών τμημάτων					Κατηγορίες οδών που ακολουθεί το δίκτυο ποδηλάτου			
		Πρωτεύουσα	Δευτερεύουσα	Συλλεκτήρια	Τοπική	Πεζόδρομος	Υφιστάμενος ποδηλατόδρομος	
Περιπτώσεις	16	1	4	4	5	0	2	
Ποσοστό		6%	25%	25%	31%	0%	13%	
Μήκος (χλμ.)		0,6	1,3	2,3	1,7	0,0	1,0	
Ποσοστό		8%	19%	33%	25%	0%	15%	

Υφιστάμενη κατάσταση στάθμευσης				Κατεύθυνση αυτοκινήτων	
	Μονόπλευρη	Αμφίπλευρη	Χωρίς Στάθμευση (εκτός πεζοδρόμων)	Μονόδρομη	Αμφίδρομη
Περιπτώσεις	3	8	3	11	3
Ποσοστό	19%	50%	19%	69%	19%
Μήκος (χλμ.)	1,8	2,6	1,0	4,9	1,1
Ποσοστό	33%	49%	18%	82%	18%

Πίνακας 7.4.6: Λάρισα. Συγκεντρωτικά στοιχεία των οδικών τμημάτων του δικτύου. Ιεράρχηση, στάθμευση, κατευθύνσεις κυκλοφορίας και τύποι υποδομής ποδηλάτου.

Προτεινόμενη υποδομή για το ποδήλατο						
	A1	A2	A3	B2	2 x ΣΤ1	I
Περιπτώσεις	2	6	1	2	1	2
Ποσοστό	13%	38%	6%	13%	6%	13%
Μήκος (χλμ.)	1,3	2,0	0,6	0,5	0,3	1,0
Ποσοστό	21%	31%	9%	8%	4%	16%

Προτεινόμενες κυκλοφοριακές αλλαγές				
	Θέσεις στάθμευσης επί της οδού που καταργήθηκαν	Μεταφορά ζώνης στάθμευσης στην απέναντι πλευρά	Μονοδρόμηση	Αντιδρόμηση
Περιπτώσεις	544 θέσεις	0	0	0
Ποσοστό				
Μήκος (χλμ.)	2,7	0,0	0,0	0,0
Ποσοστό				

Μέσο πλάτος οδικών τμημάτων	
Πεζοδρόμια	Οδόστρωμα
2,4 μ.	7,6 μ.

ΑΘΗΝΑ

Πίνακας 7.4.7: Αθήνα. Συγκεντρωτικά στοιχεία των οδικών τμημάτων του δικτύου. Ιεράρχηση, στάθμευση, κατευθύνσεις κυκλοφορίας και τύποι υποδομής ποδηλάτου.

ΑΘΗΝΑ							
Συνολικός αριθμός οδικών τμημάτων		Κατηγορίες οδών που ακολουθεί το δίκτυο ποδηλάτου					
		Πρωτεύουσα	Δευτερεύουσα	Συλλεκτήρια	Τοπική	Πεζόδρομος	
Περιπτώσεις	15	0	7	3	0	5	
Ποσοστό		0%	47%	20%	0%	33%	
Μήκος (χλμ.)		0,0	2,7	1,9	0,0	3,9	
Ποσοστό		0%	32%	23%	0%	46%	

Υφιστάμενη κατάσταση στάθμευσης				Κατεύθυνση αυτοκινήτων	
	Μονόπλευρη	Αμφίπλευρη	Χωρίς Στάθμευση (εκτός πεζοδρόμων)	Μονόδρομη	Αμφίδρομη
Περιπτώσεις	1	7	2	7	2
Ποσοστό	10%	70%	20%	70%	20%
Μήκος (χλμ.)	0,2	3,3	0,2	3,9	0,8
Ποσοστό	4%	91%	5%	83%	17%

Πίνακας 7.4.7: Αθήνα. Συγκεντρωτικά στοιχεία των οδικών τμημάτων του δικτύου. Ιεράρχηση, στάθμευση, κατευθύνσεις κυκλοφορίας και τύποι υποδομής ποδηλάτου.

ΑΘΗΝΑ

Προτεινόμενη υποδομή για το ποδήλατο					
	A2	A3	2 X ΣΤ1	ΣΤ2	Θ
Περιπτώσεις	4	2	3	1	5
Ποσοστό	27%	13%	20%	7%	33%
Μήκος (χλμ.)	2,6	0,3	0,7	0,0	3,9
Ποσοστό	35%	4%	10%	0%	52%

Προτεινόμενες κυκλοφοριακές αλλαγές				
	Θέσεις στάθμευσης επί της οδού που καταργήθηκαν	Μεταφορά ζώνης στάθμευσης στην απέναντι πλευρά	Μονοδρόμηση	Αντιδρόμηση
Περιπτώσεις	312 θέσεις	0	0	0
Ποσοστό				
Μήκος (χλμ.)	1,6	0,0	0,0	0,0
Ποσοστό				

Μέσο πλάτος οδικών τμημάτων	
Πεζοδρόμια	Οδόστρωμα
4,5 μ.	10,3 μ.

ΝΕΟ ΨΥΧΙΚΟ							
Κατηγορίες οδών που ακολουθεί το δίκτυο ποδηλάτου							
Συνολικός αριθμός οδικών τμημάτων		Πρωτεύουσα	Δευτερεύουσα	Συλλεκτήρια	Τοπική	Πεζόδρομος	Δρόμος ήπιας κυκλοφορίας
Περιπτώσεις	20	1	1	4	9	0	5
Ποσοστό		5%	5%	20%	45%	0%	25%
Μήκος (χλμ.)		0,3	0,0	1,1	2,4	0,0	1,8
Ποσοστό		5%	1%	19%	43%	0%	32%

Υφιστάμενη κατάσταση στάθμευσης				Κατεύθυνση αυτοκινήτων	
	Μονόπλευρη	Αμφίπλευρη	Χωρίς Στάθμευση (εκτός πεζοδρόμων)	Μονόδρομη	Αμφίδρομη
Περιπτώσεις	5	9	0	16	4
Ποσοστό	25%	45%	0%	80%	20%
Μήκος (χλμ.)	1,5	1,6	2,1	4,4	1,2
Ποσοστό	29%	31%	40%	79%	21%

ΝΕΟ ΨΥΧΙΚΟ							
Προτεινόμενη υποδομή για το ποδήλατο							
	A1	A2	E1	2ΧΔ1	E3	ΣΤ2	Θ
Περιπτώσεις	2	2	1	1	8	1	5
Ποσοστό	10%	10%	5%	5%	40%	5%	25%
Μήκος (χλμ.)	0,1	0,5	0,6	0,1	1,8	0,3	1,8
Ποσοστό	2%	10%	12%	2%	34%	6%	34%

Προτεινόμενες κυκλοφοριακές αλλαγές					Μέσο πλάτος οδικών τμημάτων	
	Θέσεις στάθμευσης επί της οδού που καταργήθηκαν	Μεταφορά ζώνης στάθμευσης στην απέναντι πλευρά	Μονοδρόμηση	Αντιδρόμηση	Πεζοδρόμια	Οδοστρώμα
Περιπτώσεις	64 θέσεις	0	0	0		
Ποσοστό						
Μήκος (χλμ.)	0,3	0,0	0,0	0,0	1,6 μ.	7,4 μ.
Ποσοστό						

Πίνακας 7.4.9: Π. Ψυχικό. Συγκεντρωτικά στοιχεία των οδικών τμημάτων του δικτύου. Ιεράρχηση, στάθμευση, κατευθύνσεις κυκλοφορίας και τύποι υποδομής ποδηλάτου.

ΠΑΛΑΙΟ ΨΥΧΙΚΟ									
Συνολικός αριθμός οδικών τμημάτων		Κατηγορίες οδών που ακολουθεί το δίκτυο ποδηλάτου							
		Πρωτεύουσα	Δευτερεύουσα	Συλλεκτήρια	Τοπική	Πεζόδρομος	Ανοικτός χώρος πρασίνου		
Περιπτώσεις	19	0	1	11	3	1	3		
Ποσοστό		0%	5%	58%	16%	5%	16%		
Μήκος (χλμ.)		0,0	0,2	5,0	0,9	0,1	0,8		
Ποσοστό		0%	3%	72%	13%	1%	11%		

Υφιστάμενη κατάσταση στάθμευσης				Κατεύθυνση αυτοκινήτων	
	Μονόπλευρη	Αμφίπλευρη	Χωρίς Στάθμευση (εκτός πεζοδρόμων)	Μονόδρομη	Αμφίδρομη
Περιπτώσεις	7	7	1	11	4
Ποσοστό	37%	37%	5%	58%	21%
Μήκος (χλμ.)	2,6	3,0	0,1	4,1	1,5
Ποσοστό	46%	53%	2%	73%	27%

Πίνακας 7.4.9: Π. Ψυχικό. Συγκεντρωτικά στοιχεία των οδικών τμημάτων του δικτύου. Ιεράρχηση, στάθμευση, κατευθύνσεις κυκλοφορίας και τύποι υποδομής ποδηλάτου.

ΠΑΛΑΙΟ ΨΥΧΙΚΟ

Προτεινόμενη υποδομή για το ποδήλατο									
	A1+ΣΤ1	A2	Γ2	2 Χ Ε	Ε2	Ε3	2 Χ ΣΤ1	ΣΤ2	Θ
Περιπτώσεις	1	5	1	1	1	4	1	1	3
Ποσοστό	5%	26%	5%	5%	5%	21%	5%	5%	16%
Μήκος (χλμ.)	0,5	2,4	0,2	0,1	0,2	1,3	0,6	0,3	0,1
Ποσοστό	8%	37%	3%	2%	3%	19%	9%	4%	2%
									12%

Προτεινόμενες κυκλοφοριακές αλλαγές				
	Θέσεις στάθμευσης επί της οδού που καταργήθηκαν	Μεταφορά ζώνης στάθμευσης στην απέναντι πλευρά	Μονοδρόμηση	Αντιδρόμηση
Περιπτώσεις	230 θέσεις	1	1	0
Ποσοστό				
Μήκος (χλμ.)	1,1	1,1	0,4	0,0
Ποσοστό				

Μέσο πλάτος οδικών τμημάτων		
	Πεζοδρόμια	Οδόστρωμα
	2,7 μ.	7,3 μ.

Πίνακας 7.4.10: Α.Σ.Δ.Α: Συγκεντρωτικά στοιχεία των οδικών τμημάτων του δικτύου. Ιεράρχηση, σταθμίωση, κατευθύνσεις κυκλοφορίας και τύποι υποδομής ποδηλάτου.

Α.Σ.Δ.Α.									
Κατηγορίες οδών που ακολουθεί το δίκτυο ποδηλάτου									
Συνολικός αριθμός οδικών τμημάτων		Πρωτεύουσα	Δευτερεύουσα	Συλλεκτήρια	Τοπική	Πεζόδρομος	Δρόμος ήπιας κυκλοφορίας	Υφιστάμενος Ποδηλατόδρομος	
Περιπτώσεις	30	0	1	10	13	4	1	1	1
Ποσοστό		0%	3%	33%	43%	13%	3%	3%	3%
Μήκος (χλμ.)		0,0	0,4	5,2	1,8	2,7	0,3	0,9	0,9
Ποσοστό		0%	4%	46%	16%	24%	3%	8%	8%

Υφιστάμενη κατάσταση στάθμευσης					Κατεύθυνση αυτοκινήτων	
	Μονόπλευρη	Αμφίπλευρη	Χωρίς Στάθμευση (εκτός πεζοδρόμων)		Μονόδρομη	Αμφίδρομη
Περιπτώσεις	6	12	6		15	9
Ποσοστό	25%	50%	25%		63%	38%
Μήκος (χλμ.)	1,1	4,4	0,9		3,7	3,7
Ποσοστό	17%	69%	14%		50%	50%

Πίνακας 7.4.10: Α.Σ.Δ.Α: Συγκεντρωτικά στοιχεία των οδικών τμημάτων του δικτύου. Ιεράρχηση, σταθμίωση, κατευθύνσεις κυκλοφορίας και τύποι υποδομής ποδηλάτου.

Προτεινόμενη υποδομή για το ποδήλατο										
	A2	B2	Γ2	Ε3	2ΧΣΤ1	ΣΤ3	Z1	Z2	Θ	I
Περιπτώσεις	11	1	1	4	1	1	1	4	5	1
Ποσοστό	37%	3%	3%	13%	3%	3%	3%	13%	17%	3%
Μήκος (χλμ.)	5,0	0,3	0,1	0,3	0,1	0,1	0,1	0,7	3,0	0,9
Ποσοστό	48%	3%	1%	3%	1%	0%	1%	7%	28%	9%

Προτεινόμενες κυκλοφοριακές αλλαγές				
	Θέσεις στάθμευσης επί της οδού που καταργήθηκαν	Μεταφορά ζώνης στάθμευσης στην απέναντι πλευρά	Μονοδρόμηση	Αντιδρόμηση
Περιπτώσεις	792 θέσεις**	2	2	0
Ποσοστό				
Μήκος (χλμ.)	4,1	0,1	0,8	0,0
Ποσοστό				

Μέσο πλάτος οδικών τμημάτων		
	Πεζοδρόμια	Οδόστρωμα
	2,3 μ.	6,9 μ.

**Σύνολο θέσεων που καταργήθηκαν:
810 - 18 = 792 θέσεις
Σημείωση: 18 θέσεις δημιουργήθηκαν λόγω της μονοδρόμησης της οδού Κερκύρας

ΗΡΑΚΛΕΙΟ						
ΗΡΑΚΛΕΙΟ						
Συνολικός αριθμός οδικών τμημάτων		Κατηγορίες οδών που ακολουθεί το δίκτυο ποδηλάτου				
		Πρωτεύουσα	Δευτερεύουσα	Συλλεκτήρια	Τοπική	Πεζόδρομος
Περιπτώσεις	14	2	6	5	1	0
Ποσοστό		14%	43%	36%	7%	0%
Μήκος (χλμ.)		0,6	2,6	1,4	0,2	0,0
Ποσοστό		12%	54%	29%	5%	0%

Υφιστάμενη κατάσταση στάθμευσης				Κατεύθυνση αυτοκινήτων	
	Μονόπλευρη	Αμφίπλευρη	Χωρίς Στάθμευση (εκτός πεζοδρόμων)	Μονόδρομη	Αμφίδρομη
Περιπτώσεις	2	5	7	8	6
Ποσοστό	14%	36%	50%	57%	43%
Μήκος (χλμ.)	0,2	2,8	1,6	2,0	2,8
Ποσοστό	4%	61%	34%	42%	58%

ΗΡΑΚΛΕΙΟ						
ΗΡΑΚΛΕΙΟ						
Προτεινόμενη υποδομή για το ποδήλατο						
	2 Χ Α1	Α2	Ε1	ΣΤ2	ΣΤ3	
Περιπτώσεις	1	10	1	1	1	
Ποσοστό	7%	71%	7%	7%	7%	
Μήκος (χλμ.)	0,4	3,6	0,2	0,2	0,2	
Ποσοστό	8%	79%	5%	5%	4%	

Προτεινόμενες κυκλοφοριακές αλλαγές					Μέσο πλάτος οδικών τμημάτων	
	Θέσεις στάθμευσης επί της οδού που καταργήθηκαν	Μεταφορά ζώνης στάθμευσης στην απέναντι πλευρά	Μονοδρόμηση	Αντιδρόμηση	Πεζοδρόμια	Οδοστρώμα
Περιπτώσεις	479 θέσεις	1	0	0		
Ποσοστό						
Μήκος (χλμ.)	2,4	0,1	0,0	0,0	2,4 μ.	7,7 μ.
Ποσοστό						

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ							
Συνολικός αριθμός οδικών τμημάτων		Κατηγορίες οδών που ακολουθεί το δίκτυο ποδηλάτου					
		Πρωτεύουσα	Δευτερεύουσα	Συλλεκτήρια	Τοπική	Πεζόδρομος	
Περιπτώσεις	21	0	7	12	1	1	
Ποσοστό		0%	33%	57%	5%	5%	
Μήκος (χλμ.)		0,0	4,7	4,3	0,1	0,5	
Ποσοστό		0%	49%	44%	1%	5%	

Υφιστάμενη κατάσταση στάθμευσης				Κατεύθυνση αυτοκινήτων	
	Μονόπλευρη	Αμφίπλευρη	Χωρίς Στάθμευση (εκτός πεζοδρόμων)	Μονόδρομη	Αμφίδρομη
Περιπτώσεις	5	14	1	10	10
Ποσοστό	25%	70%	5%	50%	50%
Μήκος (χλμ.)	1,9	6,2	0,1	5,3	3,8
Ποσοστό	24%	76%	1%	58%	42%

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ							
Πίνακας 7.4.12: Θεσσαλονίκη. Συγκεντρωτικά στοιχεία των οδικών τμημάτων του δικτύου. Ιεράρχηση, στάθμευση, κατευθύνσεις κυκλοφορίας και τύποι υποδομής ποδηλάτου.							

Προτεινόμενες κυκλοφοριακές αλλαγές					Μέσο πλάτος οδικών τμημάτων	
	Θέσεις στάθμευσης επί της οδού που καταργήθηκαν	Μεταφορά ζώνης στάθμευσης στην απέναντι πλευρά	Μονοδρόμηση	Αντιδρόμηση	Πεζοδρόμια	Οδοστρώμα
Περιπτώσεις	591 θέσεις	0	0	0		
Ποσοστό						
Μήκος (χλμ.)	3,0	0,0	0,0	0,0	3,5 μ.	9,7 μ.
Ποσοστό						

Πίνακας 7.4.13: Πάτρα. Συγκεντρωτικά στοιχεία των οδικών τμημάτων του δικτύου. Ιεράρχηση, στάθμευση, κατευθύνσεις κυκλοφορίας και τύποι υποδομής ποδηλάτου.

ΠΑΤΡΑ						
Κατηγορίες οδών που ακολουθεί το δίκτυο ποδηλάτου						
Συνολικός αριθμός οδικών τμημάτων	Κατευθύνση αυτοκινήτων					
	Πρωτεύουσα	Δευτερεύουσα	Συλλεκτήρια	Τοπική	Πεζόδρομος	
	21	1	6	5	7	2
	Ποσοστό	5%	29%	24%	33%	10%
	Μήκος (χλμ.)	0,1	2,7	3,0	2,6	0,6
Ποσοστό	1%	30%	34%	29%	7%	

Υφιστάμενη κατάσταση στάθμευσης				Κατεύθυνση αυτοκινήτων	
	Μονόπλευρη	Αμφιπλευρη	Χωρίς Στάθμευση (εκτός πεζοδρόμων)	Μονόδρομη	Αμφίδρομη
	11	7	1	16	3
	Ποσοστό	37%	5%	84%	16%
	Μήκος (χλμ.)	1,9	0,1	7,6	0,8
Ποσοστό	73%	25%	1%	90%	10%

Πίνακας 7.4.13: Πάτρα. Συγκεντρωτικά στοιχεία των οδικών τμημάτων του δικτύου. Ιεράρχηση, στάθμευση, κατευθύνσεις κυκλοφορίας και τύποι υποδομής ποδηλάτου.

ΠΑΤΡΑ				
Προτεινόμενη υποδομή για το ποδήλατο				
	A1	A2	E1	Θ
	4	9	6	2
	19%	43%	29%	10%
	Μήκος (χλμ.)	2,9	2,4	2,1
Ποσοστό	36%	30%	27%	8%

Προτεινόμενες κυκλοφοριακές αλλαγές					Μέσο πλάτος οδικών τμημάτων	
	Θέσεις στάθμευσης επί της οδού που καταργήθηκαν	Μεταφορά ζώνης στάθμευσης στην απέναντι πλευρά	Μονοδρόμηση	Αντιδρόμηση	Πεζοδρόμια	Οδοστρώμα
Περιπτώσεις	198 θέσεις	2	0	0	2,4 μ.	7,9 μ.
Ποσοστό						
Μήκος (χλμ.)	1,0	1,3	0,0	0,0		
Ποσοστό						

ΑΜΑΛΙΑΔΑ							
Κατηγορίες οδών που ακολουθεί το δίκτυο ποδηλάτου							
Συνολικός αριθμός οδικών τμημάτων		Πρωτεύουσα	Δευτερεύουσα	Συλλεκτήρια	Τοπική	Πεζόδρομος	Ανοικτός χώρος πρασίνου
Περιπτώσεις	12	0	2	4	4	1	1
Ποσοστό		0%	17%	33%	33%	8%	8%
Μήκος (χλμ.)		0,0	0,6	1,7	1,3	0,2	0,8
Ποσοστό		0%	12%	38%	28%	4%	17%

Υφιστάμενη κατάσταση στάθμευσης				Κατεύθυνση αυτοκινήτων	
Μονόπλευρη		Αμφίπλευρη	Χωρίς Στάθμευση (εκτός πεζοδρόμων)	Μονόδρομη	Αμφίδρομη
Περιπτώσεις	2	5	3	4	6
Ποσοστό	18%	45%	27%	36%	55%
Μήκος (χλμ.)	0,4	1,7	1,0	1,7	1,9
Ποσοστό	13%	55%	31%	47%	53%

ΑΜΑΛΙΑΔΑ							
Προτεινόμενη υποδομή για το ποδήλατο							
Α2		Ε3	2 Χ ΣΤ1	Θ	Η		
Περιπτώσεις	7	1	2	1	1	1	1
Ποσοστό	58%	8%	17%	8%	8%	8%	8%
Μήκος (χλμ.)	2,1	0,5	0,5	0,2	0,8	0,8	0,8
Ποσοστό	52%	11%	13%	5%	19%	19%	19%

Προτεινόμενες κυκλοφοριακές αλλαγές					Μέσο πλάτος οδικών τμημάτων	
Θέσεις στάθμευσης επί της οδού που καταργήθηκαν		Μεταφορά ζώνης στάθμευσης στην απέναντι πλευρά	Μονοδρόμηση	Αντιδρόμηση	Πεζοδρόμια	Οδόστρωμα
Περιπτώσεις	314 θέσεις	0	3	0	1,9 μ.	7,3 μ.
Ποσοστό						
Μήκος (χλμ.)	1,6	0,0	1,1	0,0		
Ποσοστό						

ΤΡΙΠΟΛΗ						
ΤΡΙΠΟΛΗ						
Συνολικός αριθμός οδικών τμημάτων		Κατηγορίες οδών που ακολουθεί το δίκτυο ποδηλάτου				
		Πρωτεύουσα	Δευτερεύουσα	Συλλεκτήρια	Τοπική	Πεζόδρομος
Περιπτώσεις	19	2	2	3	12	0
Ποσοστό		11%	11%	16%	63%	0%
Μήκος (χλμ.)		1,0	0,2	1,1	2,3	0,0
Ποσοστό		21%	5%	24%	50%	0%

Υφιστάμενη κατάσταση στάθμευσης				Κατεύθυνση αυτοκινήτων	
	Μονόπλευρη	Αμφίπλευρη	Χωρίς Στάθμευση (εκτός πεζοδρόμων)	Μονόδρομη	Αμφίδρομη
Περιπτώσεις	3	7	9	9	10
Ποσοστό	16%	37%	47%	47%	53%
Μήκος (χλμ.)	0,3	1,6	2,4	1,0	3,7
Ποσοστό	7%	36%	57%	21%	79%

ΤΡΙΠΟΛΗ						
ΤΡΙΠΟΛΗ						
Προτεινόμενη υποδομή για το ποδήλατο						
	2 Χ Α1	Α2	2 Χ Δ1	Ε1	Ε3	2 Χ ΣΤ1
						Ζ1
Περιπτώσεις	1	9	4	2	1	1
Ποσοστό	5%	47%	21%	11%	5%	5%
Μήκος (χλμ.)	0,8	1,1	1,3	0,2	0,1	0,1
Ποσοστό	19%	25%	31%	5%	3%	2%

Προτεινόμενες κυκλοφοριακές αλλαγές					Μέσο πλάτος οδικών τμημάτων	
	Θέσεις στάθμευσης επί της οδού που καταργήθηκαν	Μεταφορά ζώνης στάθμευσης στην απέναντι πλευρά	Μονοδρόμηση	Αντιδρόμηση	Πεζοδρόμια	Οδοστρώμα
Περιπτώσεις	129 θέσεις	0	3	0		
Ποσοστό						
Μήκος (χλμ.)	0,6	0,0	0,5	0,0	1,3 μ.	6,7 μ.
Ποσοστό						

ΜΕΣΟΛΟΓΓΙ									
Κατηγορίες οδών που ακολουθεί το δίκτυο ποδηλάτου									
Συνολικός αριθμός οδικών τμημάτων		Πρωτεύουσα	Δευτερεύουσα	Συλλεκτήρια	Τοπική	Πεζόδρομος	Υφιστάμενος ποδηλατόδρομος	Ανοικτός χώρος πρασίνου	
Περιπτώσεις		17	0	2	10	3	0	1	1
Ποσοστό			0%	12%	59%	18%	0%	6%	6%
Μήκος (χλμ.)			0,0	3,2	2,0	0,4	0,0	4,5	0,9
Ποσοστό			0%	29%	18%	4%	0%	41%	8%

Υφιστάμενη κατάσταση στάθμευσης					Κατεύθυνση αυτοκινήτων		
Μονόπλευρη		Αμφίπλευρη	Χωρίς Στάθμευση (εκτός πεζοδρόμων)		Μονόδρομη	Αμφίδρομη	
Περιπτώσεις		4	3	9	4	12	
Ποσοστό		25%	19%	56%	25%	75%	
Μήκος (χλμ.)		0,7	0,6	4,9	0,6	5,0	
Ποσοστό		11%	10%	78%	11%	89%	

ΜΕΣΟΛΟΓΓΙ									
Προτεινόμενη υποδομή για το ποδήλατο									
2ΧΑ1		A2	A3	B2	Γ2	E3	Z2	I	
Περιπτώσεις		1	6	2	2	3	1	1	
Ποσοστό		6%	35%	12%	12%	18%	6%	6%	
Μήκος (χλμ.)		0,4	3,5	0,6	0,4	0,5	0,9	0,9	
Ποσοστό		6%	49%	8%	5%	7%	12%	12%	

Προτεινόμενες κυκλοφοριακές αλλαγές					Μέσο πλάτος οδικών τμημάτων		
Θέσεις στάθμευσης επί της οδού που καταργήθηκαν		Μεταφορά ζώνης στάθμευσης στην απέναντι πλευρά	Μονοδρόμηση	Αντιδρόμηση	Πεζοδρόμια	Οδοστρώμα	
Περιπτώσεις		52 θέσεις**		011	1,9 μ.	7,7 μ.	
Ποσοστό							
Μήκος (χλμ.)		0,3	0,0	0,3			
Ποσοστό							

**Σύνολο θέσεων που καταργήθηκαν:
98 - 46 = 52 θέσεις
Σημείωση: 46 θέσεις δημιουργήθηκαν λόγω της μονοδρόμησης της οδού Λεβιδίου

Πίνακας 7.4.17: Λαμία. Συγκεντρωτικά στοιχεία των οδικών τμημάτων του δικτύου. Ιεράρχηση, στάθμευση, κατευθύνσεις κυκλοφορίας και τύποι υποδομής ποδηλάτου.

ΛΑΜΙΑ						
Κατηγορίες οδών που ακολουθεί το δίκτυο ποδηλάτου						
Περιπτώσεις	Συνολικός αριθμός οδικών τμημάτων	Πρωτεύουσα	Δευτερεύουσα	Συλλεκτήρια	Τοπική	Πεζόδρομος
	28	1	7	8	11	1
	Ποσοστό	4%	25%	29%	39%	4%
	Μήκος (χλμ.)	0,6	3,5	3,4	4,4	0,2
	Ποσοστό	5%	29%	28%	37%	2%

Υφιστάμενη κατάσταση στάθμευσης				Κατεύθυνση αυτοκινήτων	
Περιπτώσεις	Μονόπλευρη	Αμφίπλευρη	Χωρίς Στάθμευση (εκτός πεζοδρόμων)	Μονόδρομη	Αμφίδρομη
	12	8	7	3	24
	Ποσοστό	30%	26%	11%	89%
	Μήκος (χλμ.)	3,0	4,7	2,0	9,8
	Ποσοστό	29%	44%	17%	83%

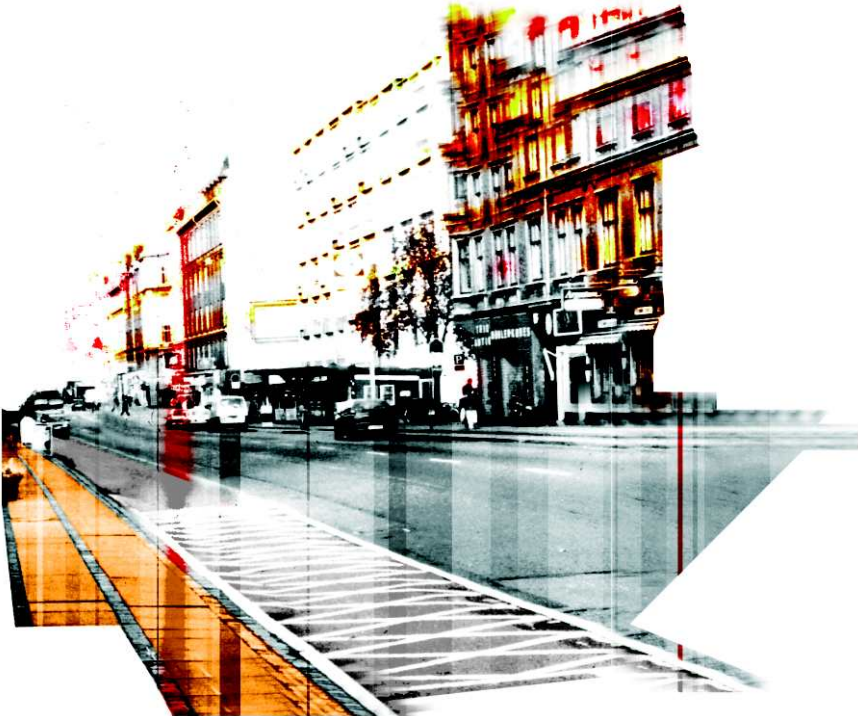
Πίνακας 7.4.17: Λαμία. Συγκεντρωτικά στοιχεία των οδικών τμημάτων του δικτύου. Ιεράρχηση, στάθμευση, κατευθύνσεις κυκλοφορίας και τύποι υποδομής ποδηλάτου.

Προτεινόμενη υποδομή για το ποδήλατο							
Περιπτώσεις	A2	A3	B2	Γ2	2 Χ Ε	Ε3	Θ
	7	1	11	2	1	4	1
	Ποσοστό	4%	39%	7%	4%	14%	4%
	Μήκος (χλμ.)	1,9	5,8	1,7	0,2	0,5	0,2
	Ποσοστό	17%	53%	16%	2%	4%	2%

Προτεινόμενες κυκλοφοριακές αλλαγές				
Περιπτώσεις	Θέσεις στάθμευσης επί της οδού που καταργήθηκαν	Μεταφορά ζώνης στάθμευσης στην απέναντι πλευρά	Μονοδρόμηση	Αντιδρόμηση
	84 θέσεις**	2	9	0
	Ποσοστό			
	Μήκος (χλμ.)	0,4	0,5	3,1
	Ποσοστό			0,0

Μέσο πλάτος οδικών τμημάτων		
Πεζοδρόμια	Οδός/τρομα	
	1,2 μ.	8,8 μ.

**Σύνολο θέσεων που καταργήθηκαν:
240 - 156 = 84 θέσεις
Σημείωση: 156 θέσεις δημιουργήθηκαν λόγω της μονοδρόμησης των οδών Κων/πόλεως, Υμηττού



Κοπεγκάην. Διαγράμμιση της περιοχής της στάσης δίπλα στον ποδηλατόδρομο



Αρέσδη

Πίνακας 7.5: Συγκεντρωτικά στοιχεία των οδικών τμημάτων ανά πόλη. Ιεράρχηση, στάθμευση, κατευθύνσεις κυκλοφορίας, τύποι υποδομής ποδηλάτου, θέσεις στάθμευσης που καταργήθηκαν κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και πλατός οδικών τμημάτων.

ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΝΑ ΠΟΛΗ											
Συνολικός αριθμός οδικών τμημάτων		Κατηγορίες οδών που ακολουθεί το δίκτυο ποδηλάτου [Ποσοστό επί του συνολικού μήκους του δικτύου ποδηλάτου της κάθε πόλης]									
0%	0%	Πρωτεύουσα	Δευτερεύουσα	Συλλεκτήρια	Τοπική	Πεζόδρομος	Δρόμος ήπιας κυκλοφορίας	Υφιστάμενος Ποδηλατόδρομος	Ανοικτός χώρος πρασίνου		
1. Ρόδος	20		11%	32%	27%	5%			25%		
2. Κως	33		26%	12%	14%	2%		46%			
3. Κέρκυρα	20		24%	53%	5%	3%			15%		
4. Βόλος	23	4%	7%	24%	46%	11%	7%				
5. Καρδίτσα	11	71%	6%	0%	23%						
6. Λάρισα	16	8%	19%	33%	25%			15%			
7. Αθήνα	15		32%	23%		46%					
8. Ν. Ψυχικό	20	5%	1%	19%	43%		32%				
9. Π. Ψυχικό	19		3%	72%	13%	1%			1%		
10. Α.Σ.Δ.Α.	30		4%	46%	16%	24%	3%	8%			
11. Ηράκλειο Κρήτης	14	12%	54%	29%	5%						
12. Θεσσαλονίκη	21	0%	49%	44%	1%	5%					
13. Πάτρα	21	1%	30%	34%	29%	7%					
14. Αμαλιάδα	12		12%	38%	28%	4%			17%		
15. Τρίπολη	19	21%	5%	24%	50%						
16. Ι.Π. Μεσολογγίου	17		29%	18%	4%			41%	8%		
17. Λαμία	28	5%	29%	28%	37%	2%					
Μέσος Όρος	20	5%	21%	31%	20%	7%	2%	10%	4%		

ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΑ
ΣΤΟΙΧΕΙΑ
(17 ΠΟΛΕΙΣ)

Πίνακας 7.5: Συγκεντρωτικά στοιχεία των οδικών τμημάτων ανά πόλη. Ιεράρχηση, στάθμευση, κατευθύνσεις κυκλοφορίας, τύποι υποδομής ποδηλάτου, θέσεις στάθμευσης που καταργήθηκαν κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και πλατός οδικών τμημάτων.

ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΝΑ ΠΟΛΗ									
Υφιστάμενη κατάσταση στάθμευσης [Ποσοστό επί του συνολικού μήκους του δικτύου ποδηλάτου της κάθε πόλης]					Κατεύθυνση αυτοκινήτων*				
	Μονόπλευρη	Αμφίπλευρη	Χωρίς Στάθμευση (εκτός πεζοδρόμων)		Μονόδρομη	Αμφίδρομη			
1. Ρόδος	24%	15%	61%		45%	39%			
2. Κως	66%	16%	18%		30%	22%			
3. Κέρκυρα	24%	75%	2%		56%	44%			
4. Βόλος	48%	32%	20%		71%	29%			
5. Καρδίτσα	1%	71%	28%		49%	51%			
6. Λάρισα	33%	49%	18%		82%	18%			
7. Αθήνα	4%	91%	5%		83%	17%			
8. Ν. Ψυχικό	29%	31%	40%		79%	21%			
9. Π. Ψυχικό	46%	53%	2%		73%	27%			
10. Α.Σ.Δ.Α.	17%	69%	14%		50%	50%			
11. Ηράκλειο Κρήτης	4%	61%	34%		42%	58%			
12. Θεσσαλονίκη	24%	76%	1%		58%	42%			
13. Πάτρα	73%	25%	1%		90%	10%			
14. Αμαλιάδα	13%	55%	31%		47%	53%			
15. Τρίπολη	7%	36%	57%		21%	79%			
16. Ι.Π. Μεσολογγίου	11%	10%	78%		11%	89%			
17. Λαμία	29%	28%	44%		17%	83%			
Μέσος Όρος	30%	44%	26%		54%	46%			

Πίνακας 7.5: Συγκεντρωτικά στοιχεία των οδικών τμημάτων ανά πόλη. Ιεράρχηση, στάθμευση, κατευθύνσεις κυκλοφορίας, τύποι υποδομής ποδηλάτου, θέσεις στάθμευσης που καταργήθηκαν κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και πλατός οδικών τμημάτων.

ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΝΑ ΠΟΛΗ									
Προτεινόμενη υποδομή για το ποδήλατο [Ποσοστό επί του συνολικού μήκους του δικτύου ποδηλάτου της κάθε πόλης]									
	A1	A2	A3	2ΧΑ1	A1+ΣΤ1	B1	B2	Γ1	Γ2
1. Ρόδος		43%	3%						
2. Κως	4%	25%	1%						
3. Κέρκυρα		40%							
4. Βόλος	4%	36%	2%						
5. Καρδίτσα	21%	51%					9%		20%
6. Λάρισα		31%	9%				8%		
7. Αθήνα		35%	4%						
8. Ν. Ψυχικό	2%	10%							
9. Π. Ψυχικό		37%			8%				3%
10. Α.Σ.Δ.Α.		48%					3%		1%
11. Ηράκλειο Κρήτης		79%		8%					
12. Θεσσαλονίκη	3%	55%		11%	6%				
13. Πάτρα	36%	30%							
14. Αμαλιάδα		52%							
15. Τρίπολη		25%		19%					
16. Ι.Π. Μεσολογγίου		1%	49%	6%			8%		5%
17. Λαμία		17%	5%	0%					16%
Μέσος Όρος	4%	36%	4%	2%	1%	0%	6%	0%	3%

ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΑ
ΣΤΟΙΧΕΙΑ
(17 ΠΟΛΕΙΣ)

Πίνακας 7.5: Συγκεντρωτικά στοιχεία των οδικών τμημάτων ανά πόλη. Ιεράρχηση, στάθμευση, κατευθύνσεις κυκλοφορίας, τύποι υποδομής ποδηλάτου, θέσεις στάθμευσης που καταργήθηκαν κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και πλατός οδικών τμημάτων.

ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΝΑ ΠΟΛΗ												
Προτεινόμενη υποδομή για το ποδήλατο [Ποσοστό επί του συνολικού μήκους του δικτύου ποδηλάτου της κάθε πόλης]												
	Δ1	Δ2	2ΧΔ1	Ε	Ε1	Ε2	Ε3	2ΧΕ	ΣΤ1			
1. Ρόδος							10%					
2. Κως					4%	11%						
3. Κέρκυρα					7%	14%						
4. Βόλος				4%			16%	2%				
5. Καρδίτσα			22%									
6. Λάρισα												
7. Αθήνα												
8. Ν. Ψυχικό			2%		12%		34%					
9. Π. Ψυχικό						3%	19%	2%				
10. Α.Σ.Δ.Α.							3%					
11. Ηράκλειο Κρήτης					5%							
12. Θεσσαλονίκη							1%					
13. Πάτρα					27%							
14. Αμαλιάδα							11%					
15. Τρίπολη			31%		5%	3%						
16. Ι.Π. Μεσολογγίου							7%					
17. Λαμία							4%	2%				
Μέσος Όρος	0%	0%	2%	0%	3%	2%	8%	0%	0%			

Πίνακας 7.5: Συγκεντρωτικά στοιχεία των οδικών τμημάτων ανά πόλη. Ιεράρχηση, στάθμευση, κατευθύνσεις κυκλοφορίας, τύποι υποδομής ποδηλάτου, θέσεις στάθμευσης που καταργήθηκαν κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και πλατός οδικών τμημάτων.

ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΝΑ ΠΟΛΗ												
Προτεινόμενη υποδομή για το ποδήλατο [Ποσοστό επί του συνολικού μήκους του δικτύου ποδηλάτου της κάθε πόλης]												
	ΣΤ2	ΣΤ3	2ΧΣΤ1	Ζ1	Ζ2	Η	Θ	Ι				
1. Ρόδος	10%			6%	3%	25%						
2. Κως					5%		3%	47%				
3. Κέρκυρα	8%		9%		3%	16%	3%					
4. Βόλος	9%		5%	2%	1%		15%					
5. Καρδίτσα				4%								
6. Λάρισα			4%		11%			16%				
7. Αθήνα			10%		0%		52%					
8. Ν. Ψυχικό	6%				0%		34%					
9. Π. Ψυχικό	4%				0%	12%	2%					
10. Α.Σ.Δ.Α.			1%	1%	7%		28%	9%				
11. Ηράκλειο Κρήτης	5%											
12. Θεσσαλονίκη	16%		3%				6%					
13. Πάτρα							8%					
14. Αμαλιάδα			13%			19%	5%					
15. Τρίπολη			16%	2%								
16. Ι.Π. Μεσολογγίου					12%	12%						
17. Λαμία					1%		2%					
Μέσος Όρος	3%	0%	3%	1%	2%	3%	10%	8%				

ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΑ
ΣΤΟΙΧΕΙΑ
(17 ΠΟΛΕΙΣ)

Πίνακας 7.5: Συγκεντρωτικά στοιχεία των οδικών τμημάτων ανά πόλη. Ιεράρχηση, στάθμευση, κατευθύνσεις κυκλοφορίας, τύποι υποδομής ποδηλάτου, θέσεις στάθμευσης που καταργήθηκαν κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και πλάτος οδικών τμημάτων.

ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΝΑ ΠΟΛΗ						
Προτεινόμενες κυκλοφοριακές αλλαγές (περιπτώσεις)					Μέσο πλάτος οδικών τμημάτων (μ.)	
	Θέσεις στάθμευσης επί της οδού που καταργήθηκαν	Μεταφορά ζώνης στάθμευσης στην απέναντι πλευρά	Μονοδρόμηση	Αντιδρόμηση	Πεζοδρόμια	Οδοστρώμα
1. Ρόδος	160	0	4	1	1,6	7,3
2. Κως	471	5	1	1	2,2	7,1
3. Κέρκυρα	438	0	1	2	3,3	9,0
4. Βόλος	106	2	0	0	2,5	6,9
5. Καρδίτσα	697	0	1	0	2,1	7,4
6. Λάρισα	544	0	0	0	2,4	7,6
7. Αθήνα	312	0	0	0	4,5	10,3
8. Ν. Ψυχικό	64	0	0	0	1,6	7,4
9. Π. Ψυχικό	230	1	1	0	2,7	7,3
10. Α.Σ.Δ.Α.	792	2	2	0	2,3	6,9
11. Ηράκλειο Κρήτης	479	1	0	0	2,4	7,7
12. Θεσσαλονίκη	591	0	0	0	3,5	9,7
13. Πάτρα	198	2	0	0	2,4	7,9
14. Αμαλιάδα	314	0	3	0	1,9	7,3
15. Τρίπολη	129	0	3	0	1,3	6,7
16. Ι.Π. Μεσολογγίου	52	0	1	1	1,9	7,7
17. Λαμία	84	2	9	0	1,2	8,8
Μέσος Όρος	333	0,9	1,5	0,3	2,3	7,8

Πίνακας 7.6: Συγκεντρωτικά στοιχεία των οδικών τμημάτων για τις 17 πόλεις. Ιεράρχηση, στάθμευση, κατευθύνσεις κυκλοφορίας και τύποι υποδομής ποδηλάτου.

ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΙΑ ΤΙΣ 17 ΠΟΛΕΙΣ									
Συνολικός αριθμός οδικών τμημάτων		Κατηγορίες οδών που ακολουθεί το δίκτυο ποδηλάτου							
		Πρωτεύουσα	Δευτερεύουσα	Συλλεκτήρια	Τοπική	Πεζοδρόμος	Δρόμος ήπιας κυκλοφορίας	Υφιστάμενος Ποδηλατόδρομος	Ανοικτός χώρος πρασίνου
	Περιπτώσεις	339	18	67	106	103	22	7	10
	Ποσοστό		5%	20%	31%	30%	6%	2%	3%
	Μήκος (χλμ.)		7,2	29,8	43,2	28,9	10,5	2,9	13,8
	Ποσοστό		5%	21%	31%	20%	7%	2%	10%
									4%
Υφιστάμενη κατάσταση στάθμευσης					Κατεύθυνση αυτοκινήτων				
	Μονόπλευρη	Αμφίπλευρη	Χωρίς Στάθμευση (εκτός πεζοδρόμων)	Μονόδρομη	Αμφίδρομη				
	Περιπτώσεις	103	123	68	175	126			
	Ποσοστό	35%	42%	23%	58%	42%			
	Μήκος (χλμ.)	31,8	45,5	27,0	61,6	52,2			
	Ποσοστό	30%	44%	26%	54%	46%			

ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΑ
ΣΤΟΙΧΕΙΑ
(17 ΠΟΛΕΙΣ)

ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΑ
ΣΤΟΙΧΕΙΑ
(17 ΠΟΛΕΙΣ)

Πίνακας 7.6: Συγκεντρωτικά στοιχεία των οδικών τμημάτων για τις 17 πόλεις. Ιεράρχηση, στάθμευση, κατευθύνσεις κυκλοφορίας και τύποι υποδομής ποδηλάτου.

ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΙΑ ΤΙΣ 17 ΠΟΛΕΙΣ					
Προτεινόμενη υποδομή για το ποδήλατο					
	A1	A2	A3	2ΧΑ1	A1+ΣΤ1
Περιπτώσεις	13	123	13	6	3
Ποσοστό	4%	36%	4%	2%	1%
Μήκος (χλμ.)	5,5	45,9	5,5	2,5	1,6
Ποσοστό	4%	36%	4%	2%	1%

Προτεινόμενη υποδομή για το ποδήλατο					
	B1	B2	Γ1	Γ2	Δ1
Περιπτώσεις	0	18	0	8	0
Ποσοστό	0%	5%	0%	2%	0%
Μήκος (χλμ.)	0,0	7,5	0,0	3,3	0,0
Ποσοστό	0%	6%	0%	3%	0%

Πίνακας 7.6: Συγκεντρωτικά στοιχεία των οδικών τμημάτων για τις 17 πόλεις. Ιεράρχηση, στάθμευση, κατευθύνσεις κυκλοφορίας και τύποι υποδομής ποδηλάτου.

ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΙΑ ΤΙΣ 17 ΠΟΛΕΙΣ					
Προτεινόμενη υποδομή για το ποδήλατο					
	Δ2	2ΧΔ1	Ε	Ε1	Ε2
Περιπτώσεις	0	6	1	13	1
Ποσοστό	0%	2%	0%	4%	0%
Μήκος (χλμ.)	0,0	2,4	0,4	4,3	0,2
Ποσοστό	0%	2%	0%	3%	0%

Προτεινόμενη υποδομή για το ποδήλατο					
	Ε3	2ΧΕ	ΣΤ1	ΣΤ2	ΣΤ3
Περιπτώσεις	44	3	0	10	2
Ποσοστό	13%	1%	0%	3%	1%
Μήκος (χλμ.)	9,7	0,6	0,0	4,4	0,2
Ποσοστό	8%	0%	0%	3%	0%

Πίνακας 7.6: Συγκεντρωτικά στοιχεία των οδικών τμημάτων για τις 17 πόλεις. Ιεράρχηση, στάθμευση, κατευθύνσεις κυκλοφορίας και τύποι υποδομής ποδηλάτου.

ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΙΑ ΤΙΣ 17 ΠΟΛΕΙΣ					
Προτεινόμενη υποδομή για το ποδήλατο					
	2ΧΣΤ1	Z1	Z2	H	I
Περιπτώσεις	12	8	13	9	6
Ποσοστό	4%	2%	4%	3%	2%
Μήκος (χλμ.)	4,2	1,7	2,6	4,4	10,0
Ποσοστό	3%	1%	2%	3%	8%

Μέσο πλάτος οδικών τμημάτων	
Πεζοδρόμια	Οδόστρωμα
2,3 μ.	7,8 μ.

**Σύνολο θέσεων που καταργήθηκαν:
5981 - 248 = 5733 θέσεις
Σημείωση: 248 θέσεις δημιουργήθηκαν λόγω μονοδρομήσεων σε οδούς του δικτύου

Προτεινόμενες κυκλοφοριακές αλλαγές			
	Θέσεις στάθμευσης επί της οδού που καταργήθηκαν	Μεταφορά ζώνης στάθμευσης στην απέναντι πλευρά	Μονοδρόμηση
Περιπτώσεις	5733 θέσεις**	15	26
Ποσοστό			5
Μήκος (χλμ.)	28,7	5,4	9,1
Ποσοστό			1,5

Πίνακας 7.7: Συγκεντρωτικά στοιχεία για τις 17 πόλεις. Κατανομή των τύπων υποδομής ποδηλάτου στα οδικά τμήματα των δικτύων σε συνάρτηση με τις κατευθύνσεις κυκλοφορίας και τη στάθμευση

ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΑ									
Συνολικός αριθμός οδικών τμημάτων	Γεωμετρικά στοιχεία πεζοδρομίων (μ.)			Γεωμετρικά στοιχεία οδοστρωμάτων (μ.)			Κατηγορία οδού (περιπτώσεις)		
	Ελάχιστο	Μ.Ο.	Μέγιστο	Ελάχιστο	Μ.Ο.	Μέγιστο	Πρωτεύουσα	Δευτερεύουσα	Συλλεκτήρια
	Δρόμος ήπιας κυκλοφορίας	Τοπική	Δρόμος ήπιας κυκλοφορίας	Τοπική	Δρόμος ήπιας κυκλοφορίας	Τοπική	Δρόμος ήπιας κυκλοφορίας	Τοπική	Δρόμος ήπιας κυκλοφορίας
1. Μονόδρομος χωρίς στάθμευση	24	0,6	2,2	6,0	3,7	5,2	2	3	5
	8%					7,7	8%	13%	21%
2. Μονόδρομος με μονόπλευρη στάθμευση	79	0,9	1,9	8,0	4,8	6,5	1	13	26
	26%					10,3	1%	16%	33%
3. Μονόδρομος με αμφίπλευρη στάθμευση	71	0,9	2,5	10,0	5,5	8,5	3	13	32
	24%					14,0	4%	18%	45%
4. Αμφίδρομος χωρίς στάθμευση	51	0,5	1,8	5,0	5,0	8,4	6	18	13
	17%					14,8	12%	35%	25%
5. Αμφίδρομος με μονόπλευρη στάθμευση	24	1,1	2,2	10,0	5,8	8,3	1	7	6
	8%					11,0	4%	29%	25%
6. Αμφίδρομος με αμφίπλευρη στάθμευση	52	1,1	3,0	10,9	7,9	10,5	5	13	24
	17%					14,9	10%	25%	46%
Συγκεντρωτικός πίνακας	301	0,9	2,3	8,3	5,5	7,8	18	67	106
	100%					12,1	6%	22%	35%
Συνολικός μήκος οδικού δικτύου	113, 8 χλμ.								

Πίνακας 7.7: Συγκεντρωτικά στοιχεία για τις 17 πόλεις. Κατανομή των τύπων υποδομής ποδηλάτου στα οδικά τμήματα των δικτύων σε συνάρτηση με τις κατευθύνσεις κυκλοφορίας και τη στάθμευση

ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΑ																			
1. Μονόδρομος χωρίς στάθμευση	Κ	Προτεινόμενη υποδομή για το ποδήλατο (περιπτώσεις)																	
		Θ	A2	Γ2	E1	ΣΤ3	Z2	E3	2 Χ ΣΤ1	Z1									
2. Μονόδρομος με μονόπλευρη στάθμευση	Κ	7	6	2	2	2	2	1	1	1									
		29%	25%	8%	8%	8%	8%	4%	4%	4%									
		E3	A2	A1	Z2	E1	A3	ΣΤ2	A1 + ΣΤ1	Γ2	E2	2 Χ E	Z1	E					
		23	20	11	9	6	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
3. Μονόδρομος με αμφίπλευρη στάθμευση	Δ/Ε	29%	25%	14%	11%	8%	3%	3%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%
		A2	E3	E1	A3	A1 + ΣΤ1	B2	Γ2	ΣΤ2	Z1	Z2	A1							
		41	10	5	2	2	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1
		58%	14%	7%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%
4. Αμφίδρομος χωρίς στάθμευση	ΠΑ, Κ	A2	B2	A3	2 Χ Δ1	2 Χ ΣΤ1	ΣΤ2	E3	2 Χ E	2 Χ A1	Γ2	Z1							
		14	9	7	5	5	4	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
		27%	18%	14%	10%	10%	8%	4%	4%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%
		A2	E3	B2	A1	Γ2	ΣΤ2												
5. Αμφίδρομος με μονόπλευρη στάθμευση	Κ	13	6	2	1	1	1												
		54%	25%	8%	4%	4%	4%												
		A2	2 Χ ΣΤ1	2 Χ A1	B2	A3	E3	Γ2	ΣΤ2	Z2	2 Χ Δ1								
		27	6	5	5	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
6. Αμφίδρομος με αμφίπλευρη στάθμευση	Δ/Ε	52%	12%	10%	10%	4%	4%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%
		A2	E3	A1	Z2	A3	E1	2 Χ ΣΤ1	ΣΤ2	B2	Γ2	Θ	2 Χ A1	2 Χ Δ1					
		121	44	13	14	13	13	12	10	9	8	7	6	6	6	6	6	6	6
		40%	15%	4%	5%	4%	4%	4%	3%	3%	3%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%
Συγκεντρωτικός πίνακας		Z1	A1+ΣΤ1	2 Χ E	ΣΤ3	E	E2												
		5	3	3	2	1	1												
		2%	1%	1%	1%	0%	0%												

Πίνακας 7.8: Συγκεντρωτικά στοιχεία για τις 17 πόλεις. Κατανομή των τύπων υποδομής ποδηλάτου στα οδικά τμήματα των δικτύων ανάλογα με την ιεράρχισή τους.

1. ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΟΔΟΥ: Α (Πρωτεύουσα αρτηρία)										
Συνολικός αριθμός οδικών τμημάτων		Γεωμετρικά στοιχεία πεζοδρομίων (μ.)				Γεωμετρικά στοιχεία οδοστρωμάτων (μ.)				
		Ελάχιστο	Μ.Ο.	Μέγιστο	Ελάχιστο	Μ.Ο.	Μέγιστο			
18		1,1	2,2	3,3	7	8,7	14			
6%										
Συνολικός αριθμός οδικών τμημάτων		Προτεινόμενη υποδομή για το ποδήλατο (περιπτώσεις)								
		A2	ΣΙS	A3	Γ2	2ΧA1	B2			
18		8	4	2	2	1	1			
6%		44%	22%	11%	11%	6%	6%			
Συνολικός αριθμός οδικών τμημάτων		Προτεινόμενη υποδομή για το ποδήλατο (περιπτώσεις)								
										Θέσεις στάθμευσης επί της οδού που καταργήθηκαν
18										
6%										566

Πίνακας 7.8: Συγκεντρωτικά στοιχεία για τις 17 πόλεις. Κατανομή των τύπων υποδομής ποδηλάτου στα οδικά τμήματα των δικτύων ανάλογα με την ιεράρχισή τους.

2. ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΟΔΟΥ: Β (Δευτερεύουσα αρτηρία)											
Συνολικός αριθμός οδικών τμημάτων		Γεωμετρικά στοιχεία πεζοδρομίων (μ.)				Γεωμετρικά στοιχεία οδοστρωμάτων (μ.)					
		Ελάχιστο	Μ.Ο.	Μέγιστο	Ελάχιστο	Μ.Ο.	Μέγιστο				
67		1	3	10	5	9,5	14,8				
23%											
Συνολικός αριθμός οδικών τμημάτων		Προτεινόμενη υποδομή για το ποδήλατο (περιπτώσεις)									
		A2	2 Χ ΣΤ1	A1	B2	ΣΤ2	A3	2 Χ Α1	Z2		
67		44	7	6	3	3	2	1	1		
23%		66%	10%	9%	4%	4%	3%	1%	1%		
Συνολικός αριθμός οδικών τμημάτων		Προτεινόμενη υποδομή για το ποδήλατο (περιπτώσεις)									Θέσεις στάθμευς επί της οδού που καταργήθηκαν
67											
23%										1565	

Πίνακας 7.8: Συγκεντρωτικά στοιχεία για τις 17 πόλεις. Κατανομή των τύπων υποδομής ποδηλάτου στα οδικά τμήματα των δικτύων ανάλογα με την ιεράρχισή τους.

3. ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΟΔΟΥ: Γ (Συλλεκτρία οδός)											
Συνολικός αριθμός οδικών τμημάτων		Γεωμετρικά στοιχεία πεζοδρομίων (μ.)				Γεωμετρικά στοιχεία οδοστρωμάτων (μ.)					
		Ελάχιστο	Μ.Ο.	Μέγιστο	Ελάχιστο	Μ.Ο.	Μέγιστο				
106		0,5	2,6	10,9	4,7	8,2	14				
36%											
Συνολικός αριθμός οδικών τμημάτων		Προτεινόμενη υποδομή για το ποδήλατο (περιπτώσεις)									
		A2	E3	B2	A1	A3	2 Χ A1	A1+ΣΤ1	E1	Z2	
106		51	12	8	6	4	4	3	3	3	
36%		48%	11%	8%	6%	4%	4%	3%	3%	3%	
Συνολικός αριθμός οδικών τμημάτων		Προτεινόμενη υποδομή για το ποδήλατο (περιπτώσεις)									Θέσεις στάθμευσης επί της οδού που καταργήθηκαν
		Γ2	2 Χ Δ1	2 Χ ΣΤ1	ΣΤ2	Ε	Ε2	2 Χ Ε	ΣΤ3		
106		2	2	2	2	1	1	1	1		
36%		2%	2%	2%	2%	1%	1%	1%	1%		
										2489	

Πίνακας 7.9: Τα πλάτη των τύπων υποδομής ποδηλάτου σε συνάρτηση με τα πλάτη των δρόμων και τη λειτουργία τους.

Κατηγορία Υποδομής	Διαστάσεις υποδομής ποδηλάτου		Απαιτούμενο πλάτος οδοστρώματος (μ.) Περίπτωση μη ύπρξης στάθμευσης			
			Μονόδρομη κίνηση αυτοκινήτων		Αμφίδρομη κίνηση αυτοκινήτων	
	Ελάχιστο	Μέγιστο	Ελάχιστο	Μέγιστο	Ελάχιστο	Μέγιστο
A1	2	2,5	5	5,5	8	8,5
A2	1	1,5	4	4,5	7	7,5
B1 :	2+0,5	2,5+0,5	5,5	6	8,5	9
B2	1+0,5	1,5+0,5	4,5	5	7,5	8
Γ1	2	2,5	5	5,5	8	8,5
Γ2	2	2,5	5	5,5	8	8,5
Δ1	1,5	2	4,5	5	7,5	8
Δ2	0,75	1	3,75	4	6,75	7
E1	(3)+1	(3)+1,5	7	7,5	10	10,5
E2	(3)+1+0,5	(3)+1,5+0,5	4,5	5	7,5	8
E3	(3)+0,75	(3)+1	3,75	4	6,75	7

Πίνακας 7.9: Τα πλάτη των τύπων υποδομής ποδηλάτου σε συνάρτηση με τα πλάτη των δρόμων και τη λειτουργία τους.

Κατηγορία Υποδομής	Απαιτούμενο πλάτος οδοστρώματος (μ.) Περίπτωση διατήρησης μονόπλευρης στάθμευσης		Απαιτούμενο πλάτος οδοστρώματος (μ.) Περίπτωση διατήρησης αμφίπλευρης στάθμευσης			
			Μονόδρομη κίνηση αυτοκινήτων		Αμφίδρομη κίνηση αυτοκινήτων	
	Ελάχιστο	Μέγιστο	Ελάχιστο	Μέγιστο	Ελάχιστο	Μέγιστο
A1	6,8	7,3	9,8	10,3	11,6	12,1
A2	5,8	6,3	8,8	9,3	10,6	11,1
B1 :	7,3	7,8	10,3	10,8	12,1	12,6
B2	6,3	6,8	9,3	9,8	11,1	11,6
Γ1	6,8	7,3	9,8	10,3	11,6	12,1
Γ2	6,8	7,3	9,8	10,3	11,6	12,1
Δ1	6,3	6,8	9,3	9,8	11,1	11,6
Δ2	5,55	5,8	8,55	8,8	10,35	10,6
E1	8,8	9,3	11,8	12,3	13,6	14,1
E2	6,3	6,8	9,3	9,8	11,1	11,6
E3	5,55	5,8	8,55	8,8	10,35	10,6
Όσον αφορά στις υποδομές ΣΤ1, ΣΤ2, ΣΤ3 τα απαιτούμενα πλάτη των πεζοδρομίων για την ένταξη του ποδηλάτου έχουν ως εξής:	ΣΤ1: 0,6μ.+1μ.+1,8μ.=3,4μ. [ελάχιστο] (δενδροστοιχία + λωρίδα ποδηλάτου + χώρος πεζών) 0,6μ.+ 2,5μ.+1,8μ.=4,9μ. [[μέγιστο] (δενδροστοιχία + λωρίδα ποδηλάτου + χώρος πεζών) ΣΤ3: Για τη συνύπαρξη ποδηλάτου - πεζών απαιτείται ελάχιστο πλάτος πεζοδρομίου 5,5μ.		ΣΤ2: 0,6μ.+ 2μ.+1,8[1]μ.=4,4μ. [ελάχιστο] (δενδροστοιχία + λωρίδα ποδηλάτου + χώρος πεζών) Σημείωση Επισημαίνεται ότι ο απαιτούμενος χώρος για την κίνηση των πεζών θα πρέπει να αυξηθεί, εάν οι φόρτοι των πεζών είναι μεγαλύτεροι. Για την διαστασίολογηση των υποδομών της κατηγορίας ΣΤ, θεωρήθηκε ότι ο ελάχιστος απαιτούμενος χώρος κίνησης των πεζών, σε ένα πεζοδρόμιο με μέση φόρτιση, είναι 1,8μ.		0,6μ.+1,5μ.+1,8μ.=3,9μ. [[μέγιστο] (δενδροστοιχία + λωρίδα ποδηλάτου + χώρος πεζών)	

Πίνακας 7.11: Τύποι Κόμβων - Κριτήριο Τυποποίησης οι υποδομές ποδηλάτου που συγκλίνουν στον κόμβο.

ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΑ												
Υποδομή		Υποδομή	0	Α				Β		Γ	Δ	
				A1	2xΑ1	A1+ΣΤ1	A2	A3	B1	B2	Γ2	2ΧΔ1
Α	A1	Κ _{Α1,0}	Κ _{Α1,Α1}	Κ _{Α1,ΑΣΤ11}	Κ _{Α1,Α11}	Κ _{Α1,ΑΣΤ11}	Κ _{Α1,Α2}	Κ _{Α1,Α3}	Κ _{Α1,Β1}	Κ _{Α1,Β2}	Κ _{Α1,Γ2}	Κ _{Α1,Δ11}
	2xΑ1	Κ _{Α11,0}	-	Κ _{Α11,ΑΣΤ11}	Κ _{Α11,Α11}	Κ _{Α11,ΑΣΤ11}	Κ _{Α11,Α2}	Κ _{Α11,Α3}	Κ _{Α11,Β1}	Κ _{Α11,Β2}	Κ _{Α11,Γ2}	Κ _{Α11,Δ11}
	A1+ΣΤ1	Κ _{ΑΣΤ11,0}	-	Κ _{ΑΣΤ11,ΑΣΤ11}	-	Κ _{ΑΣΤ11,ΑΣΤ11}	Κ _{ΑΣΤ11,Α2}	Κ _{ΑΣΤ11,Α3}	Κ _{ΑΣΤ11,Β1}	Κ _{ΑΣΤ11,Β2}	Κ _{ΑΣΤ11,Γ2}	Κ _{ΑΣΤ11,Δ11}
	A2	Κ _{Α2,0}	-	-	-	-	Κ _{Α2,Α2}	Κ _{Α2,Α3}	Κ _{Α2,Β1}	Κ _{Α2,Β2}	Κ _{Α2,Γ2}	Κ _{Α2,Δ11}
	A3	Κ _{Α3,0}	-	-	-	-	-	Κ _{Α3,Α3}	Κ _{Α3,Β1}	Κ _{Α3,Β2}	Κ _{Α3,Γ2}	Κ _{Α3,Δ11}
Β	B1	Κ _{Β1,0}	-	-	-	-	-	-	Κ _{Β1,Β1}	Κ _{Β1,Β2}	Κ _{Β1,Γ2}	Κ _{Β1,Δ11}
	B2	Κ _{Β2,0}	-	-	-	-	-	-	-	Κ _{Β2,Β2}	Κ _{Β2,Γ2}	Κ _{Β2,Δ11}
Γ	Γ2	Κ _{Γ2,0}	-	-	-	-	-	-	-	-	Κ _{Γ2,Γ2}	Κ _{Γ2,Δ11}
Δ	2xΔ1	Κ _{Δ11,0}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Κ _{Δ11,Δ11}
Ε	Ε	Κ _{Ε,0}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Ε Χ 2	Κ _{2Ε,0}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Ε1	Κ _{Ε1,0}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Ε2	Κ _{Ε2,0}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Ε3	Κ _{Ε3,0}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ΣΤ	2xΣΤ1	Κ _{ΣΤ11,0}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ΣΤ2	Κ _{ΣΤ2,0}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ΣΤ3	Κ _{ΣΤ3,0}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ζ	Ζ1	Κ _{Ζ1,0}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Ζ2	Κ _{Ζ2,0}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Η		Κ _{Η,0}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Θ		Κ _{Θ,0}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



Πίνακας 7.11: Τύποι Κόμβων - Κριτήριο Τυποποίησης οι υποδομές ποδηλάτου που συγκλίνουν στον κόμβο.

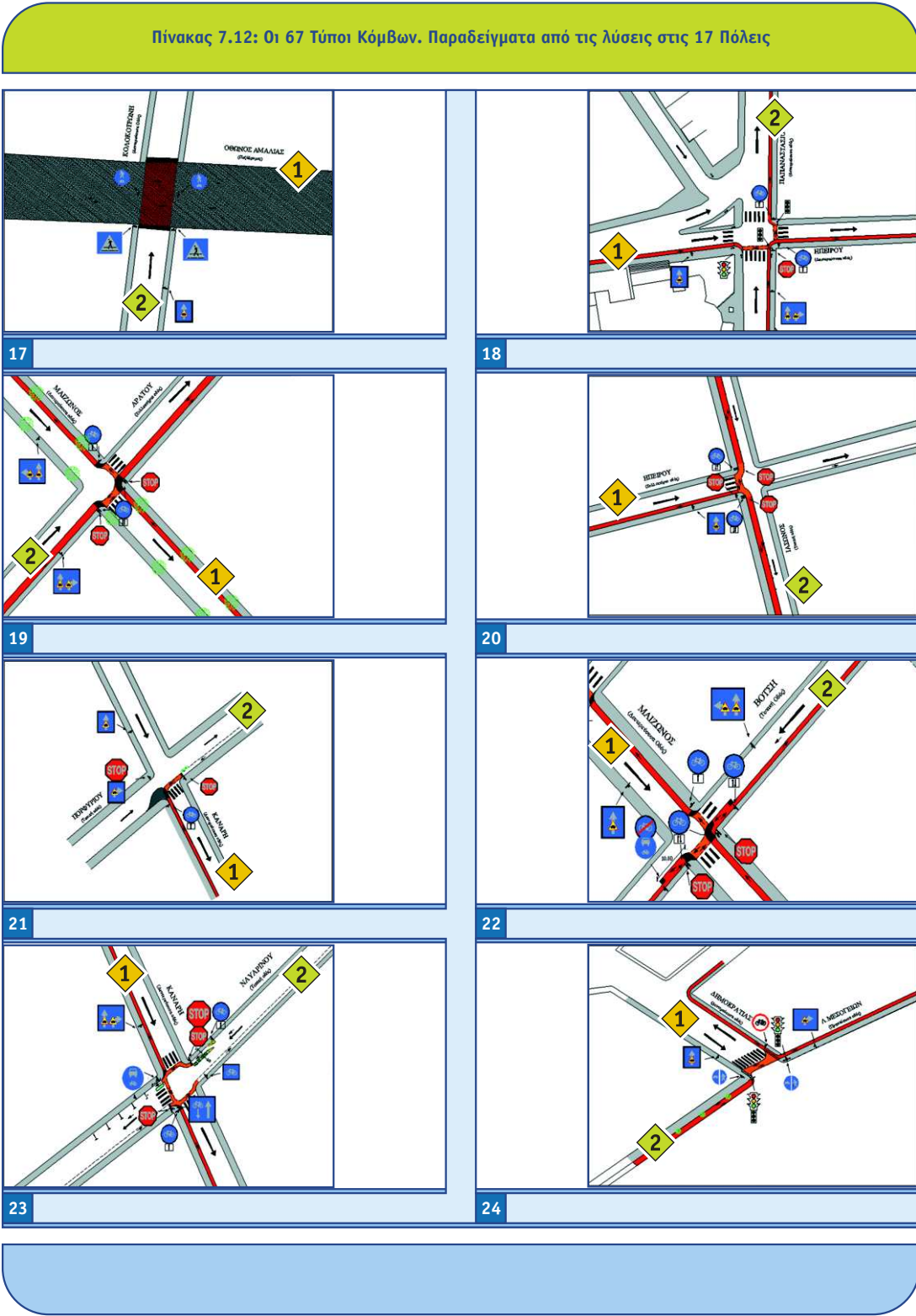
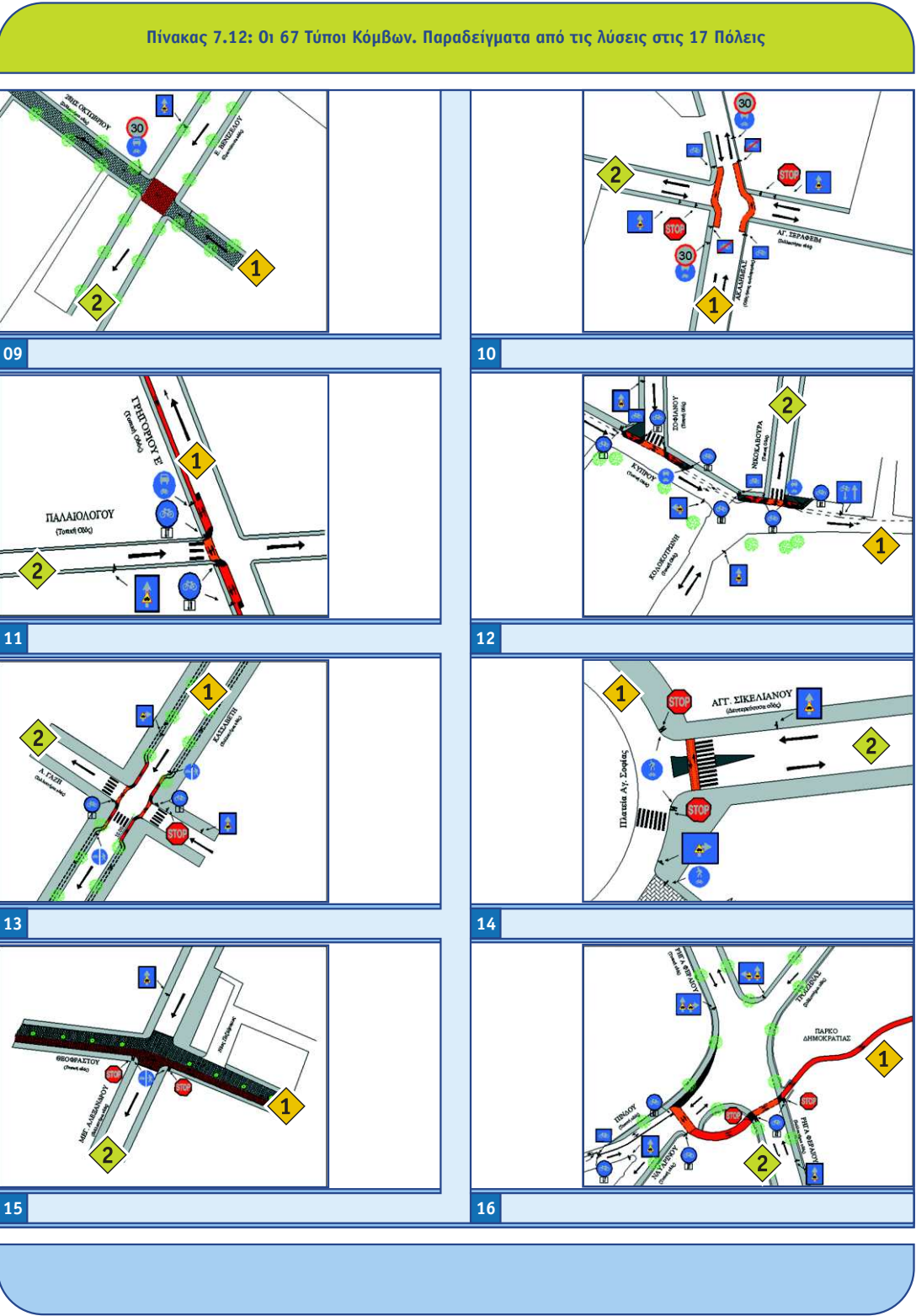
ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΑ												
Υποδομή	Υποδομή	Ε					ΣΤ		Ζ		Η	Θ
		Ε	2ΧΕ	Ε1	Ε2	Ε3	2xΣΤ1	ΣΤ2	ΣΤ3	Ζ1	Ζ2	
Α	A1	ΚΑ1,Ε	ΚΑ1,2Ε	ΚΑ1,Ε1	ΚΑ1,Ε2	ΚΑ1,Ε3	ΚΑ1,ΣΤ11	ΚΑ1,ΣΤ2	ΚΑ1,ΣΤ3	ΚΑ1,Ζ1	ΚΑ1,Ζ2	ΚΑ1,Θ
	2xΑ1	ΚΑ11,Ε	ΚΑ11,2Ε	ΚΑ11,Ε1	ΚΑ11,Ε2	ΚΑ11,Ε3	ΚΑ11,ΣΤ11	ΚΑ11,ΣΤ2	ΚΑ11,ΣΤ3	ΚΑ11,Ζ1	ΚΑ11,Ζ2	ΚΑ11,Θ
	A1+ΣΤ1	ΚΑΣΤ11,Ε	ΚΑΣΤ11,2Ε	ΚΑΣΤ11,Ε1	ΚΑΣΤ11,Ε2	ΚΑΣΤ11,Ε3	ΚΑΣΤ11,ΣΤ11	ΚΑΣΤ11,ΣΤ2	ΚΑΣΤ11,ΣΤ3	ΚΑΣΤ11,Ζ1	ΚΑΣΤ11,Ζ2	ΚΑΣΤ11,Θ
	A2	ΚΑ2,Ε	ΚΑ2,2Ε	ΚΑ2,Ε1	ΚΑ2,Ε2	ΚΑ2,Ε3	ΚΑ2,ΣΤ11	ΚΑ2,ΣΤ2	ΚΑ2,ΣΤ3	ΚΑ2,Ζ1	ΚΑ2,Ζ2	ΚΑ2,Θ
	A3	ΚΑ3,Ε	ΚΑ3,2Ε	ΚΑ3,Ε1	ΚΑ3,Ε2	ΚΑ3,Ε3	ΚΑ3,ΣΤ11	ΚΑ3,ΣΤ2	ΚΑ3,ΣΤ3	ΚΑ3,Ζ1	ΚΑ3,Ζ2	ΚΑ3,Θ
Β	B1	ΚΒ1,Ε	ΚΒ1,2Ε	ΚΒ1,Ε1	ΚΒ1,Ε2	ΚΒ1,Ε3	ΚΒ1,ΣΤ11	ΚΒ1,ΣΤ2	ΚΒ1,ΣΤ3	ΚΒ1,Ζ1	ΚΒ1,Ζ2	ΚΒ1,Θ
	B2	ΚΒ2,Ε	ΚΒ2,2Ε	ΚΒ2,Ε1	ΚΒ2,Ε2	ΚΒ2,Ε3	ΚΒ2,ΣΤ11	ΚΒ2,ΣΤ2	ΚΒ2,ΣΤ3	ΚΒ2,Ζ1	ΚΒ2,Ζ2	ΚΒ2,Θ
Γ	Γ2	ΚΓ2,Ε	ΚΓ2,2Ε	ΚΓ2,Ε1	ΚΓ2,Ε2	ΚΓ2,Ε3	ΚΓ2,ΣΤ11	ΚΓ2,ΣΤ2	ΚΓ2,ΣΤ3	ΚΓ2,Ζ1	ΚΓ2,Ζ2	ΚΓ2,Θ
Δ	2xΔ1	ΚΔ11,Ε	ΚΔ11,2Ε	ΚΔ11,Ε1	ΚΔ11,Ε2	ΚΔ11,Ε3	ΚΔ11,ΣΤ11	ΚΔ11,ΣΤ2	ΚΔ11,ΣΤ3	ΚΔ11,Ζ1	ΚΔ11,Ζ2	ΚΔ11,Θ
Ε	Ε	ΚΕ,Ε	ΚΕ,2Ε	ΚΕ,Ε1	ΚΕ,Ε2	ΚΕ,Ε3	ΚΕ,ΣΤ11	ΚΕ,ΣΤ2	ΚΕ,ΣΤ3	ΚΕ,Ζ1	ΚΕ,Ζ2	ΚΕ,Θ
	Ε Χ 2	-	Κ2Ε,2Ε	Κ2Ε,Ε1	Κ2Ε,Ε2	Κ2Ε,Ε3	Κ2Ε,ΣΤ11	Κ2Ε,ΣΤ2	Κ2Ε,ΣΤ3	Κ2Ε,Ζ1	Κ2Ε,Ζ2	Κ2Ε,Θ
	Ε1	-	-	ΚΕ1,Ε1	ΚΕ1,Ε2	ΚΕ1,Ε3	ΚΕ1,ΣΤ11	ΚΕ1,ΣΤ2	ΚΕ1,ΣΤ3	ΚΕ1,Ζ1	ΚΕ1,Ζ2	ΚΕ1,Θ
	Ε2	-	-	-	ΚΕ2,Ε2	ΚΕ2,Ε3	ΚΕ2,ΣΤ11	ΚΕ2,ΣΤ2	ΚΕ2,ΣΤ3	ΚΕ2,Ζ1	ΚΕ2,Ζ2	ΚΕ2,Θ
	Ε3	-	-	-	-	ΚΕ3,Ε3	ΚΕ3,ΣΤ11	ΚΕ3,ΣΤ2	ΚΕ3,ΣΤ3	ΚΕ3,Ζ1	ΚΕ3,Ζ2	ΚΕ3,Θ
ΣΤ	2xΣΤ1	-	-	-	-	-	ΚΣΤ11,ΣΤ11	ΚΣΤ11,ΣΤ2	ΚΣΤ11,ΣΤ3	ΚΣΤ11,Ζ1	ΚΣΤ11,Ζ2	ΚΣΤ2,Θ
	ΣΤ2	-	-	-	-	-	-	ΚΣΤ2,ΣΤ2	ΚΣΤ2,ΣΤ3	ΚΣΤ2,Ζ1	ΚΣΤ2,Ζ2	ΚΣΤ2,Θ
	ΣΤ3	-	-	-	-	-	-	-	ΚΣΤ3,ΣΤ3	ΚΣΤ3,Ζ1	ΚΣΤ3,Ζ2	ΚΣΤ3,Θ
Ζ	Ζ1	-	-	-	-	-	-	-	-	ΚΖ1,Ζ1	ΚΖ1,Ζ2	ΚΖ1,Θ
	Ζ2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ΚΖ2,Ζ2	ΚΖ2,Θ
Η		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ΚΗ,Θ
Θ		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ΚΘ,Θ



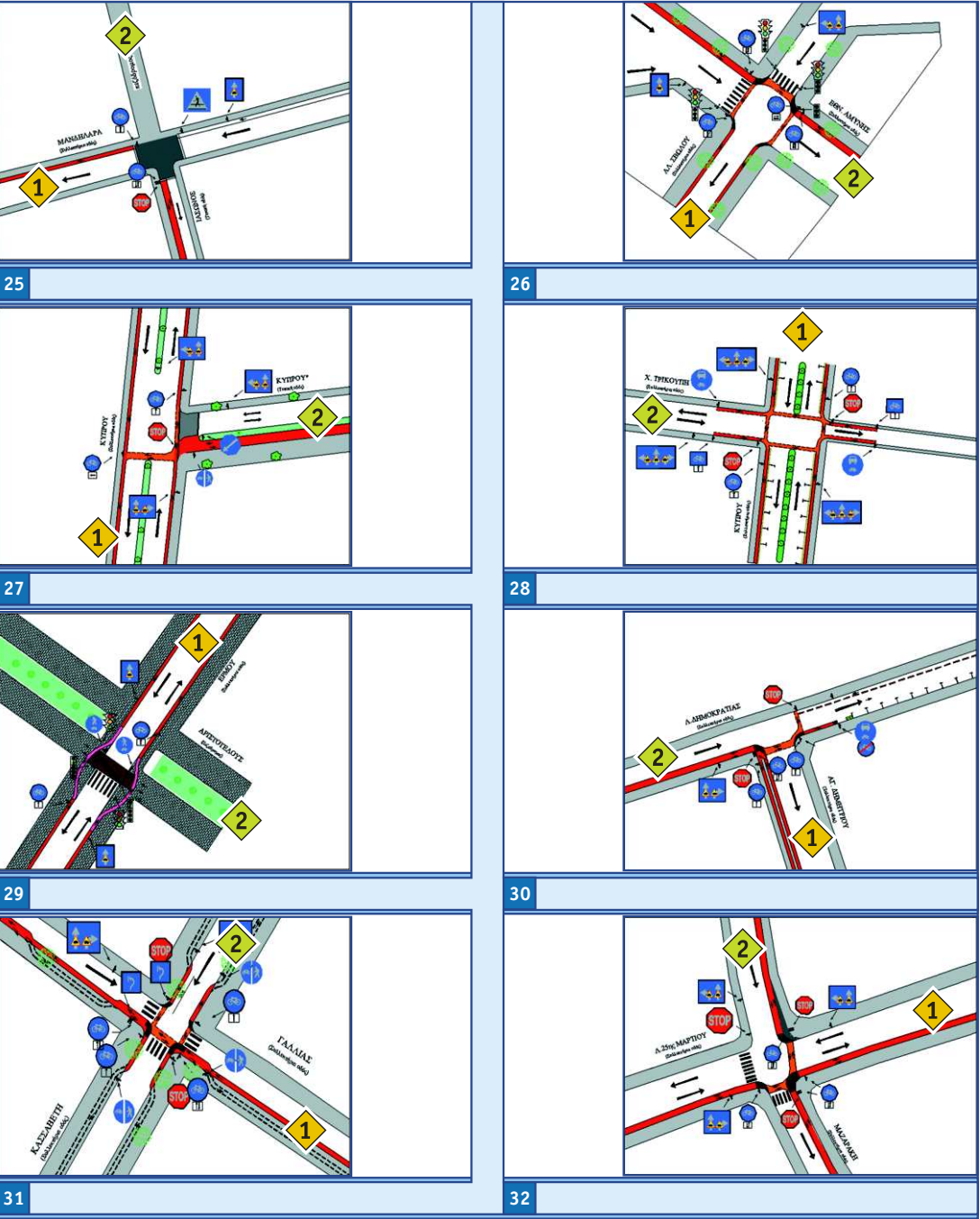
ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΠΙΝΑΚΑ 7.11	Περιγραφή υποδομών ποδηλάτου Α. Διαπλάτυνση πεζοδρομίου Α1. για αμφίδρομη κίνηση Α2. για μονόδρομη κίνηση Α3. για τη δημιουργία: 1) αμφίδρομης λωρίδας ποδηλάτου 2) διαδρόμου για τους πεζούς	αντίρροπη, ως προς τα αυτοκίνητα, κίνησή του Ε2. Συνύπαρξη του ποδηλάτου με αυτοκίνητα που κινούνται ομόρροπα + Φυσικός Διαχωρισμός με νησίδα για την αντίρροπη, ως προς τα αυτοκίνητα, κίνησή του Ε3. Συνύπαρξη του ποδηλάτου με αυτοκίνητα που κινούνται ομόρροπα + Συνιστώμενη Λωρίδα για την αντίρροπη, ως προς τα αυτοκίνητα, κίνησή του	πεζούς με λωρίδα για αμφίδρομη κίνηση Ζ2. Πεζόδρομος στον οποίο το ποδήλατο συνυπάρχει με τους πεζούς
	Β. Φυσικός διαχωρισμός με νησίδα Β1. για αμφίδρομη κίνηση Β2. για μονόδρομη κίνηση		Η. Το ποδήλατο σε υφιστάμενους ανοικτούς χώρους - άλση
	Γ. Υποχρεωτική λωρίδα επί του οδοστρώματος Γ1. για αμφίδρομη κίνηση Γ2. για μονόδρομη κίνηση	ΣΤ. Το ποδήλατο σε υφιστάμενο πεζοδρόμιο ΣΤ1. Πεζοδρόμιο στο οποίο το ποδήλατο διαχωρίζεται από τους πεζούς με λωρίδα για αμφίδρομη κίνηση ΣΤ2. Πεζοδρόμιο στο οποίο το ποδήλατο διαχωρίζεται από τους πεζούς με λωρίδα για μονόδρομη κίνηση ΣΤ3. Πεζοδρόμιο στο οποίο το ποδήλατο συνυπάρχει με τους πεζούς	Θ. Το ποδήλατο σε υφιστάμενο πεζόδρομο ή δρόμο ηπίας κυκλοφορίας χωρίς παρέμβαση
	Δ. Συνιστώμενη λωρίδα επί του οδοστρώματος Δ1. για αμφίδρομη κίνηση Δ2. για μονόδρομη κίνηση	Ζ. Δημιουργία πεζοδρόμιου Ζ1. Πεζόδρομος στον οποίο το ποδήλατο διαχωρίζεται από τους	Ι. Υφιστάμενοι ποδηλατόδρομοι 2 Χ = Εφαρμόζεται η ίδια υποδομή δύο φορές για την εξυπηρέτηση των δύο μονόδρομων κινήσεων του ποδηλάτου εκατέρωθεν του οδοστρώματος
	Ε. Συνύπαρξη ποδηλάτων & αυτοκινήτων Ε1. Συνύπαρξη του ποδηλάτου με αυτοκίνητα που κινούνται ομόρροπα + Διαπλάτυνση πεζοδρομίου για την		Περιγραφή τύπου Κόμβου Κ_{Χ,Ο} = Τύπος Κόμβου, στον οποίο η υποδομή ποδηλάτου Χ συναντά μία οδό χωρίς υποδομή ποδηλάτου Κ_{Χ,Υ} = Τύπος Κόμβου, στον οποίο η υποδομή ποδηλάτου Χ συναντά μία οδό με υποδομή ποδηλάτου Υ

Πίνακας 7.12: Οι 67 Τύποι Κόμβων. Παραδείγματα από τις λύσεις στις 17 Πόλεις

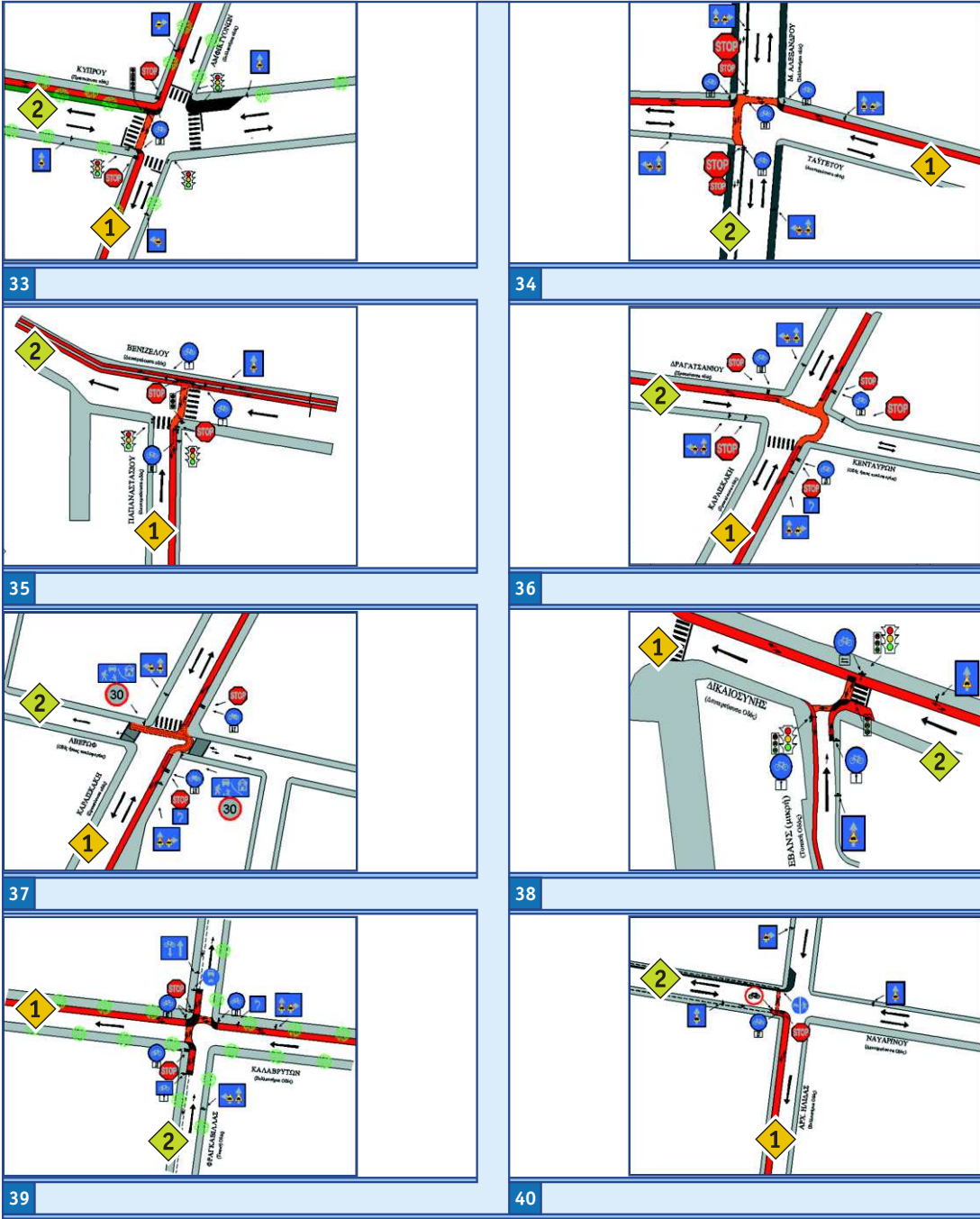
01		02	
03		04	
05		06	
07		08	

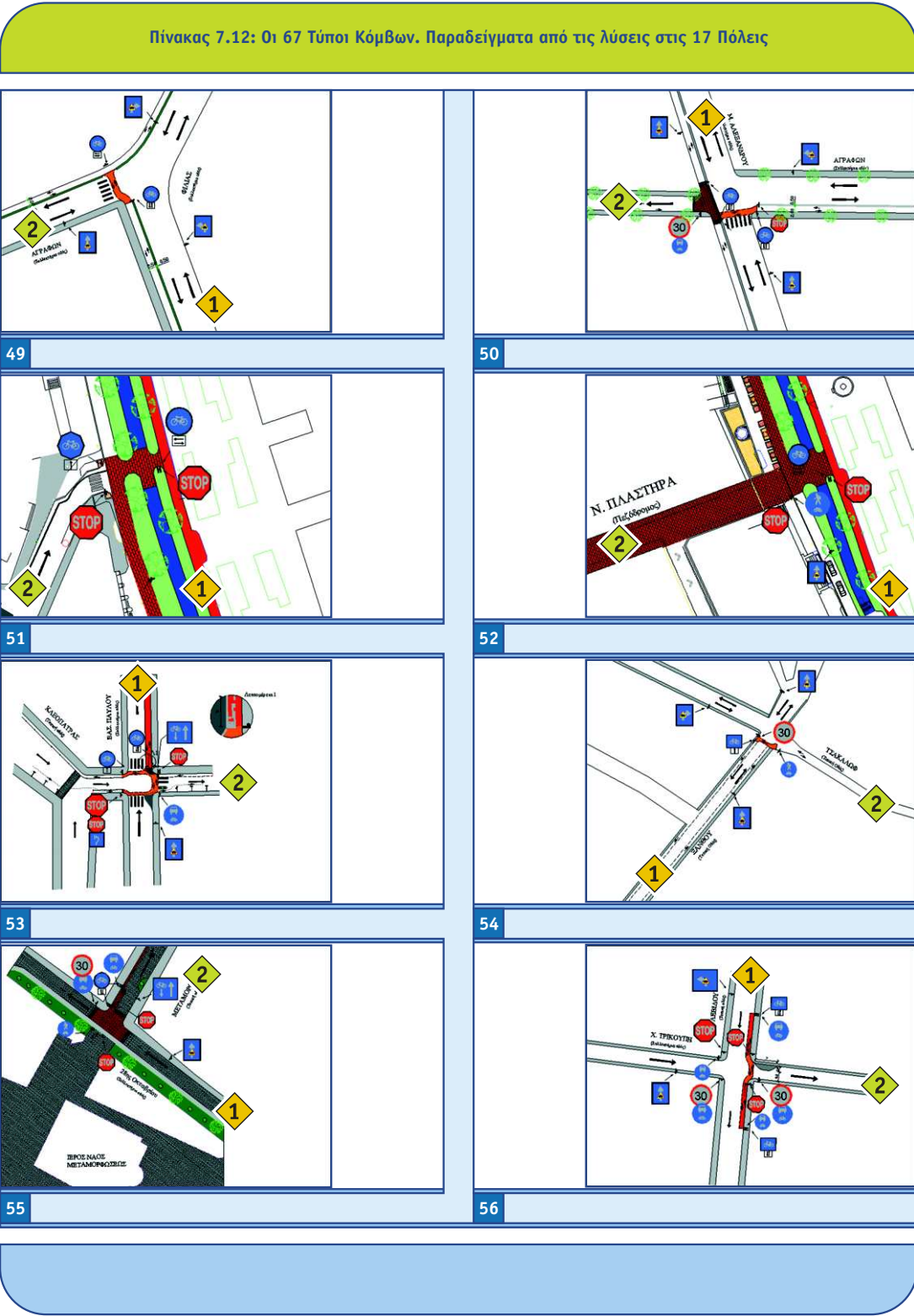
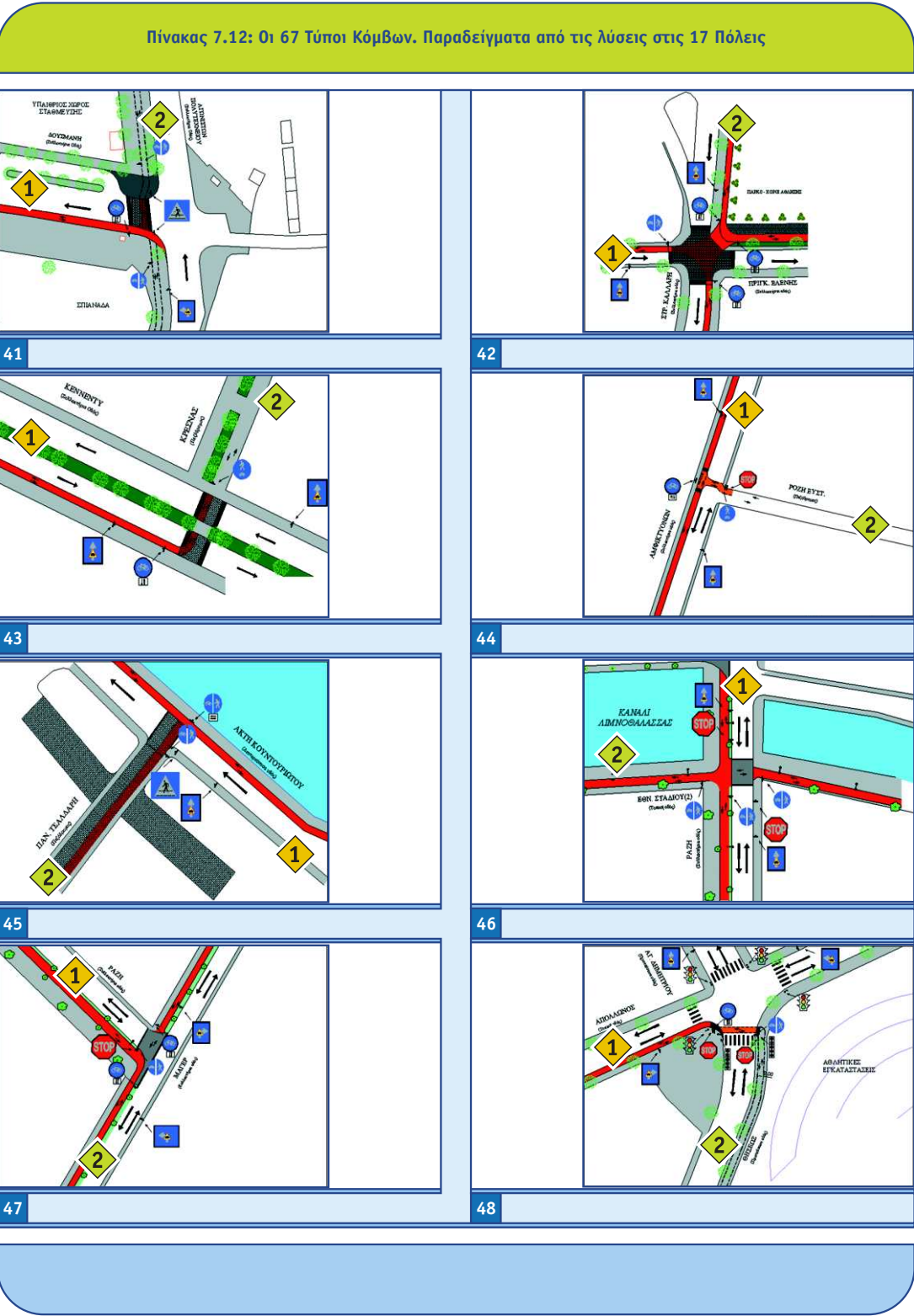


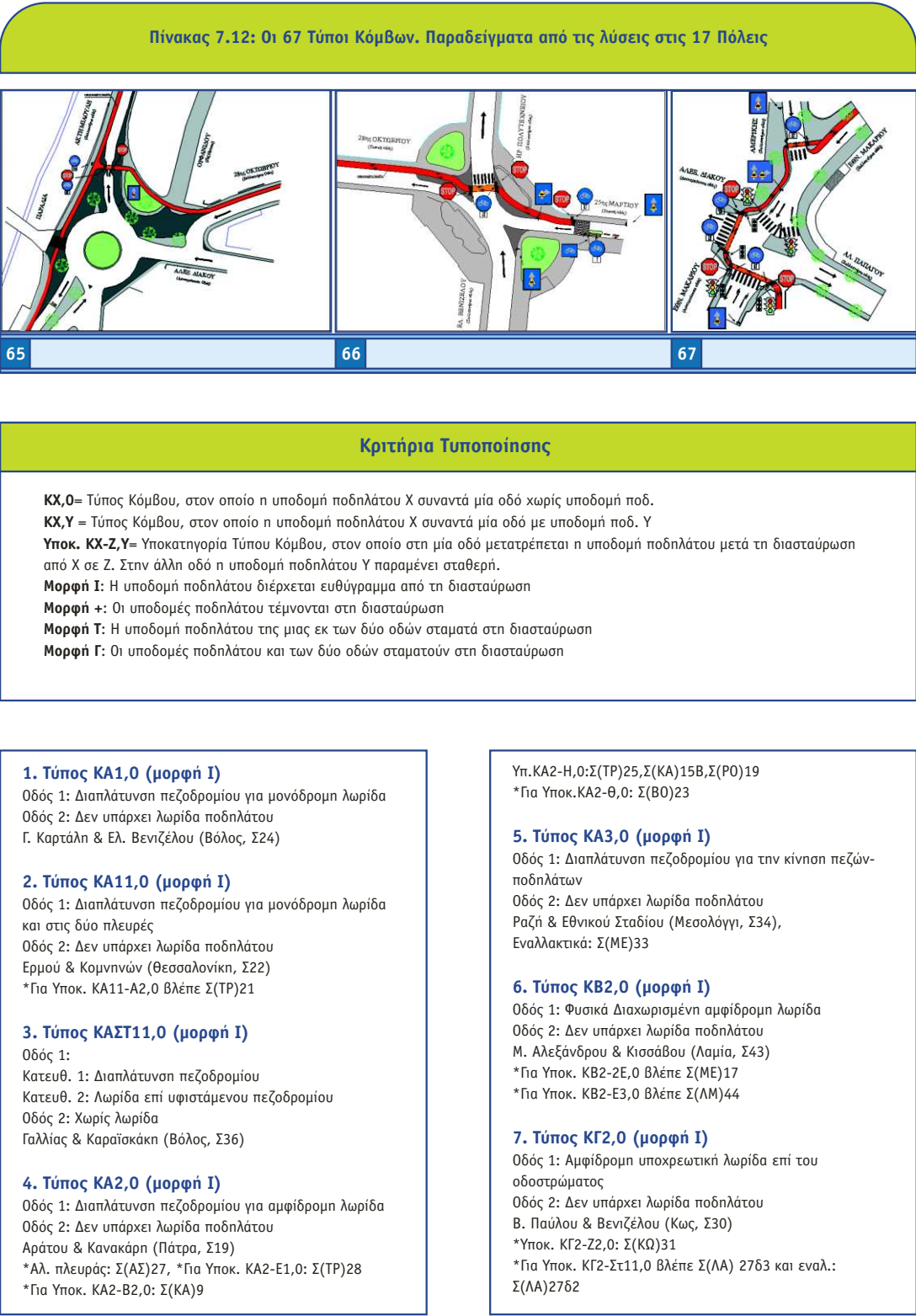
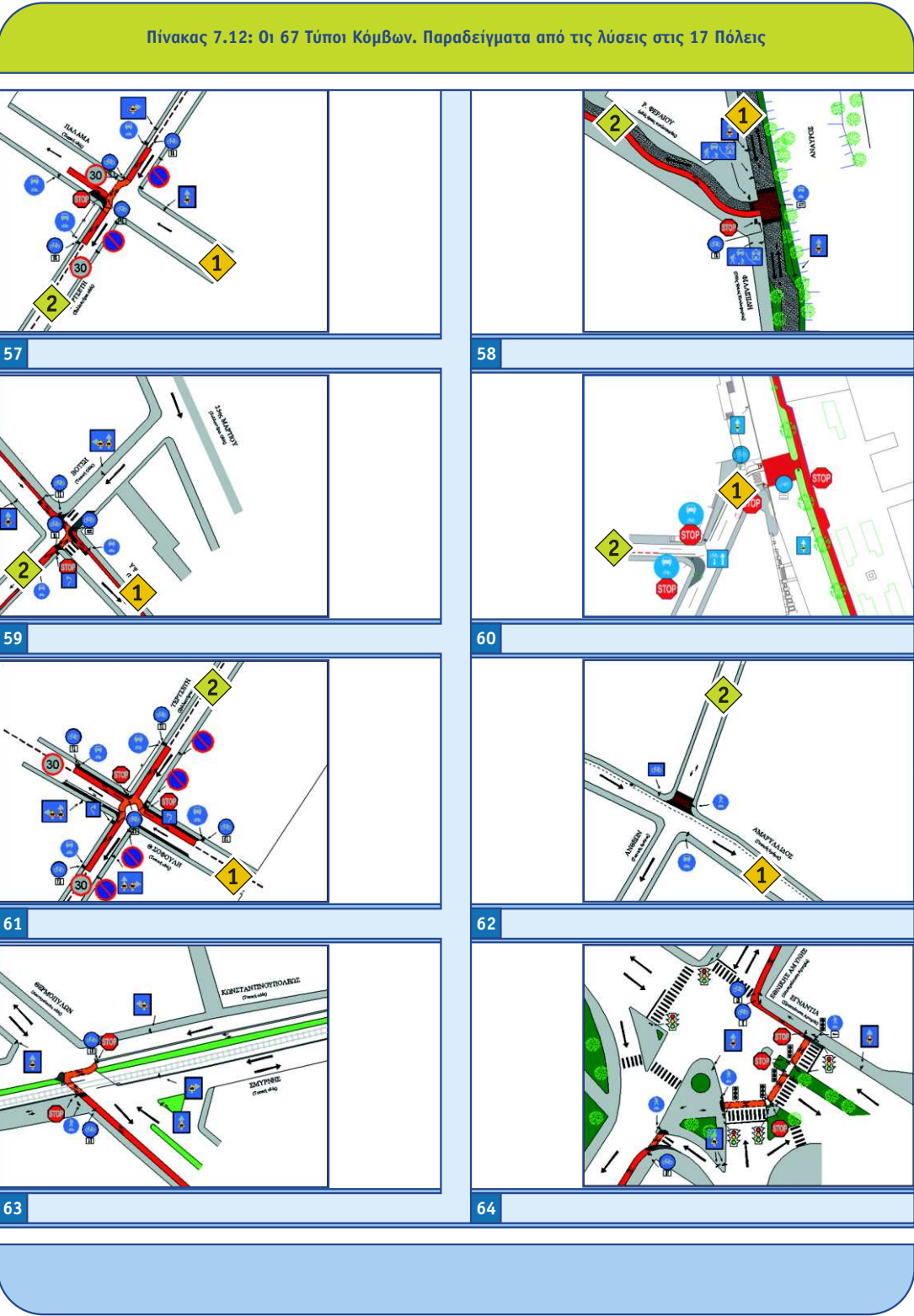
Πίνακας 7.12: Οι 67 Τύποι Κόμβων. Παραδείγματα από τις λύσεις στις 17 Πόλεις



Πίνακας 7.12: Οι 67 Τύποι Κόμβων. Παραδείγματα από τις λύσεις στις 17 Πόλεις







Πίνακας 7.12: Οι 67 Τύποι Κόμβων. Παραδείγματα από τις λύσεις στις 17 Πόλεις		
8. Τύπος ΚΔ11,0 (μορφή Ι) Οδός 1: Μονόδρομες συνιστώμενες λωρίδες και στις δύο πλευρές του δρόμου Οδός 2: Δεν υπάρχει λωρίδα ποδηλάτου Ξάνθου & Ερμυάνθου (Τρίπολη, Σ26) *Για Υποκ. ΚΔ11-ΣΤ3,0 βλέπε Σ(ΤΡ)22 9. Τύπος ΚΕ,0 (μορφή Ι) Οδός 1: Κατευθ. 1: Συνύπαρξη Κατευθ. 2: Δεν υπάρχει λωρίδα ποδηλάτου Οδός 2: Δεν υπάρχει λωρίδα ποδηλάτου 28ης Οκτωβρίου & Ελ. Βενιζέλου (Βόλος, Σ27) 10. Τύπος Κ2Ε,0 (μορφή Ι) Οδός 1: Κατευθ. 1: Συνύπαρξη αυτοκινήτου-ποδηλάτου Κατευθ. 2: Συνύπαρξη Οδός 2: Δεν υπάρχει λωρίδα ποδηλάτου Ακαδημίας & Αγ. Σεραφείμ (Καρδίτσα, Σ18) Εναλλ.: Σ(ΜΕ)24-23 *Υποκ. Κ2Ε-Ε3,0 βλέπε Σ(ΑΜ)33 *Υποκ. Κ2Ε-Η,0 βλέπε Σ(ΚΑ)21 και εναλλακτικά Σ(ΚΑ)20 11. Τύπος ΚΕ1,0 (μορφή Ι) Οδός 1: Κατευθ. 1: Μονόδρομη λωρίδα με διαπλάτυνση Κατευθ. 2: Συνύπαρξη Οδός 2: Δεν υπάρχει λωρίδα ποδηλάτου Γρηγορίου Ε' & Παλαιολόγου (Τρίπολη, Σ24). *Σε περίπτωση αλλαγής φοράς αυτοκινήτων βλέπε Σ(ΠΑ)29 *Για Υποκ. ΚΕ1-Ε3,0 βλέπε Σ(ΝΨ)18 12. Τύπος ΚΕ3,0 (μορφή Ι) Οδός 1: Κατευθ. 1: Μονόδρομη συνιστώμενη λωρίδα Κατευθ. 2: Συνύπαρξη Οδός 2: Δεν υπάρχει λωρίδα ποδηλάτου Κύπρου & Νικοκάβουρα (Κέρκυρα, Σ19) Εναλ.: Σ(ΝΨ)26,28, Σ(ΒΟ)28 * Υποκ. ΚΕ3-Ζ2,0 βλέπε Σ(ΚΩ)33 *Σε περίπτωση αλλαγής φοράς αυτοκινήτων βλέπε Σ(ΚΕ)28 13. Τύπος ΚΣΤ11,0 (μορφή Ι) Οδός 1: Μονόδρομες λωρίδες επί των υφιστάμενων πεζοδρομίων Οδός 2: Δεν υπάρχει λωρίδα ποδηλάτου Κασσαβέτη & Γαζή (Βόλος, Σ31) - Εναλλ.: Σ(ΚΕ)21, Σ(ΑΜ)14 *Για Υποκ. ΚΣΤ11-Θ,0 βλέπε Σ(ΑΘ)14 14. Τύπος ΚΣΤ3,0 (μορφή Ι) Οδός 1: Συνύπαρξη πεζών-ποδηλάτων στο υφιστάμενο πεζοδρόμιο Οδός 2: Δεν υπάρχει λωρίδα ποδηλάτου	Σικελιανού & Πλατεία Αγίας Σοφίας (Νέο Ψυχικό, Σ20) Εναλλακτικά: Σ23(ΝΨ) 15. Τύπος ΚΖ2,0 (μορφή Ι) Οδός 1: Δημιουργία πεζόδρομου με αμφίδρομη λωρίδα ποδηλάτου Οδός 2: Δεν υπάρχει λωρίδα ποδηλάτου Θεοφράστου & Μεγ. Αλεξάνδρου (Κως, Σ43) 16. Τύπος ΚΗ,0 (μορφή Ι) Οδός 1: Ανοικτός Χώρος Πρασίνου Οδός 2: Δεν υπάρχει λωρίδα ποδηλάτου Πίνδου & Ρήγα Φεραίου (Ρόδος, Σ27) Εναλλακτικά: Σ(ΡΟ)23 17. Τύπος ΚΘ,0 (μορφή Ι) Οδός 1: Υφιστάμενος πεζοδρομος Οδός 2: Δεν υπάρχει λωρίδα ποδηλάτου Ώθωνος Αμαλίας & Κολοκοτρώνη (Αμαλιάδα, Σ17) Εναλλακτικά: Σ(ΒΟ)26 18. Τύπος ΚΑ1,Α1 (μορφή +) Οδός 1: Διαπλάτυνση πεζοδρομίου για μονόδρομη λωρίδα Οδός 2: Διαπλάτυνση πεζοδρομίου για μονόδρομη λωρίδα Ηπείρου & Παπαναστασίου (Λάρισα, Σ20) *Για μορφή Γ: Σ(ΚΩ)40 19. Τύπος ΚΑ1,Α2 (μορφή +) Οδός 1: Διαπλάτυνση πεζοδρομίου για μονόδρομη λωρίδα Οδός 2: Διαπλάτυνση πεζοδρομίου για αμφίδρομη λωρίδα Μαιζώνος & Αράτου (Πάτρα, Σ20) *Υποκ. ΚΑ1-Α2,Α2: Σ(ΠΑ)25 *Για κόμβο μορφής Τ, υποκ. ΚΑ1-Α2,Α2 βλέπε Σ(ΠΑ)33 20. Τύπος ΚΑ1,Γ2 (μορφή Τ) Οδός 1: Διαπλάτυνση πεζοδρομίου για μονόδρομη λωρίδα Οδός 2: Αμφίδρομη υποχρεωτική λωρίδα επί του οδοστρώματος Ηπείρου & Ιάσωνος (Λάρισα, Σ19) - Εναλλακτικά: Σ(ΛΑ)29 *Για Υποκ. ΚΑ1-Γ2,Γ2 βλέπε Σ(ΛΑ)26 21. Τύπος ΚΑ1,Δ1 (μορφή Γ) Οδός 1: Διαπλάτυνση πεζοδρομίου για μονόδρομη λωρίδα Οδός 2: Μονόδρομη συνιστώμενη λωρίδα επί του οδοστρώματος Πορφυρίου & Κανάρη (Κως, Σ39) 22. Τύπος ΚΑ1,Ε1 (μορφή +) Οδός 1: Διαπλάτυνση πεζοδρομίου για μον.λωρίδα Οδός 2: Κατευθ. 1: Μονόδρομη λωρίδα με διαπλάτυνση Κατευθ. 2: Συνύπαρξη Μαιζώνος & Βότση (Πάτρα, Σ13) 23. Τύπος ΚΑ1,Ε3 (μορφή +) Οδός 1: Διαπλάτυνση πεζοδρομίου για μον.λωρίδα Οδός 2: Κατευθ. 1: Μονόδρομη συνιστώμενη λωρίδα	

Πίνακας 7.12: Οι 67 Τύποι Κόμβων. Παραδείγματα από τις λύσεις στις 17 Πόλεις		
Κατευθ. 2: Συνύπαρξη Κανάρη & Ναυαρίνου (Κως, Σ37) *Για μορφή Τ βλ. Σ(ΒΟ)29 24. Τύπος ΚΑ1,ΣΤ1 (Υποκ. ΚΑ1-ΣΤ1-ΣΤ2, μορφή Τ) Οδός 1: Διαπλάτυνση πεζοδρομίου για μονόδρομη λωρίδα Οδός 2: Αμφίδρομη λωρίδα επί υφιστάμενου πεζοδρομίου Μεσογείων & Δημοκρατίας (Νέο Ψυχικό, Σ22) 25. Τύπος ΚΑ1,Θ (Υποκ. ΚΑ1,Γ2-Θ, μορφή +) Οδός 1: Διαπλάτυνση πεζοδρομίου για μονόδρομη λωρίδα Οδός 2: Υφιστάμενο πεζοδρόμιο Μανδηλαρά & Ιάσωνος (Λάρισα, Σ24) 26. Τύπος ΚΑ11,Α2 (μορφή Τ) Οδός 1: Διαπλάτυνση πεζοδρομίου για μονόδρομη λωρίδα και στις δύο πλευρές Οδός 2: Διαπλ. πεζ. για αμφίπλευρη λωρίδα Εθν. Αμύνης & Σβώλου (Θεσσαλονίκη, Σ24) 27. Τύπος ΚΑ11,Α3 (μορφή Τ) Οδός 1: Διαπλάτυνση πεζοδρομίου για μονόδρομη λωρίδα και στις δύο πλευρές Οδός 2: Διαπλ. πεζ., για την κίνηση πεζών- ποδηλάτων Κύπρου & Κύπρου (Μεσολόγγι, Σ27) *Για Υποκ.ΚΑ11-Α2,Α2: Σ(ΗΡ)17 28. Τύπος ΚΑ11,2Ε (μορφή +) Οδός 1: Διαπλάτυνση πεζοδρομίου για μονόδρομη λωρίδα και στις δύο πλευρές Οδός 2: Συνύπαρξη αυτοκινήτων-ποδηλάτων αμφίδρομη Χ. Τρικούπη & Κύπρου (Μεσολόγγι, Σ21) 29. Τύπος ΚΑ11,Θ (μορφή +) Οδός 1: Διαπλάτυνση πεζοδρομίου για μονόδρομη λωρίδα και στις δύο πλευρές Οδός 2: Υφιστάμενος πεζόδρομος Ερμού & Αριστοτέλους (Θεσσαλονίκη, Σ26) 30. Τύπος ΚΑΣΤ11,Α2 (Υποκ. ΑΣΤ11,Α2-Ε3, μορφή Τ) Οδός 1: Κατευθ. 1: Διαπλάτυνση πεζοδρομίου Κατευθ. 2: Λωρίδα επί υφιστάμενου πεζοδρομίου Οδός 2: Αμφίδρομη με διαπλ. πεζοδρ. Λ. Δημοκρατίας & Αγ. Δημητρίου (Π. Ψυχικό, Σ22) 31. Τύπος ΚΑΣΤ11,ΣΤ11 (μορφή +) Οδός 1: Κατευθ. 1: Διαπλ. πεζοδρ. Κατευθ. 2: Λωρίδα επί υφ. πεζοδρομίου Οδός 2: Μονόδρομες λωρίδες επί των υφ. πεζοδρομίων Γαλλίας & Κασσαβέτη Σ(ΒΟ)30 - Εναλλακτικά: Σ(ΠΨ)28		32. Τύπος ΚΑ2,Α2 (μορφή +) Οδός 1: Διαπλάτυνση πεζοδρομίου για αμφίδρομη λωρίδα Οδός 2: Διαπλάτυνση πεζοδρομίου για αμφίδρομη λωρίδα Μαζαράκη & 25ης Μαρτίου (Π. Ψυχικό, Σ20). *Μορφή Τ:Σ(ΠΑ)28 *Μορφή Γ Σ(ΑΣ)26 και εναλ. Σ(ΤΡ)25 33. Τύπος ΚΑ2,Α3 (μορφή Τ) Οδός 1: Διαπλάτυνση πεζοδρομίου για αμφίδρομη λωρίδα Οδός 2: Διαπλάτυνση πεζ. για κίνηση πεζών-ποδηλάτων Αμφικτύωνων & Κύπρου (Λαμία, Σ28) 34. Τύπος ΚΑ2,Β2 (μορφή +) Οδός 1: Διαπλάτυνση πεζοδρομίου για αμφίδρομη λωρίδα Οδός 2: Φυσικά διαχωρισμένη αμφίδρομη λωρίδα Μ. Αλεξάνδρου & Ταϊγέτου (Λαμία, Σ39) *Για Μορφή Γ βλέπε Σ(ΑΣ)28 *Για Μορφή Τ βλέπε Σ(ΑΜ)31 *Για Υποκ. ΚΑ2-Β2,Β2 βλέπε Σ(ΑΜ)36 35.Τύπος ΚΑ2,ΓΣΤ11 (μορφή Τ) Οδός 1: Όπως πριν Οδός 2: Κατευθ. 1: Λωρίδα επί οδοστρώματος υποχρεωτική Κατευθ. 2: Λωρίδα επί πεζοδρομίου Παπαναστασίου & Βενιζέλου (Λάρισα, Σ2766) 36. Τύπος ΚΑ2,Γ2 (μορφή Τ) Οδός 1: Διαπλάτυνση πεζοδρομίου για αμφίδρομη λωρίδα Οδός 2: Αμφίδρομη υποχρεωτική λωρίδα επί του οδοστρώματος Καραϊσκάκη & Δραγατσανίου (Καρδίτσα, Σ14) Εναλλακτικά: Σ(ΑΜ)45 37. Τύπος ΚΑ2,2Ε (μορφή +) Οδός 1: Διαπλ. πεζ. για αμφίδρομη λωρίδα Οδός 2: Κατευθ. 1: Συνύπαρξη αυτοκ.-ποδηλάτων Κατευθ. 2: Συνύπαρξη Καραϊσκάκη & Αβέρωφ (Καρδίτσα, Σ13) Εναλλακτικά:Σ(ΚΑ)12 38. Τύπος ΚΑ2,Ε1 (μορφή Τ) Οδός 1: Διαπλ. πεζ. για αμφίδρομη λωρίδα Οδός 2: Κατευθ. 1: Λωρίδα με διαπλ.πεζ. Κατευθ. 2: Συνύπαρξη Έβανς & Δικαιοσύνης (Ηράκλειο, Σ18) Εναλλ.: Σ(ΠΑ)30 *Για κόμβους μορφής Γ βλέπε Σ(ΠΑ)27 39. Τύπος ΚΑ2,Ε3 (μορφή +) Οδός 1: Διαπλ. πεζ. για αμφίδρομη λωρίδα

Πίνακας 7.12: Οι 67 Τύποι Κόμβων. Παραδείγματα από τις λύσεις στις 17 Πόλεις		
Οδός 2: Κατευθ. 1: Συνιστώμενη λωρίδα επί οδ. Κατευθ. 2: Συνύπαρξη Καλαβρύτων & Φραγκαβίλας (Αμαλιάδα, Σ16) *Για Μορφή Γ: Σ(ΑΣ)31 *Για μορφή Τ: Σ(ΑΣ)29 Εναλ.: Σ(ΚΩ)34, Σ(ΚΩ)38, Σ(ΚΩ)41, Σ(ΘΕ)33 Μορφής ΓΑ2,Ε3: Σ(ΑΣ)31		ποδηλάτων Οδός 2: Αμφίδρομη λωρίδα επί υφιστάμενου πεζοδρομίου Απόλλωνος & Θραξείας (Βόλος, Σ22)
40. Τύπος ΚΑ2,ΣΤ11 (μορφή Γ) Οδός 1: Διαπλάτυνση πεζοδρομίου για αμφίδρομη λωρίδα Οδός 2: Μονόδρομες λωρίδες επί υφιστάμενων πεζοδρομίων Ναυαρίνου & Αρχ. Ήλιδας (Αμαλιάδα, Σ15)		49. Τύπος ΚΒ2,Β2 (μορφή Τ) Οδός 1: Φυσικά διαχωρισμένη αμφίδρομη λωρίδα Οδός 2: Φυσικά διαχωρισμένη αμφίδρομη λωρίδα Φιλίας & Αγράφων (Λαμία, Σ40) * Μορφή Γ βλέπε Σ(ΛΜ)41
41. Τύπος ΚΑ2,ΣΤ2 (μορφή Τ) Οδός 1: Διαπλάτυνση πεζοδρομίου για αμφίδρομη λωρίδα Οδός 2: Αμφίδρομη λωρίδα επί υφιστάμενων πεζοδρομίων Αγωνιστών Πολυτεχνείου & Δουσιμάνη (Κέρκυρα, Σ22)		50. Τύπος ΚΒ2,2Ε (Υποκ/ρία ΚΒ2,Β2-Ε2, μορφή +) Οδός 1: Φυσικά διαχωρισμένη αμφίδρομη λωρίδα Οδός 2: Κατευθ. 1: Συνύπαρξη αυτοκ.-ποδηλάτων Κατευθ. 2: Συνύπαρξη Μ. Αλεξάνδρου & Αγράφων (Λαμία, Σ38)
42. Τύπος ΚΑ2,Η (Υποκ. ΚΑ2-Η,Α2-Η, μορφή Χ) Οδός 1: Διαπλάτυνση πεζοδρομίου για αμφίδρομη λωρίδα Οδός 2: Υφιστάμενοι ανοικτοί χώροι πρασίνου Πριγκ. Ελένης & Στρατηγού Καλλάρη (Π. Ψυχικό, Σ25)		51. Τύπος ΚΒ2,Ε2 (μορφή Τ) Οδός 1: Φυσικά διαχωρισμένη αμφιδ. λωρίδα Οδός 2: Κατευθ. 1: Υποχρεωτική λωρίδα επί του οδοστρώματος Κατευθ. 2: Συνύπαρξη 7ης Μαρτίου & Ν. Μακαρίου (Ρόδος, Σ17)
43. Τύπος ΚΑ2,Θ (μορφή Γ) Οδός 1: Διαπλάτυνση πεζοδρομίου για αμφίδρομη λωρίδα Οδός 2: Υφιστάμενος πεζόδρομος Κρέσνας & Κέννεντυ (Α.Σ.Δ.Α., Σ32)		52. Τύπος ΚΒ2,Θ (μορφή Τ) Οδός 1: Φυσικά διαχωρισμένη αμφίδρομη λωρίδα Οδός 2: Υφιστάμενος πεζόδρομος 7ης Μαρτίου & Ν. Πλαστήρα (Ρόδος, Σ17)
44. Τύπος ΚΑ2,Ζ1 (μορφή Τ) Οδός 1: Διαπλάτυνση πεζοδρομίου για αμφίδρομη λωρίδα Οδός 2: Δημιουργία πεζόδρομου με συνύπαρξη ποδηλατών Αμφικτυόνων & Ρόζη Ευστ. (Λαμία, Σ37)		53. Τύπος ΚΓ2,Ε3 (μορφή Τ) Οδός 1: Αμφίδρομη υποχρεωτική λωρίδα επί του οδοστρώματος Οδός 2: Κατευθ. 1: Συνιστώμενη λωρίδα επί οδοστρώματος Κατευθ. 2: Συνύπαρξη Βασ. Παύλου & Κλεοπάτρας (Κως, Σ44) *Για μορφή Γ: Σ(ΑΣ)30
45. Τύπος ΚΑ2,Ζ2 (μορφή Τ) Οδός 1: Διαπλάτυνση πεζοδρομίου για αμφίδρομη λωρίδα Οδός 2 Δημιουργία πεζόδρομου με συνύπαρξη ποδηλατών Π. Τσαλδάρη & Ακτή Κουντουριώτου (Κως, Σ35) * Μορφή Γ: Σ(ΒΟ)37		54. Τύπος ΚΔ11,Ζ1 (μορφή Γ) Οδός 1: Μονόδρομες συνιστώμενες λωρίδες και στις δύο πλευρές της οδού Οδός 2: Δημιουργία πεζοδρόμου με συνύπαρξη ποδηλατών ΐάνθου & Τσακάλωφ (Τρίπολη, Σ27)
46. Τύπος ΚΑ3,Α3 (Υποκ. ΚΑ3,Α3-Ζ2, μορφή +) Οδός 1: Διαπλάτυνση πεζοδρομίου για την κίνηση πεζών-ποδηλάτων Οδός 2: Διαπλάτυνση πεζ. για την κίνηση πεζών-ποδηλάτων Ραζή & Εθνικού Σταδίου (2) (Μεσολόγγι, Σ30)		55. Τύπος ΚΕ,Ε3 (Υποκ. ΚΕ,Ε3-Η, μορφή +) Οδός 1: Συνύπαρξη αυτοκινήτου-ποδηλάτου Οδός 2: Κατευθ. 1: Συνιστώμενη λωρίδα επί οδ. Κατευθ. 2: Συνύπαρξη Μεταμορφώσεως & 28ης Οκτωβρίου (Βόλος, Σ32)
47. Τύπος ΚΑ3,Β2 (μορφή Τ) Οδός 1: Διαπλάτυνση πεζοδρομίου για την κίνηση πεζών-ποδηλάτων Οδός 2: Φυσικά Διαχωρισμένη αμφίδρομη λωρίδα Ραζή & Μάγερ (Μεσολόγγι, Σ32) - Εναλλακτικά: Σ(ΜΕ)31		56. Τύπος Κ2Ε,2Ε (μορφή +) Συνύπαρξη αυτοκινήτου και ποδηλάτου και στις δύο οδούς και προς τις δύο κατευθύνσεις Χ. Τρικούπη & Λεβίδου (Μεσολόγγι, Σ20) - Εναλλ.: Σ(ΜΕ)19
48. Τύπος ΚΑ3,ΣΤ2 (μορφή Γ) Οδός 1: Διαπλάτυνση πεζοδρομίου για την κίνηση πεζών-		

Πίνακας 7.12: Οι 67 Τύποι Κόμβων. Παραδείγματα από τις λύσεις στις 17 Πόλεις		
57. Τύπος Κ2Ε,Ε3 (μορφή +) Οδός 1: Συνύπαρξη αυτοκινήτου-ποδηλάτου αμφίδρομα Οδός 2: Κατευθ. 1: Συνιστώμενη λωρίδα επί οδοστρώματος Κατευθ. 2: Συνύπαρξη Παλαμά & Τερτσέτη (Νέο Ψυχικό, Σ25)		Σ(ΚΕ)25, Σ(ΛΑ)17, Σ(ΛΜ)30, Σ(ΝΨ)19, Σ(ΡΟ)19
58. Τύπος Κ2Ε,Θ (μορφή Τ) Οδός 1: Κατευθ. 1: Συνύπαρξη αυτοκινήτου-ποδηλάτου Κατευθ. 2: Συνύπαρξη Οδός 2: Υφιστάμενη οδός Ήπιας Κυκλοφορίας Φιλippiίδη & Ρήγα Φεραίου (Βόλος, Σ34)		65. Τύπος Ο Κυκλικοί κόμβοι Πλατεία Αρχ. Χρυσάνθου (Ρόδος, Σ21) Εναλλακτικά: Σ(ΑΣ)35, Σ(ΗΡ)22, Σ(ΚΩ)36, Σ(ΛΑ)25, Σ(ΝΨ)21, Σ(ΠΨ)31, Σ(ΠΨ)33, Σ(ΠΨ)34,
59. Τύπος ΚΕ1,Ε1 (μορφή Τ) Οδός 1& Οδός 2: Κατευθ. 1: Μονόδρομη λωρίδα με διαπλάτυνση Κατευθ. 2: Συνύπαρξη αυτοκινήτων-ποδηλάτων Υψηλάντου & Βότση (Πάτρα, Σ24) * Μορφή Γ: Σ(ΠΑ)29		66. Τύπος Χ Κόμβος μη κανονικής συμβολής δύο οδών Πλατεία Ακαδημίας (Ρόδος, Σ26) Εναλλακτικά: Σ(ΑΜ)20, Σ(ΗΡ)21, Σ(ΛΑ)27&1, Σ(ΛΑ)27&4, Σ(ΛΑ)27&5, Σ(ΜΕ)28, Σ(ΜΕ)29, Σ(ΝΨ)17, Σ(ΝΨ)24, Σ(ΠΨ)26
60. Τύπος ΚΕ2,Ε3 (μορφή Γ) Οδός 1: Κατευθ. 1: Υποχρεωτική λωρίδα επί του οδοστρώματος Κατευθ. 2: Συνύπαρξη Οδός 2: Συνιστώμενη - Συνύπαρξη 25ης Μαρτίου & Ν. Μακαρίου (Ρόδος, Σ17)		67. Τύπος Ψ Κόμβος μη κανονικής συμβολής πολλών οδών Μακαρίου & Διάκου (Ρόδος, Σ22) - Εναλλ.: Σ(ΑΜ)19, Σ(ΒΟ)33, Σ(ΒΟ)35, Σ(ΚΕ)23, Σ(ΚΕ)24, Σ(ΚΕ)26, Σ(ΛΑ)18, Σ(ΛΑ)21, Σ(ΛΜ)29, Σ(ΛΜ)35, Σ(ΡΟ)18, Σ(ΡΟ)22, Σ(ΤΡ)23
61. Τύπος ΚΕ3,Ε3 (μορφή +) Οδός 1& Οδός 2: Κατευθ. 1: Συνιστώμενη λωρίδα επί του οδοστρώματος Κατευθ. 2: Συνύπαρξη αυτοκινήτων-ποδηλάτων Τερτσέτη & Σοφούλη (Νέο Ψυχικό, Σ27)		
62. Τύπος ΚΕ3,Θ (μορφή Τ) Οδός 1: Κατευθ. 1: Συνιστώμενη λωρίδα επί του οδοστρώματος Κατευθ. 2: Συνύπαρξη Οδός 2: Υφιστάμενος πεζόδρομος Ανθέων & Αμαρυλλίδος (Π. Ψυχικό, Σ30) *Μορφή Γ: Σ(ΑΣ)25		
63. Τύπος Ρ Κόμβος με ισόπεδη σιδηροδρομική διάβαση Θερμοπυλών & Σμύρνης (Λαμία, Σ34) Εναλλακτικά: Σ(ΑΣ)28		
64. Τύπος Ξ Χρήση υφιστάμενων ντισίων για ασφαλή διέλευση λωρίδας ποδηλάτου από σημαντικές αρτηρίες Εθν. Αμύνης & Εγνατία (Θεσσαλονίκη, Σ28) Εναλλακτικά: Σ(ΑΘ)16, Σ(ΑΣ)28, Σ(ΒΟ)21, Σ(ΗΡ)20, Σ(ΘΕ)27, Σ(ΘΕ)31,		


 529
 

Πίνακας 7.13: Κατανομή των 261 αντιπροσωπευτικών κόμβων στους 67 τύπους του Πίνακα 7.12.

Περιγραφή άλλων λύσεων		[Συνέχεια από 6]	
Α. Μετά τον κόμβο υπάρχει αμφίδρομη υποκρεωτική λωρίδα για 10 μέτρα. Τελικά συνυπάρχει ο ποδηλάτης με τα ΙΧ. Β. Μετά τον κόμβο υπάρχει αμφίδρομη υποκρεωτική λωρίδα για 10 μέτρα. Μετά η λωρίδα γίνεται μονόδρομη αντιστάθμενη, ενώ ο ομόροπος προς τα αυτοκίνητα κινούμενος ποδηλάτης συνυπάρχει.			
Ερμηνεία			
Α. Κόμβος υποκ. ΚΒ2-2Ε,0 Β. Κόμβος υποκ. ΚΒ2-Ε3,0			
7. Τύπος ΚΓ2,0			
Αριθμός κόμβων	5		
Αριθμός κόμβων τυπικής λύσης	2		
Αριθμός άλλων λύσεων	3 (Α, Β, Γ)		
Περιγραφή άλλων λύσεων			
Α. Μετά τον κόμβο εισέρχεται με ράμπα ο ποδηλάτης σε πεζόδρομο Β-Γ. Μετά τον κόμβο η μία κατεύθυνση ποδηλάτων διασίζει την οδό στην οποία κινείται. Εναλλακτικά γίνεται διεύθυνση πεζοδρομίου, ώστε να γίνει πιο ασφαλής η διάβαση αυτή. Στη συνέχεια οι ποδηλάτες κινούνται εκατέρωθεν της οδού.			
Ερμηνεία			
Α. Κόμβος υποκ. ΚΓ2-Ζ2,0 Β-Γ. Κόμβος υποκ. ΚΓ2-ΣΤ11,0			
8. Τύπος ΚΔ11,0			
Αριθμός κόμβων	2		
Αριθμός κόμβων τυπικής λύσης	1		
Αριθμός άλλων λύσεων	1 (Α)		
Περιγραφή άλλων λύσεων			
Α. Οι δύο μονόδρομες λωρίδες ενώνονται σε μία αμφίδρομη πριν τον κόμβο μέσω ανύψωσης του οδοστρώματος. Η διάβαση της οδού που τέρμειν τον ποδηλατόδρομο γίνεται ευθύγραμμα και δημιουργείται χώρος αναμονής στη νηίδα της οδού. Οι ποδηλάτες μέσω μιας ράμπας ανεβαίνουν στο πεζόδρομο μετά τον κόμβο.			
Ερμηνεία			
Α. Κόμβος Υποκατηγορίας Κ.Δ11-ΣΤ3,0 Δεν υπάρχει χώρος για να ακολουθηθεί η λύση που δόθηκε προηγουμένως (διεύθυνση πεζοδρομίου) για τη μετατροπή των δύο μονόδρομων λωρίδων σε μία αμφίδρομη. Η ανύψωση του οδοστρώματος κάνει εφικτή τη συνύπαρξη των ποδηλάτων με τα αυτοκίνητα, καθώς τα τελευταία είναι αναγκασμένα να ανακόψουν ταχύτητα. Η ύπαρξη νηίδας και σηματοδότησης δεν εννοεί σπάσιμο της λωρίδας στον κόμβο.			
9. Τύπος ΚΕ,0			
Αριθμός κόμβων	1		
Αριθμός κόμβων τυπικής λύσης	1		
Αριθμός άλλων λύσεων	0		
Περιγραφή άλλων λύσεων			
Ερμηνεία			
10. Τύπος ΚΖΕ,0			
Αριθμός κόμβων	7		
Αριθμός κόμβων τυπικής λύσης	1		
Αριθμός άλλων λύσεων	6 (Α, Β, Γ, Δ, Ε, ΣΤ)		
Περιγραφή άλλων λύσεων			
Α-Β. Δεν έγινε καμία επέμβαση, παρά μόνο σήμανση. Γ. Έγινε μόνο τοπική διεύθυνση πεζοδρομίων, για να μην υπάρχουν σταθμευμένα οχήματα στον κόμβο. Δ. Ανύψωση οδοστρώματος στα όρια του κόμβου. Μετά τον κόμβο γίνεται ανέβασμα της λωρίδας στο πεζοδρόμιο και διεύρυνσή του. Ε. Γίνεται απλή χρωματισμός ολόκληρης της διασταύρωσης. ΣΤ. Ανύψωση Κόμβου.			
Ερμηνεία			
Α-Β. Λόγω των πολύ ήπιων χαρακτηριστικών των οδών, θεωρείται ότι δεν απαιτείται καμία ειδική υποδομή για την ασφαλή διέλευση του ποδηλάτη. Γ. Η απομάκρυνση των σταθμευμένων οχημάτων βοηθάει στην ορατότητα των ποδηλάτων και των αυτοκινήτων. Όλες οι οδοί έχουν πολύ ήπια χαρακτηριστικά. Κόμβος υποκατηγορίας ΚΖΕ-Ε3,0 Δ. Κάθετα στην υποδομή κινούνται οχήματα με υψηλές ταχύτητες (Δευτερεύουσα Αρτηρία). Η λύση της ανύψωσης δεξιά από τον κόμβο προετοιμάει τους αυτοκινητούς για την ήπια φύση της οδού και τους αναγκάζει να μειώσουν ταχύτητα. Αριστερά η διεύρυνση του πεζοδρομίου για 10 μέτρα απομονώνει τον ποδηλάτη από τις στρέφουσες κινήσεις των οχημάτων. Ε-ΣΤ. Υποκατηγορία ΚΖΕ-Η,0. Ο χρωματισμός του κόμβου είναι μία φθηνή λύση. Ο κόμβος αυτός βρίσκεται σε σημείο έντονου πολεοδομικού ενδιαφέροντος. Προτιμότερη είναι η λύση της ανύψωσης του κόμβου, ώστε να επιτευχθεί ενοποίηση του χώρου με τον άξονα κίνησης των ποδηλάτων.			

Πίνακας 7.13: Κατανομή των 261 αντιπροσωπευτικών κόμβων στους 67 τύπους του Πίνακα 7.12.

11. Τύπος ΚΕ1,0	
Αριθμός κόμβων	5
Αριθμός κόμβων τυπικής λύσης	3
Αριθμός άλλων λύσεων	2 (Α, Β)
Περιγραφή άλλων λύσεων	
Α. Πριν τον κόμβο και μετά τον κόμβο αλλάζει η πλευρά του δρόμου που έχει μονόδρομ λωρίδα. Και οι δύο φορές κίνησης ποδηλάτων βρίσκονται μετά τον κόμβο άλλα 10 μέτρα σε υπερυψωμένη λωρίδα. Μετά οδηγούνται στο οδόστρωμα. Β. Αντί για υπερυψωμένη κίνηση 10 μέτρα πριν και μετά τον κόμβο γίνεται επίστρωση κυδώνων.	
Ερμηνεία	
Α. Απαράτητα λύση σε περιπτώσεις που αλλάζει η φορά κίνησης των αυτοκινήτων, αφού πρέπει ο αντιθέτα στη φορά κίνησης των αυτοκινήτων ποδηλάτης να κινείται σε ειδική λωρίδα. Β. Η λύση αυτή στην πορεία εγκαταλείφθηκε σε περιπτώσεις που η πίεση στάθμευση είναι μεγάλη. Κόμβος υποκατηγορίας ΚΕ1-Ε3,0	
12. Τύπος ΚΕ3,0	
Αριθμός κόμβων	15
Αριθμός κόμβων τυπικής λύσης	4
Αριθμός άλλων λύσεων	
11 (Α, Β, Γ, Δ, Ε, ΣΤ, Ζ, Η, Θ, Ι, ΙΑ)	
Περιγραφή άλλων λύσεων	
Α. Αντί για διεύθυνση πεζοδρομίου για αμφίδρομη κίνηση ποδηλάτων 10 μέτρα πριν και μετά τον κόμβο γίνονται δύο	

I. Η λύση αυτή απαιτεί διατομή οδού τουλάχιστον 5.80 μ. για να είναι δυνατή η κατασκευή παρτεριού.	
13. Τύπος ΚΣΤ11,0	
Αριθμός κόμβων	7
Αριθμός κόμβων τυπικής λύσης	2
Αριθμός άλλων λύσεων	5 (Α, Β, Γ, Δ, Ε)
Περιγραφή άλλων λύσεων	
Α, Β, Γ, Δ: Δεν γίνεται διεύθυνση πεζοδρομίου 10 μέτρα πριν και μετά τον κόμβο, αλλά ο ποδηλάτης κινείται επί του πεζοδρομίου μέχρι τον κόμβο. Ε. Πριν τον κόμβο η μία λωρίδα διέρχεται το οδόστρωμα για να ενωθεί με την άλλη. Στον κόμβο διέρχονται με μία αμφίδρομη χρωματισμένη λωρίδα επί του οδοστρώματος.	
Ερμηνεία	
Α, Β, Γ, Δ: Λύση σε περίπτωση που η οδός δεν έχει το απαιτούμενο πλάτος για την τυπική λύση (πλάτος 5.00 μ. για μονόδρομο, πλάτος 8.00 μ. για αμφίδρομο) Ε. Κόμβος Υποκ. ΚΣΤ11-Θ,0.	
14. Τύπος ΚΣΤ3,0	
Αριθμός κόμβων	2
Αριθμός κόμβων τυπικής λύσης	1
Αριθμός άλλων λύσεων	1 (Α)
Περιγραφή άλλων λύσεων	
Α. Γίνεται μόνο χρωματισμός λωρίδας στον κόμβο.	
Ερμηνεία	
Α. Δεν απαιτείται δημιουργία νησίδας, αφού η οδός είναι μονόδρομη.	

Πίνακας 7.13: Κατανομή των 261 αντιπροσωπευτικών κόμβων στους 67 τύπους του Πίνακα 7.12.

15. Τύπος ΚΖ2,0	
Αριθμός κόμβων	1
Αριθμός κόμβων τυπικής λύσης	1
Αριθμός άλλων λύσεων	0
Περιγραφή άλλων λύσεων	
Ερμηνεία	
16. Τύπος ΚΗ,0	
Αριθμός κόμβων	2
Αριθμός κόμβων τυπικής λύσης	1
Αριθμός άλλων λύσεων	1 (Α)
Περιγραφή άλλων λύσεων	
Α. Ορίζεται σήμανση επί του οδοστρώματος για τα καθετα κινούμενα οχήματα. Επίστρωση οδοστρώματος με κυδώνιους.	
Ερμηνεία	
Α. Η κάθετη οδός είναι δευτερεύουσα αρτηρία και απαιτούνται μέτρα για τον τονισμό της παρουσίας ποδηλάτων.	

17. Τύπος ΚΘ,0	
Αριθμός κόμβων	5
Αριθμός κόμβων τυπικής λύσης	3
Αριθμός άλλων λύσεων	2 (Α, Β)
Περιγραφή άλλων λύσεων	
Α. Δεν ανιχνεύεται ολόκληρη η διατομή του πεζοδρομου, αλλά μόνο ένας διάδρομος κίνησης πεζών-ποδηλάτων. Β. Δεν ανιχνεύεται ο κόμβος, αλλά επισρώνεται με κυδώνιους.	
Ερμηνεία	
Α. Για πεζοδρομους με μεγάλη διατομή είναι ακριβή λύση η πλήρης ανύψωση. Β. Η κάθετη οδός ήταν πρωτεύουσα αρτηρία και δε θεωρείται ότι μπορεί να ανυψωθεί τοπικά.	
18. Τύπος ΚΑ1,Α1	
Αριθμός κόμβων	2
Αριθμός κόμβων τυπικής λύσης	1
Αριθμός άλλων λύσεων	1 (Α)
Περιγραφή άλλων λύσεων	
Α. Μορφή Γ. Διαπλάτυνση πεζοδρομίου και από τη μεριά του κόμβου που δεν υπάρχει λωρίδα ποδηλάτου	
Ερμηνεία	
Α. Η λύση αυτή αφενός απομακρύνει τη στάθμευση από τον κόμβο, αφετέρου προετοιμάζει τα ΙΧ για την ύπαρξη ποδηλάτοδρομου κατάντη του κόμβου.	

19. Τύπος ΚΑ1,Α2	
Αριθμός κόμβων	4
Αριθμός κόμβων τυπικής λύσης	2
Αριθμός άλλων λύσεων	2 (Α, Β)
Περιγραφή άλλων λύσεων	
Α. Υποκ. ΚΑ1-Α2,Α2. Στον κόμβο υπάρχουν δύο διαβάσεις με χρωματισμένη λωρίδα για αμφίδρομη κίνηση ποδηλάτων. Β. Μορφή Τ. Υπάρχει μόνο μία μονόδρομη διάβαση.	
Ερμηνεία	
Α. Απαράιτητα λύση για την υποκατηγορία αυτή. Β. Η μία από τις δύο λωρίδες δεν κινείται διαμεριώς στον κόμβο, οπότε δεν απαιτείται διάβαση.	
20. Τύπος ΚΑ1,Γ2	
Αριθμός κόμβων	3
Αριθμός κόμβων τυπικής λύσης	1
Αριθμός άλλων λύσεων	2 (Α, Β)
Περιγραφή άλλων λύσεων	
Α. Μορφή Τ. Υπάρχουν δύο διαβάσεις: Μία για αμφίδρομη και μία για μονόδρομη κίνηση ποδηλάτων. Β. Υποκ. ΚΑ1-Γ2,Γ2. Δημιουργούνται διαβάσεις περιμετρικά του κόμβου.	
Ερμηνεία	
Α. Η λωρίδα των διαμεριώς κινούμενων ποδηλάτων βρίσκεται απέναντι από τη λωρίδα που τερματίζει στον κόμβο. Β. Οι λύσεις αυτές στην πορεία εγκαταλείφθηκαν, καθώς προκαλούνται άσκοπες επιπλέον τομές με τα ΙΧ.	

Πίνακας 7.13: Κατανομή των 261 αντιπροσωπευτικών κόμβων στους 67 τύπους του Πίνακα 7.12.			
21. Τύπος ΚΑ1,Δ1		24. Τύπος ΚΑ1,ΣΤ1	
Αριθμός κόμβων	1	Αριθμός κόμβων	1
Αριθμός κόμβων τυπικής λύσης	1	Αριθμός κόμβων τυπικής λύσης	1
Αριθμός άλλων λύσεων	0	Αριθμός άλλων λύσεων	0
22. Τύπος ΚΑ1,Ε1		25. Τύπος ΚΑ1,Θ	
Αριθμός κόμβων	1	Αριθμός κόμβων	1
Αριθμός κόμβων τυπικής λύσης	1	Αριθμός κόμβων τυπικής λύσης	1
Αριθμός άλλων λύσεων	0	Αριθμός άλλων λύσεων	0
23. Τύπος ΚΑ1,Ε3		26. Τύπος ΚΑ11,Α2	
Αριθμός κόμβων	2	Αριθμός κόμβων	3
Αριθμός κόμβων τυπικής λύσης	1	Αριθμός κόμβων τυπικής λύσης	1
Αριθμός άλλων λύσεων	1 (Α)	Αριθμός άλλων λύσεων	2 (Α, Β)
Περιγραφή άλλων λύσεων		Περιγραφή άλλων λύσεων	
Α. Επιστρέφεται ολόκληρος ο κόμβος με κόκκινους κυβόλιθους. Η στάθμευση απομακρύνεται με τοπικές διαπλατύνσεις πεζοδρομίου		Α-Β. Υποκ. ΚΑ11-Α2,Α2 και Υποκ. ΚΑ11-Θ,Α2. Ένωση των δύο λωρίδων πριν από τον κόμβο σε μία αμφίδρομη	
Ερμηνεία		Ερμηνεία	
Α. Η λύση αυτή εφαρμόστηκε όταν υπήρχε μία ευρύτερη ανάληψη της οδού με προεξοχές στάθμευσης και επίσφρασις κυβόλθων		Α-Β. Η λύση αυτή είναι ωστόσο στην περιπτώσεις αυτές, καθώς αποφεύγονται όσες τομές με ΙΧ. Στη μία περίπτωση υπήρχε Φ/Σ.	
31. Τύπος ΚΑ2,Α3		32. Τύπος ΚΑ2,ΓΣΤ11	
Αριθμός κόμβων	1	Αριθμός κόμβων	1
Αριθμός κόμβων τυπικής λύσης	1	Αριθμός κόμβων τυπικής λύσης	1
30. Τύπος ΚΑΣΤ11,Α2		33. Τύπος ΚΑΣΤ11,ΣΤ11	
Αριθμός κόμβων	1	Αριθμός κόμβων	1
Αριθμός κόμβων τυπικής λύσης	1	Αριθμός κόμβων τυπικής λύσης	1
27. Τύπος ΚΑ11,Α3		28. Τύπος ΚΑ11,2Ε	
Αριθμός κόμβων	2	Αριθμός κόμβων	1
Αριθμός κόμβων τυπικής λύσης	2	Αριθμός κόμβων τυπικής λύσης	1
29. Τύπος ΚΑ11,Θ		37. Τύπος ΚΑ2,2Ε	
Αριθμός κόμβων	1	Αριθμός κόμβων	2
Αριθμός κόμβων τυπικής λύσης	1	Αριθμός κόμβων τυπικής λύσης	1
38. Τύπος ΚΑ2,Ε1		39. Τύπος ΚΑ2,ΣΤ11	
Αριθμός κόμβων	3	Αριθμός κόμβων	1
Αριθμός κόμβων τυπικής λύσης	1	Αριθμός κόμβων τυπικής λύσης	1
Αριθμός άλλων λύσεων	2 (Α, Β)	Αριθμός άλλων λύσεων	0
Περιγραφή άλλων λύσεων	Α-Β. Εμπνεύχονται λιγότερες τομές ΙΧ-ποδηλάτου.	Περιγραφή άλλων λύσεων	Α. Οικονομική λύση, χαμηλής όμως ασφάλειας.
Ερμηνεία	Α-Β. Τυχαίνει ή επιλέγεται οι υποδομές να βρίσκονται σε καλύτερη θέση για τη λήψη του κόμβου.	Ερμηνεία	Α. Δεν γίνεται ανύψωση της οδού στα όρια του κόμβου.

Πίνακας 7.13: Κατανομή των 261 αντιπροσωπευτικών κόμβων στους 67 τύπους του Πίνακα 7.12.			
33. Τύπος ΚΑΣΤ11,ΣΤ11		35. Τύπος ΚΑ2,Β2	
Αριθμός κόμβων	2	Αριθμός κόμβων	4
Αριθμός κόμβων τυπικής λύσης	1	Αριθμός κόμβων τυπικής λύσης	1
Αριθμός άλλων λύσεων	1 (Α)	Αριθμός άλλων λύσεων	3 (Α, Β, Γ)
Περιγραφή άλλων λύσεων	Α. Δεν διαπλατύνθηκαν τα πεζοδρόμια της μίας υποδομής 10 μέτρα πριν και μετά τον κόμβο	Περιγραφή άλλων λύσεων	Α. Μορφή Γ. Τα αυτοκίνητα ειδοποιούνται για την παρουσία ποδηλατόδρομου κατάντη της διασταύρωσης μέσω διεύθυνσης πεζοδρομίου πριν τον κόμβο. Β. Μορφή Γ. Το πεζοδρόμιο διευρύνεται στον κόμβο, ώστε οι ποδηλάτες να ανέβουν πάνω σε αυτό πριν τον κόμβο. Γ. Υποκ.ΚΑ2-Β2,Α2. Μετά τον κόμβο οι ποδηλάτες ανεβαίνουν στο πεζοδρόμιο.
34. Τύπος ΚΑ2,Α2		36. Τύπος ΚΑ2,Γ2	
Αριθμός κόμβων	9	Αριθμός κόμβων	2
Αριθμός κόμβων τυπικής λύσης	4	Αριθμός κόμβων τυπικής λύσης	1
Αριθμός άλλων λύσεων	5 (Α, Β, Γ, Δ, Ε)	Αριθμός άλλων λύσεων	1 (Α)
Περιγραφή άλλων λύσεων	Α-Β. Τα ποδήλατα πλησίον του κόμβου κινούνται πάνω στο οδόστρωμα σε ειδική χρωματισμένη λωρίδα. Γ-Δ. Μορφή Γ. Τα αυτοκίνητα ειδοποιούνται για την παρουσία ποδηλατόδρομου κατάντη της διασταύρωσης μέσω διεύθυνσης πεζοδρομίου 10 μ. πριν τον κόμβο. Ε.Μορφή Γ. Όταν το οδόστρωμα έχει πλάτος άνω των 7,00 μ. (10μ. για αμφίδρομη κίνηση ΙΧ) μπορεί εναλλακτικά η διάβαση από τη μία υποδομή στην άλλη να γίνει πριν τον κόμβο.	Περιγραφή άλλων λύσεων	Α. Υπάρχει μόνο μία τομή με τα ΙΧ. Στην υποχρεωτική λωρίδα δημιουργείται νησίδα φυσικού διαχωρισμού.
Ερμηνεία		Ερμηνεία	
Α-Β. Η λύση αυτή μελετήθηκε όταν δεν υπήρχε το κατάλληλο πλάτος στην οδό, ώστε σε σημαντικές αρτηρίες να γίνεται στροφή βαρέων οχημάτων. Τελικά δεν υλοποιήθηκε και πρέπει να αποφεύγεται. Γ-Δ. Απαραίτητη τροποποίηση για κόμβους μορφής Γ. Ε. Ουσιαστικά πρόκειται για τη λύση 3-4.		Α. Απαραίτητη τροποποίηση για κόμβους μορφής Γ. Β. Δεν υπήρχε άλλος τρόπος προστασίας της αναμονής των ποδηλάτων για να προσηγγίσουν την υποδομή της κάθετης οδού. Γ. Η λύση δεν διαφέρει σημαντικά.	

Πίνακας 7.13: Κατανομή των 261 αντιπροσωπευτικών κόμβων στους 67 τύπους του Πίνακα 7.12.

40. Τύπος ΚΑ2,Ε3		41. Τύπος ΚΑ2,ΣΤ2		47. Τύπος ΚΑ2,Ζ2	
Αριθμός κόμβων	8	Αριθμός κόμβων	1	Αριθμός κόμβων	2
Αριθμός κόμβων τυπικής λύσης	1	Αριθμός κόμβων τυπικής λύσης	1	Αριθμός κόμβων τυπικής λύσης	1
Αριθμός άλλων λύσεων	7 (Α, Β, Γ, Δ, Ε, ΣΤ, Ζ)			Αριθμός άλλων λύσεων	1 (Α)
Περιγραφή άλλων λύσεων		42. Τύπος ΚΑ2,Η			
Α. Αναιώνεται ολόκληρος ο κόμβος, εκτός από τις υπόλοιπες προβλεπόμενες υποδομές.		Αριθμός κόμβων	1	Περιγραφή άλλων λύσεων	
Β. Μορφή Γ. Η ανυψωμένη λωρίδα προσέγγισης του κόμβου επιμηκώνεται διασχίζει ένα δεύτερο κόμβο και τερματίζει 10 μ. μετά από αυτόν.		Αριθμός κόμβων τυπικής λύσης	1	Α. Δεν έγινε ανύψωση κόμβου.	
Γ. Επασφώνεται ολόκληρος ο κόμβος με κόκκινους κυδολίθους.		43. Τύπος ΚΑ2,Θ		Ερμηνεία	
Η στάθμευση απομακρύνεται με τοπικές διαπλάτυνεις πεζοδρομίου.		Αριθμός κόμβων	1	Α. Η λύση αυτή εφαρμόστηκε τελικά μόνο σε περίπτωση τομής με πρωτεύουσα οδός.	
Δ. Αντί για διεύρυνση πεζοδρομίου η λωρίδα προσέγγισης οριοθετείται με οριοδείκτες επί του οδοστρώματος.		Αριθμός κόμβων	1	48. Τύπος ΚΑ3,Β2	
Ε. Δεν κατασκευάζεται μία αφιέρωτη χρωματισμένη λωρίδα διαβάσης, αλλά δύο μονόδρομες.		Αριθμός κόμβων τυπικής λύσης	1	Αριθμός κόμβων	2
ΣΤ. Αντί για μια ανυψωμένη λωρίδα προσέγγισης επί του πεζοδρομίου, οι ποδηλάτες οδηγούνται στον κόμβο ανάμεσα σε ένα παρτέρι και το πεζοδρόμιο.		44. Τύπος ΚΑ2,Ζ1		Αριθμός κόμβων τυπικής λύσης	1
Ζ. Μορφή Γ. Η δεξιά κίνηση ανυψώνεται στο δεξιά μέρος της οδού, ενώ η αριστερή κίνηση τείνει την οδό και οδηγείται στο οδοστρώμα δίπλα στα σταθμευμένα οχήματα.		Αριθμός κόμβων	1	Αριθμός άλλων λύσεων	1 (Α)
Ερμηνεία		Αριθμός κόμβων τυπικής λύσης	1		
Α. Η περιοχή είναι ίπτα και επιδιώκεται να χαμηλάνουν οι ταχύτητες των ΙΧ στους κόμβους.		45. Τύπος ΚΑ3,Α3		Περιγραφή άλλων λύσεων	
Β. Η επιμήκυνση της λωρίδας επί του πεζοδρομίου οφείλεται στην πυκνή παρουσία κόμβων (σε απόσταση < 20 μ.). Κατά τα άλλα ο κόμβος απλά προσαρμόζεται στην ίδια-τερόντητα των κόμβων που σχεδιάζονται σε οδικό δικτυο μορφής Γ.		Αριθμός κόμβων	1	Α. Δεν έγινε ανύψωση κόμβου.	
Γ. Η λύση αυτή εφαρμόστηκε όταν υπήρχε μία ευρύτερη ανάπλαση της οδού με προεξοχές στάθμευσης και επιστροφή κυκλοθόδων.		Αριθμός κόμβων τυπικής λύσης	1	Ερμηνεία	
Δ. Η λύση αυτή εγκαταλείφθηκε στη συνέχεια, γιατί θεωρήθηκε επικίνδυνη για τα ΙΧ.		46. Τύπος ΚΑ3,ΣΤ2			
Ε. Η λύση αυτή εγκαταλείφθηκε στη συνέχεια, γιατί προκαλεί άσκοπες επιπλέον τομές ποδηλάτων-ΙΧ.		Αριθμός κόμβων	1	Α. Επιλέχθηκε φθηνή λύση για κίνηση πεζών - ποδηλάτων, η οποία δεν ταιριάζει με την ακριβή λύση της ανύψωσης κόμβου.	
ΣΤ. Η λύση αυτή απαιτεί μεγαλύτερο πλάτος οδού (>5,8μ ή >8,8μ, για αφιέρωτη κίνηση ΙΧ).					
Ζ. Δημιουργούνται οι λιγότερες δυνατές τομές με τα ΙΧ.		Αριθμός κόμβων τυπικής λύσης	1		

Πίνακας 7.13: Κατανομή των 261 αντιπροσωπευτικών κόμβων στους 67 τύπους του Πίνακα 7.12.

49. Τύπος ΚΒ2,Β2		52. Τύπος ΚΑ11,Ζ1		56. Τύπος ΚΒ2,Ε2	
Αριθμός κόμβων	2	Αριθμός κόμβων	1	Αριθμός κόμβων	2
Αριθμός κόμβων τυπικής λύσης	1	Αριθμός κόμβων τυπικής λύσης	1	Αριθμός κόμβων τυπικής λύσης	2
Αριθμός άλλων λύσεων	1 (Α)	Αριθμός άλλων λύσεων	0	Αριθμός άλλων λύσεων	
Περιγραφή άλλων λύσεων		53. Τύπος ΚΕ,Ε3		57. Τύπος ΚΒ2,Θ	
Α. Δημιουργείται διαπλάτυνση πεζοδρομίου πριν τον κόμβο.		Αριθμός κόμβων	1	Αριθμός κόμβων	2
Ερμηνεία		Αριθμός κόμβων τυπικής λύσης	1	Αριθμός κόμβων τυπικής λύσης	2
Α. Κόμβος μορφής Γ. Οι οδηγοί αυτοκινήτων προετοιμάζονται για την παρουσία ποδηλατόδρομου κατόντη.		Αριθμός άλλων λύσεων	0	Αριθμός άλλων λύσεων	
50. Τύπος ΚΒ2,ΖΕ		54. Τύπος Κ2Ε,2Ε		58. Τύπος ΚΕ2,Ε3	
Αριθμός κόμβων	1	Αριθμός κόμβων	2	Αριθμός κόμβων	1
Αριθμός κόμβων τυπικής λύσης	1	Αριθμός κόμβων τυπικής λύσης	1	Αριθμός κόμβων τυπικής λύσης	1
Αριθμός άλλων λύσεων	0	Αριθμός άλλων λύσεων	1 (Α)	Αριθμός άλλων λύσεων	
51. Τύπος ΚΓ2,Ε3				59. Τύπος Κ2Ε,Θ	
Αριθμός κόμβων	2	Περιγραφή άλλων λύσεων		Αριθμός κόμβων	1
Αριθμός κόμβων τυπικής λύσης	1	Α. Δεν γίνεται η σημειωκή διαπλάτυνση στον κόμβο.		Αριθμός κόμβων τυπικής λύσης	1
Αριθμός άλλων λύσεων	1 (Α)	Ερμηνεία		Αριθμός άλλων λύσεων	0
Περιγραφή άλλων λύσεων		Α. Η απομάκρυνση της στάθμευσης είναι προερατική. Ο κόμβος είναι ήπιος.		60. Τύπος ΚΕ1,Ε1	
Α. 10 μέτρα πριν τον κόμβο ανυψώνεται η λωρίδα ποδηλάτου.		Αριθμός κόμβων	1	Αριθμός κόμβων	3
Ερμηνεία		Αριθμός κόμβων τυπικής λύσης	1	Αριθμός κόμβων τυπικής λύσης	1
Α. Η λύση αυτή είναι τυπική λύση για κόμβο μορφής Γ.		Αριθμός άλλων λύσεων	0	Αριθμός άλλων λύσεων	2 (Α, Β)

Πίνακας 7.13: Κατανομή των 261 αντιπροσωπευτικών κόμβων στους 67 τύπους του Πίνακα 7.12.			
64. Τύπος Ξ		65. Τύπος Ο	
Αριθμός κόμβων	15	Αριθμός κόμβων	14
Αριθμός κόμβων τυπικής λύσης	7	Αριθμός κόμβων τυπικής λύσης	5
Αριθμός άλλων λύσεων		Αριθμός άλλων λύσεων	
8 (Α, Β, Γ, Δ, Ε, ΣΤ, Ζ, Η)		9 (Α, Β, Γ, Δ, Ε, ΣΤ, Ζ, Η, Θ)	
Περιγραφή άλλων λύσεων		Περιγραφή άλλων λύσεων	
Α, Β, Γ, Δ, Ε, ΣΤ, Ζ: Οι νησίδες ανακατασκευάζονται, ώστε να αποκτήσουν διαφορετικό χρώμα οι λωρίδες ποδηλάτου. Β. Διευρύνεται η νησίδα, ώστε να αποκτήσει το απαιτούμενο πλάτος για την ασφαλή κίνηση πεζών - ποδηλατών. Γ. Ειδική ορίζονται σημεία ειδοποιεί τους οδηγούς ΙΧ, ότι έπεται κόμβος με ποδήλατα. Δ-Ε. Εντοπίσει της νησίδας και του πεζοδρομίου σε ευρύτερο πεζοδόρομο. ΣΤ-Ζ. Δημιουργία νησίδας για ασφαλή διέλευση ποδηλατών και ανάπλωση του κόμβου. Η. Μειώνεται η ακτίνα του πεζοδρομίου		Α. Ανυψώνεται μία οδός στην είσοδο του κόμβου. Β-Γ. Δε γίνεται καμία παρέμβαση, εκτός από σήμανση, μόνο τοπικές στους κόμβους (δημιουργία νησίδων). Δ-Ε. Γίνεται μόνο περιμετρική διαπλάτυση πεζοδρομίου για λωρίδα ποδηλάτου και τοπικές παρεμβάσεις στους κόμβους (ανυψώσεις). ΣΤ. Δεν γίνεται καμία παρέμβαση, μόνο ανακατασκευή κυβλήθων επί του οδοστρώματος και χρωματισμός λωρίδας στις διασταυρώσεις. Ζ-Η. Ανύψωση μέρους της πλατείας. Θ. Δημιουργείται περιμετρικά της πλατείας ποδηλατόδρομος μεταβλητού πλάτους, ώστε το οδόστρωμα να έχει σταθερό πλάτος. Τοπικές διαπλάτυνσεις πεζοδρομίων των κάθετων οδών στους κόμβους μειώνουν την ταχύτητα των ΙΧ.	
Ερμηνεία		Ερμηνεία	
Α. Υπάρχει ροή πεζών από παρακείμενο πεζοδόρομο. Β-Γ. Ήταν φορτισμένοι κυκλοφορικά κόμβοι και έγινε προσπάθεια να μην επηρεαστεί η γεωμετρία τους. Δ-Ε. Η πλατεία ήταν ήδη όμορφα διαμορφωμένη και δεν έγινε επίδραση στη γεωμετρία της. ΣΤ. Η πλατεία ήταν ήδη όμορφα διαμορφωμένη και πολύ ήπια σε κυκλοφορία, οπότε μπορούσε ο ποδηλάτης να κινείται επί του οδοστρώματος. Ζ-Η. Έγινε σε πολεοδομικά σημαντική περιοχή με οικική φόρτιση. Σκοπός η μείωση ταχύτητας των οχημάτων και η ανάπλωση του κόμβου. Θ. Σκοπός η ανάπλωση του κόμβου, χωρίς σημαντική επιρροή στην κυκλοφορία, αφού η κυκλοφοριακή φόρτιση της πλατείας είναι σημαντική.		Α, Β, Γ, Δ, Ε, ΣΤ, Ζ: Γίνεται σε περιπτώσεις που μόνο η σήμανση είναι δύσκολο να καθοδηγήσει τους ποδηλάτες. Β. Γίνεται σε περιπτώσεις που ο ποδηλάτης κινείται κατά μήκος μιας στενής νησίδας. Γ. Είναι βοηθητικό μέσο σε περιπτώσεις που ο ποδηλάτης δε διέρχεται από τον κόμβο με φωτεινή σηματοδότηση. Δ-Ε. Γίνεται σε περιπτώσεις που το πλάτος του οδοστρώματος και της νησίδας δεν επιτρέπουν τις υφιστάμενες κινήσεις ΙΧ και την ταυτόχρονη κίνηση ποδηλατών. ΣΤ-Ζ. Γίνεται σε κόμβους πολεοδομικής σημασίας που είναι δύσκολη η διέλευση ποδηλατών εξαιτίας του πλάτους και των φόρτων τους. Απουσιάζει Φ/Σ. Η. Είναι απαραίτητη παρέμβαση για μικρότερη έκθεση του ποδηλάτη στο οδόστρωμα σε κόμβους που υπάρχει διαπλάτυση του οδοστρώματος στον κόμβο εξαιτίας της μεγάλης ακτίνας του πεζοδρομίου.	

[συνέχεια από 60]	
Α. Κόμβος Μορφής Γ: Η δεξιά κίνηση των ποδηλατών οδηγείται στο εσωτερικό του κόμβου ανυψωμένα και χωρίς εμπλοκή με αυτών καταλήγει στο οδόστρωμα. Η αριστερή κίνηση τέρμει το οδόστρωμα με χρωματισμένη λωρίδα. Β. Κόμβος Μορφής Γ: Η δεξιά κίνηση των ποδηλατών ανυψωρεί. Τοποθετείται μόνο πληροφοριακή πινακίδα που ειδοποιεί προς τα που κατευθύνεται η λωρίδα. Η αριστερή κίνηση έχει κανονική υποδομή και τέρμειται από οδό.	
Ερμηνεία	
Α-Β. Επιδύκονται οι λιγότερες εμπλοκές με ΙΧ.	
61. Τύπος ΚΕ3,Ε3	
Αριθμός κόμβων	1
Αριθμός κόμβων τυπικής λύσης	1
Αριθμός άλλων λύσεων	0
62. Τύπος ΚΕ3,Θ	
Αριθμός κόμβων	2
Αριθμός κόμβων τυπικής λύσης	1
Αριθμός άλλων λύσεων	1 (Α)
Περιγραφή άλλων λύσεων	
Α. Δημιουργείται ανυψωμένη διάβαση πεζών - ποδηλατών.	
Ερμηνεία	
Α. Το σημείο παρουσιάζει πολεοδομικό ενδιαφέρον	
63. Τύπος R	
Αριθμός κόμβων	2
Αριθμός κόμβων τυπικής λύσης	2
Αριθμός άλλων λύσεων	0



Πίνακας 7.13: Κατανομή των 261 αντιπροσωπευτικών κόμβων στους 67 τύπους του Πίνακα 7.12.			
66. Τύπος Χ		67. Τύπος Ψ	
Αριθμός κόμβων		Αριθμός κόμβων	
Αριθμός κόμβων τυπικής λύσης		Αριθμός κόμβων τυπικής λύσης	
Αριθμός άλλων λύσεων		Αριθμός άλλων λύσεων	
9 (Α, Β, Γ, Δ, Ε, ΣΤ, Ζ, Η, Θ)		10 (Α, Β, Γ, Δ, Ε, ΣΤ, Ζ, Η, Θ, Ι)	
Περιγραφή άλλων λύσεων		Περιγραφή άλλων λύσεων	
Α. Ο ποδηλάτης συναντάει με τον πεζό, δημιουργείται ανυψωμένη λωρίδα διαβάσης. Β, Γ, Δ, Ε, ΣΤ: Δε γίνεται καμία παρέμβαση, εκτός από σήμανση και χρωματισμό λωρίδας στον κόμβο. Ζ. Γίνεται ανυψωμένη διάβαση πεζών-ποδηλατών. Η. Γίνεται πλήρης ανύψωση του κόμβου. Θ. Ο ποδηλάτης διασχίζει την οδό στη φάση των αυτοκινήτων (σηματοδοτούμενος κόμβος).		Α-Β. Δημιουργούνται και άλλες τομές στη διασταύρωση για την εξυπηρέτηση και άλλων κινήσεων στον κόμβο. Γ, Δ, Ε, ΣΤ, Ζ: Γίνεται μέσω διαπλάτυνσεων πεζοδρομίου γεωμετρική διευθέτηση της στάθμευσης και των κινήσεων ΙΧ. Η. Δημιουργείται νησίδα στο κέντρο και ανυψώνεται τοπικά το οδόστρωμα. Θ-Ι. Διευθετείται γεωμετρικά η πορεία των ΙΧ, απομακρύνεται η στάθμευση και καταργούνται ορισμένες δυνατότητες κίνησης ΙΧ με διεύρυνση πεζοδρομίων. Γίνονται παράλληλα τοπικές ανυψώσεις.	
Ερμηνεία		Ερμηνεία	
Α. Υπάρχει μεγάλη έκταση που αναπλάθεται και δεν οριοθετήθηκε ο ποδηλάτης σε συγκεκριμένη πορεία, διεσχίζει όμως το οδόστρωμα σε συγκεκριμένο σημείο, το οποίο ανυψώνεται, ώστε να ανακωφούν ταχύτητα τα ΙΧ και να εννοποιηθούν οι σημαντικοί ελεύθεροι χώροι. Β-Γ. Οι συνθήκες είναι πολύ ήπιες και δε χρειάζεται διαμόρφωση της πορείας των ΙΧ. Δ-Ε. Οι συνθήκες είναι πολύ φορτισμένες και δε μπορούν να επηρεαστούν τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά της οδού. ΣΤ. Υπάρχει η δυνατότητα σε φορτισμένη οδό να γίνει διαμόρφωση της πορείας των ΙΧ και δεν έγινε για λόγους οικονομικούς. Ζ. Υπάρχει πλάσιον είσοδος σχολείου και επιδιώκεται η μείωση της ταχύτητας των ΙΧ. Η. Εννοποιείται μία πλατεία με μία μεγάλη διαπλάτυση πεζοδρομίου. Θ. Η λύση αυτή σταδιακά εγκαταλείφθηκε. Θεωρήθηκε πιο ασφαλές ο ποδηλάτης να χρησιμοποιεί τη φάση των πεζών.		Α-Β. Η ύπαρξη Φ/Σ διευκολύνει κάτι τέτοιο. Γ, Δ, Ε, ΣΤ, Ζ: Είναι σημαντικό να γίνεται αυτό, όπου υπάρχει πλεονάζων χώρος, γιατί μειώνονται οι τομές και αυξάνεται η ασφάλεια του κόμβου. Παράλληλα επιτυγχάνεται ανάπλωση του κόμβου. Η. Βοηθεί τον ποδηλάτη να διασχίσει με ασφάλεια τη διασταύρωση, χωρίς να αλλάζει τις βασικές πορείες των ΙΧ, μειώνοντας ωστόσο την ταχύτητά τους και εξασφαλίζοντας ήπιες συνθήκες στον κόμβο. Θ-Ι. Ο χώρος αναπλάθεται, η όληση στην κίνηση των ΙΧ είναι μικρή, η ταχύτητα των ΙΧ περιορίζεται, η διάσχιση του οδοστρώματος γίνεται με ασφάλεια. Πολεοδομικά σημαντικές περιοχές.	



Πίνακας 7.14: Ομαδοποίηση των 67 Τύπων Κόμβων

Ομάδα λύσεων στις διασταυρώσεις		Πεδίο Εφαρμογής	Περιγραφή λύσης			Συνάντηση εμφάνισης λύσεων	
Τύποι Κόμβων	Κρίσιμη περιοχή πριν τη διασταύρωση (5-10 μ.)	Χώρος διασταύρωσης	Επιμέρους διαμορφώσεις - αλλαγές στη λύση	Επιμέρους διαμορφώσεις	Σύνολο		
C 1	Ο ποδηλάτης δεν κινείται κοντά σε κυκλοφορία. (Υποδομές Α3, ΣΤ, Ζ, Η, Θ)	Καμία ιδιαιτέρη πρόβλεψη	Δημιουργία είτε ανυψωμένης λωρίδας πεζών - ποδηλάτων είτε ανύψωση ολόκληρου του κόμβου.	1. Η ομάδα λύσεων Α εφαρμόστηκε στις περιπτώσεις αυτές όταν η απομάκρυνση του ΙΧ επιτεύχθηκε με ρθηνά μέσα (ταμνεμένιοι οριοδείκτες, απλή σημάση). 2. Εφαρμόστηκε η ομάδα λύσεων ΑΠΕ, όταν δεν ήταν σημαντική η οδός που έτεμνε η υποδομή ποδηλάτου.	5 4		
		ΚΑ2Α3, ΚΑ2Η, ΚΑ2Θ, ΚΑ2Ζ1, ΚΑ2Ζ2, ΚΑ3Α3, ΚΑ3Β2, ΚΑ3Π2, ΚΒ2Θ, ΚΑ11Ζ1, ΚΕ Ε3-Η, Κ2ΕΘ, ΚΕ3Θ	Επίστροφή κυβόλλων επί του οδοστρώματος και οριζόντια που προειδοποιεί για την παρουσία ποδηλάτων στη διασταύρωση	3. Η λύση αυτή εφαρμόστηκε στις περιπτώσεις που η τεμνόμενη οδός είχε μεγάλη κυκλοφοριακή σημασία. 4. Η λύση αυτή εφαρμόστηκε και στις περιπτώσεις σηματοδοτούμενου κόμβου.	2 1		
D 1	Μετατροπή δύο μονόδρομων λωρίδων σε αμφίδρομη λωρίδα κατά την του κόμβου.	Η μία από τις δύο μονόδρομες λωρίδες πρνάει απέναντα και γίνεται μετατροπή σε μία αμφίδρομη πριν από τον κόμβο. Τα πεζοδρόμια διατηλούνται εκατέρωθεν προκειμένου να προστατευθεί ο ποδηλάτης στο σημείο της διάβασης και να απομακρυνθεί η στάθμευση.	Λωρίδα στο επίπεδο του οδοστρώματος - Χρωματισμός - Εκτροπή	1. Όταν το ποδήλατο βρίσκεται στο οδόστρωμα και δεν υπάρχει χώρος για διέυρση των πεζοδρομίων εφαρμόζεται η ομάδα λύσεων Ε.19 2. Όταν το ποδήλατο βρίσκεται στο πεζοδρόμιο και δεν υπάρχει χώρος για διέυρση των πεζοδρομίων, τότε η διάβαση της μίας λωρίδας γίνεται από τα υψοστάμενα πεζοδρόμια.	1 2		
		Υπάρχει μία μονόδρομη λωρίδα (contra-flow) για ποδήλατο και συνυπαρξη (Υποδομές Ε1, Ε2, Ε3). Η φορά κίνησης των αυτοκινήτων αλλάζει κατά την του κόμβου.	Η μονόδρομη λωρίδα αλλάζει πλευρά. Διατηλούνται πριν και μετά τον κόμβο εκατέρωθεν τα πεζοδρόμια σε μήκος 10 μέτρων.		3		
D 2	ΚΕ1.0, ΚΕ3.0,	Υπάρχει μία μονόδρομη λωρίδα (contra-flow) για ποδήλατο και συνυπαρξη (Υποδομές Ε1, Ε2, Ε3). Η φορά κίνησης των αυτοκινήτων αλλάζει κατά την του κόμβου.	Λωρίδα στο επίπεδο του οδοστρώματος - Χρωματισμός - Εκτροπή		3		
E	Κ2Ε-Ε3.0, ΚΑ2,Ε, ΚΒ2,Β2-2Ε,	Ο ποδηλάτης συνυπαρχει με τα αυτοκίνητα (Υποδομή Ε) και τέμνει οδό με μεγάλη κυκλοφοριακή σημασία.	Λωρίδα στο επίπεδο του οδοστρώματος - Χρωματισμός - Εκτροπή		0		
					3		

Πίνακας 7.14: Οριοδότηση των 67 Τύπων Κόμβων					
Ομάδα λύσεων στις διασταυρώσεις	Τύποι Κόμβων	Πεδίο Εφαρμογής	Περιγραφή λύσης		Συνολικά εμφανίσεις λύσεων
			Κρίσιμη περιοχή πριν τη διασταύρωση (5-10 μ.)	Χώρος διασταύρωσης	Επιμέρους διαμορφώσεις - αλλαγές στη λύση
F	Κ82-2Ε.0, Κ82-Ε3.0, Κ111.0, Κ2Ε.0, Κ111.2Ε, Κ2Ε2Ε, Κ2ΕΕ3	Ο ποδηλάτης συνυπάρχει με τα αυτοκίνητα (Υποδομή Ε) και τέμνει οδό με μικρή κυκλοφοριακή σημασία.	Ήπιες παρεμβάσεις για την καθοδήγηση του ποδηλάτη στον κόμβο (συνιστώμενη λωρίδα)	Λωρίδα στο επίπεδο του οδοστρώματος- Χρωματισμός- Εκτροπή-	
				Μόνο σήμανση	Διαπλάτνείται τοπικά το πεζοδρόμιο για την απομάκρυνση της στάθμευσης, χωρίς άλλη υποδομή
G	Κ2Ε.0,	Ο ποδηλάτης συνυπάρχει με τα αυτοκίνητα (Υποδομή Ε) και τέμνει οδό με ελάχιστη κυκλοφοριακή σημασία.	Καμία παρέμβαση		2
H	Ξ	Ο ποδηλάτης τέμνει κόμβο στον οποίο καθοδηγείται η κίνηση των αυτοκινήτων με πλήθος νησίδων.	Ανάλογα με την υποδομή του δρόμου πρόσβασης	Χρωματισμένες λωρίδες στο επίπεδο του οδοστρώματος καθοδηγούν τον ποδηλάτη από νησίδα σε νησίδα, στις οποίες είτε ανεβαίνουν με ράμπια είτε (όταν είναι πολύ στενές) εισέρχεται από ειδικά ανοίγματα πλάτους 1,50 μέτρων (λωρίδες αναμνηστικές). Σε σηματοδοτούμενους κόμβους ακολουθεί η διαδρομή των πεζών. Όταν οι νησίδες έχουν σημαντική επιφάνεια, ο ποδηλάτης καθοδηγείται είτε με τη δημιουργία λωρίδας στην επιφάνειά τους είτε απλά με πληροφοριακές πινακίδες. Όταν αναγκάζεται να κινείται κατά μήκος μιας στενής νησίδας, αυτή διαπλάτνεται. Όταν ο κόμβος δεν είναι με 90° ειδική οργάνωση σήμανση στο οδοστρώμα ειδοποιεί τα αυτοκίνητα για την τομή με λωρίδα ποδηλάτου.	1. Όταν υπάρχουν περτιτοί διάδρομοι για τα ΙΧ, αυτοί μπορεί να καταργούνται και να αποδίδεται ο χώρος σε πεζούς και ποδηλάτες. 2. Σε σημαντικές αρτηρίες που δεν υπάρχει σηματοδότηση για την ασφαλή διέλευση του ποδηλάτη μπορεί να δημιουργηθούν νησίδες (εάν δεν υπάρχουν) και ειδικές διαμορφώσεις που μειώνουν την ταχύτητα των αυτοκινήτων και αναπλάθουν τη διασταύρωση.
				2	3
					15

Πίνακας 7.14: Οριοδότηση των 67 Τύπων Κόμβων							
Ομάδα λύσεων στις διασταυρώσεις	Τύποι Κόμβων	Πεδίο Εφαρμογής	Περιγραφή λύσης			Συνολικά εμφανίσεις λύσεων	
			Κρίσιμη περιοχή πριν τη διασταύρωση (5-10 μ.)	Χώρος διασταύρωσης	Επιμέρους διαμορφώσεις - αλλαγές στη λύση	Επιμέρους διαμορφώσεις	Σύνολο
0	0	Ο ποδηλάτης προσεγγίζει έναν κυκλικό κόμβο.	Ανάλογα με την υποδομή του δρόμου πρόσβασης	Σε άναρκες διαμορφώσεις έγιναν επεμβάσεις στον κυκλικό κόμβο, που περιόριζαν το χώρο της κίνησης των αυτοκινήτων και τονίζουν την αρχιτεκτονική μορφή του κόμβου. Σε υφιστάμενες καλές διαμορφώσεις έγινε περιμετρικά διαπλάτυνση πεζοδρομίου. Ο ποδηλάτης κινείται σε δικό του διάδρομο πάνω στις διαμορφώσεις αυτές. Οι τομές αυτοκινήτων και ποδηλάτων αντιμετωπίζονται με ανυψώσεις του κόμβου, όταν δεν είναι σημαντική η τεινόμενη οδός ή όταν υπάρχει σημαντική ροή πεζών. Διαφορετικά προτείνεται χρωματισμένη λωρίδα	1. Όταν δεν μπορεί να μειωθεί το οδόστρωμα για κυκλοφοριακούς λόγους χρησιμοποιούν οι ποδηλάτες το υφιστάμενο πεζοδρόμιο. 2. Σε σημαντική πολεοδομικά περιοχή, που έπρεπε να τονιστεί η παρουσία των πεζών έγινε ανύψωση μέρους του κόμβου και οι ποδηλάτες συνυπήρχαν με τα αυτοκίνητα. 3. Σε ήπιο κυκλικό κόμβο οι ποδηλάτες συνυπάρχουν με τα αυτοκίνητα σε υφιστάμενο πλακοστρωμένο τμήμα της πλατείας.	2	14
						1	
						2	
T	Κόμβοι μορφής Γ και T	Διαπλάτνεται το πεζοδρόμιο 10 μέτρα πριν από τον κόμβο και στις οδούς που δεν υπάρχει λωρίδα ποδηλάτου. Έτσι προετοιμάζονται οι οδηγοί ΙΧ για την ύπαρξη ποδηλατοδρόμου κατάντη του κόμβου, αλλά και απομακρύνεται η σταθμευση.	Λωρίδα στο επίπεδο του οδοστρώματος- Χρωματισμός- Εκτροπή	1. Σε υποδομές που συνυπάρχει ο ποδηλάτης με τα αυτοκίνητα και όταν η λωρίδα ποδηλάτου δε συνεχίζει κατάντη του κόμβου, αλλά στρίβει δεξιά σε αυτόν, τότε δεν κατευθύνεται ο ποδηλάτης προς το αριστερό πεζοδρόμιο, αλλά στο δεξίο. Η λύση αυτή ανακουφίζει τη διασταύρωση από περτιτές τομές ποδηλάτων με ΙΧ. 2. Σε περιπτώσεις που η διαπλάτυνση πεζοδρομίου για τη δημιουργία λωρίδας ποδηλάτου κατάντη του κόμβου είναι πολύ μεγάλη (Υποδομή Α3) γίνεται σταδιακά η μείωση της διατομής της οδού, με αποτέλεσμα να επεκτείνεται αυτή πέραν των 10 μέτρων.	5	16	
					3		

Πίνακας 7.14: Ομαδοποίηση των 67 Τύπων Κομβίων.

◀ 543 

Πίνακας 7.15: Κόστος Υλοποίησης ανα πόλη

2. ΚΩΣ			
Υποδομή	Περιπτώσεις	Συνολικό μήκος (μ)	Κόστος (€)
A1	2	600	38220
A2	11	3800	463740
A3	1	200	33120
E1	1	600	50880
E3	8	1600	9002
Z2	6	800	299760
Θ	2	400	0
I	2	7200	0
Κόμβοι A	16		9152
Κόμβοι B	19		6084
Κόμβοι C	9		42000
Κόμβοι O	1		21480
Κόμβοι W	1		1000
Σήμανση			6450
	Σύνολο	16100	980888

Σύνολο	7400	1118182	Σύνολο	16100	980888	Σύνολο	7300	714378
--------	------	---------	--------	-------	--------	--------	------	--------

Πίνακας 7.15: Κόστος Υλοποίησης ανα πόλη

[illegible]

6. ΛΑΡΙΣΙΑ			
Υποδομή	Περιπτώσεις	Συνολικό μήκος (μ)	Κόστος (€)
A1	2	1315	94680
A2	4	1945	196200
A3	1	560	99792
B2	1	330	20105
Γ1+ΣΤ1	1	255	2496
Γ2	3	985	8570
2 Χ ΣΤ1	1	260	0
I	2	980	0
Κόμβοι Α	41		13000
Κόμβοι Β	6		10000
Κόμβοι C	1		3000
Κόμβοι D	1		2500
Κόμβοι Η	1		75000
Κόμβοι Θ	2		10000
Κόμβοι Χ	2		10000
Κόμβοι W	3		4000
Σημανση			4878
	Σύνολο	6900	554221

◀ 545 ▶ 

8. Ν. ΨΧΙΚΟ			
Υποδομή	Περιπτώσεις	Συνολικό μήκος (μ)	Κόστος (€)
A1	2	105	7200
A2	2	520	66000
E1	1	630	45360
2 Χ Ε	1	120	0
E3	8	1755	31000
ΣΤ2	1	300	400
Θ	5	1790	0
Κόμβοι Α	1		4204
Κόμβοι Β	30		25000
Κόμβοι C	9		10000
Κόμβοι F	1		7700
Κόμβοι H	2		2500
Κόμβοι O	1		1000
Κόμβοι X	3		2000
Σήμανση			5928
	Σύνολο	5600	208292

9. Π. ΨΥΧΙΚΟ			
Υποδομή	Περιπτώσεις	Συνολικό μήκος (μ)	Κόστος (€)
A1+ΣΤ1	1	500	38621
A2	5	2400	291840
Γ2	1	200	2661
2 Χ Ε	1	135	0
Ε2	1	200	7344
Ε3	4	1265	10027
2 Χ ΣΤ1	1	600	11405
ΣΤ2	1	260	37440
Θ	1	100	0
Η	3	790	66572
Κόμβοι Α	13		3000
Κόμβοι Β	17		12130
Κόμβοι C	3		16440
Κόμβοι O	4		43920
Κόμβοι Χ	1		10440
Σήμανση			5046
	Σύνολο	7000	556886

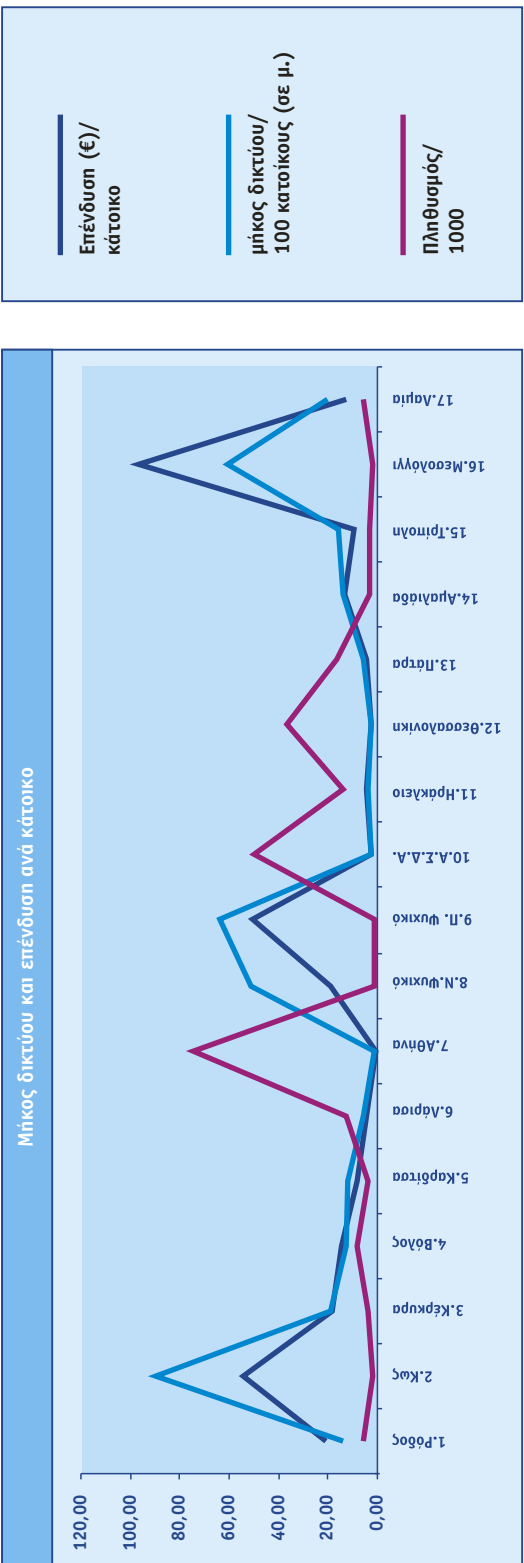
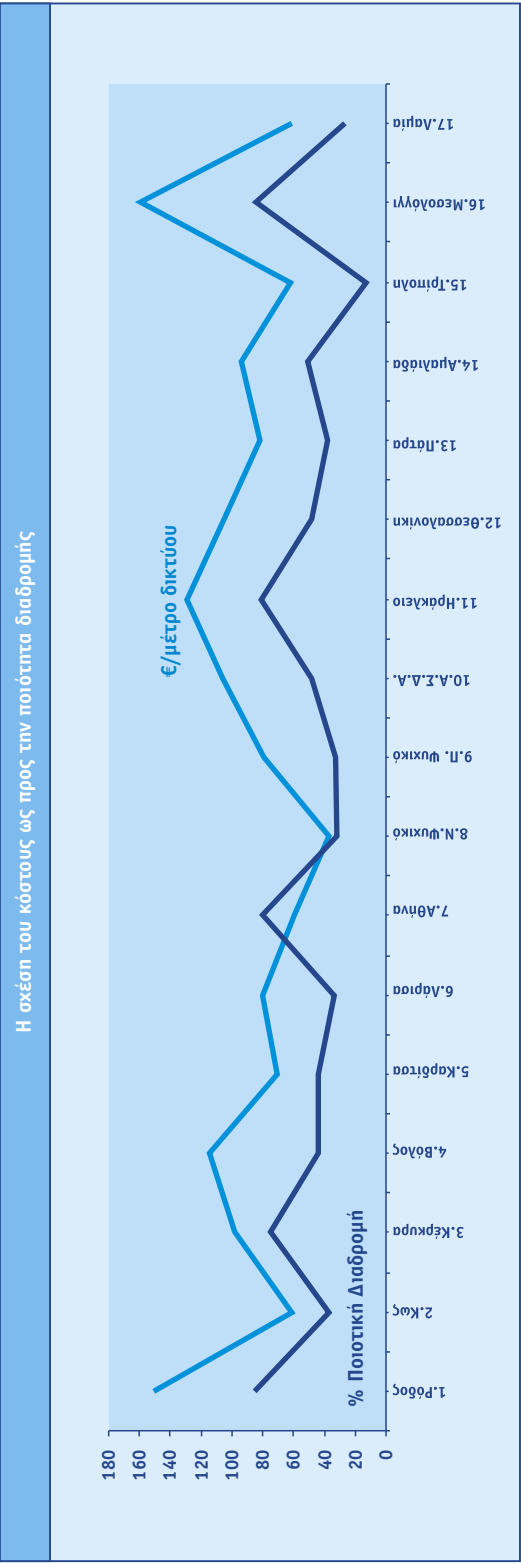

547


Πίνακας 7.15: Κόστος Υλοποίησης ανα πόλη

[illegible][illegible]

Πίνακας 7.16: Συγκεντρωτικά στοιχεία από τις 17 πόλεις. Κόστος Υλοποίησης Δικτύου							
Πόλη	Πληθυσμός	Συνολικό μήκος (μ)	Ποσοστό ποιστικών διαδρομών ως προς το συνολικό δίκτυο	Κόστος (€)	Κόστος (€)/ μέτρο δικτύου	Επένδυση (€)/ κάτοικο	μήκος δικτύου/ κάτοικο (σε μ.)
1. Ρόδος	54.000	7.400	85%	1.118.180	151,11	20,71	0,14
2. Κως	18.000	16.100	37%	980.890	60,92	54,49	0,89
3. Κέρκυρα	39.000	7.300	75%	714.380	97,86	18,32	0,19
4. Βόλος	82.000	10.500	44%	1.205.520	114,81	14,70	0,13
5. Καρδίτσα	38.000	4.500	44%	316.690	70,38	8,33	0,12
6. Λάρισα	126.000	6.900	33%	554.220	80,32	4,40	0,05
7. Αθήνα	746.000	8.500	80%	502.630	59,13	0,67	0,01
8. Ν. Ψυχικό	11.000	5.600	32%	208.290	37,19	18,94	0,51
9. Π. Ψυχικό	11.000	7.000	33%	556.890	79,56	50,63	0,64
10. Α.Σ.Δ.Α.	497.000	11.400	48%	1.210.080	106,15	2,43	0,02
11. Ηράκλειο	138.000	4.800	81%	618.820	128,92	4,48	0,03
12. Θεσσαλονίκη	364.000	9.600	48%	1.005.200	104,71	2,76	0,03
13. Πάτρα	163.000	9.000	38%	738.300	82,03	4,53	0,06
14. Αμαλιάδα	32.000	4.500	51%	423.680	94,15	13,24	0,14
15. Τρίπολη	29.000	4.600	13%	283.328	61,59	9,77	0,16
16. Μεσολόγγι	18.000	10.900	84%	1.737.590	159,41	96,53	0,61
17. Λαμία	59.000	12.100	26%	738.120	61,00	12,51	0,21
Σύνολα	2.425.000	140.700		12.912.808			
Μέσοι Όροι			50%		91,78	5,32	0,06

Πόλη	Πληθυσμός	Συνολικό μήκος (μ)	Ποσοστό ποιστικών διαδρομών ως προς το συνολικό δίκτυο	Κόστος (€)	Κόστος (€)/ μέτρο δικτύου	Επένδυση (€)/ κάτοικο	μήκος δικτύου/ κάτοικο (σε μ.)
1. Ρόδος	54.000	7.400	85%	1.118.180	151,11	20,71	0,14
2. Κως	18.000	16.100	37%	980.890	60,92	54,49	0,89
3. Κέρκυρα	39.000	7.300	75%	714.380	97,86	18,32	0,19
4. Βόλος	82.000	10.500	44%	1.205.520	114,81	14,70	0,13
5. Καρδίτσα	38.000	4.500	44%	316.690	70,38	8,33	0,12
6. Λάρισα	126.000	6.900	33%	554.220	80,32	4,40	0,05
7. Αθήνα	746.000	8.500	80%	502.630	59,13	0,67	0,01
8. Ν. Ψυχικό	11.000	5.600	32%	208.290	37,19	18,94	0,51
9. Π. Ψυχικό	11.000	7.000	33%	556.890	79,56	50,63	0,64
10. Α.Σ.Δ.Α.	497.000	11.400	48%	1.210.080	106,15	2,43	0,02
11. Ηράκλειο	138.000	4.800	81%	618.820	128,92	4,48	0,03
12. Θεσσαλονίκη	364.000	9.600	48%	1.005.200	104,71	2,76	0,03
13. Πάτρα	163.000	9.000	38%	738.300	82,03	4,53	0,06
14. Αμαλιάδα	32.000	4.500	51%	423.680	94,15	13,24	0,14
15. Τρίπολη	29.000	4.600	13%	283.328	61,59	9,77	0,16
16. Μεσολόγγι	18.000	10.900	84%	1.737.590	159,41	96,53	0,61
17. Λαμία	59.000	12.100	26%	738.120	61,00	12,51	0,21
Σύνολα	2.425.000	140.700		12.912.808			
Μέσοι Όροι			50%		91,78	5,32	0,06



Οριζόντιο γράφημα για την επισήμανση του τέλους της λωρίδας του ποδηλάτου



Πηγή: ‘Le vélo un enjeu pour la ville vélo et partage de l’ espace’, fiche 5, CERTU, 1994