

# Μοιάζω για επικίνδυνο αντικείμενο;



Το Μετρο είχε δεσμευτεί πως θα εξέταζε την είσοδο των ποδηλάτων, αλλά συνεχίζει την απαγόρευση. Επικαλείται λόγους ασφαλείας

Η άρνησή είναι αυθαίρετη

Αγνοεί την εμπειρία των ΗΣΑΠ, Τραμ, Προαστιακού που επιτρέπουν τα ποδήλατα χωρίς να έχει συμβεί κανένα ατύχημα και καμία ενόχληση  
Αγνοεί τη διεθνή εμπειρία  
Αγνοεί δύο επερωτήσεις στη βουλή από βουλευτές διαφορετικών κομμάτων  
Αγνοεί τις παρεμβάσεις του Συνηγορου του πολίτη  
Αγνοεί το περιβαλλοντικό και κοινωνικό συμφέρον

η ΑΜΕΛ χρηματοδοτείται αδρά από το Ελληνικό δημόσιο, αλλά δεν απαντά στις ανάγκες των πολιτών

## ΠΟΔΗΛΑΤΕΣ

www.podilates.gr  
για εγγραφή στη λίστα email:  
podilato-subscribe@yahoogroups.com

οι ποδηλάτες δεν έχουν την πολυτέλεια να αποδεχτούν αυτή την απαγόρευση ...

Αν θέλετε να ενισχύσετε την είσοδο των ποδηλάτων στο ΜΕΤΡΟ συμβάλλοντας έτσι στον πολλαπλασιασμό τους στους δρόμους, μπορείτε με το να το δηλώσετε: στο "γραφείο επικοινωνίας με το κοινό" (σταθμός Συντάγματος) προφορικά ή σε ένα "έγγραφο επικοινωνίας με το επιβατικό κοινό" ηλεκτρονικά στη διεύθυνση [www.amefro.gr](http://www.amefro.gr)

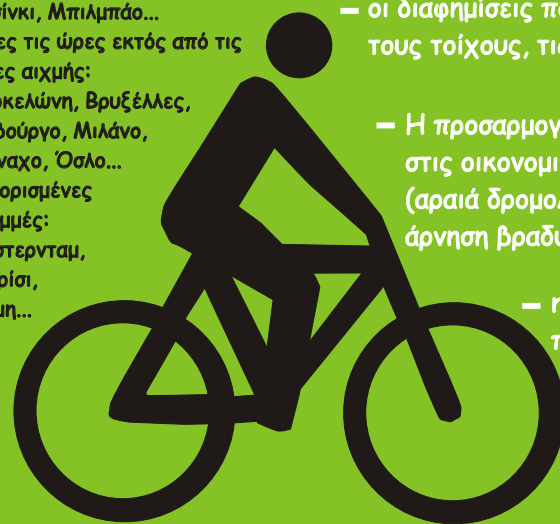
## ΣΤΑ ΜΕΤΡΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ ΤΑ ΠΟΔΗΛΑΤΑ ΕΠΙΤΡΕΠΟΝΤΑΙ

Χωρίς περιορισμούς:  
Βερολίνο, Κοπεγχάγη,  
Ελσίνκι, Μπιλμπάο...  
Όλες τις ώρες εκτός από τις  
ώρες αιχμής:  
Βαρκελώνη, Βρυξέλλες,  
Αμβούργο, Μιλάνο,  
Μόναχο, Όσλο...  
Σε ορισμένες  
γραμμές:  
Άμστερνταμ,  
Παρίσι,  
Ρώμη...

Το ΜΕΤΡΟ απαγορεύει τα ποδήλατο  
ώς ενοχλητικό και επικίνδυνο αντικείμενο

Μήπως είναι περισσότερο ενοχλητικές

- οι διαφημίσεις που κατακλύζουν τα δάπεδα, τους τοίχους, τις σκάλες, τις εισόδους...;
- Η προσαρμογή των δρομολογίων καθαρά στις οικονομικές ανάγκες της εταιρίας (αραιά δρομολόγια σε ώρες μη αιχμής και άρνηση βραδυνής λειτουργίας);
- η αδιαφορία απέναντι στα παράπονα των επιβατών;



Ας μη μπερδεύουμε τις έννοιες, επικίνδυνα είναι τα αυτοκίνητα

Το Μετρό, το Υπουργείο Μεταφορών, το ΥΠΕΧΩΔΕ και οι περισσότεροι δήμοι της χώρας επιδεικνύουν ΕΓΚΛΗΜΑΤΙΚΗ ΑΜΕΛΕΙΑ, μη παρέχοντας υποδομές για το ποδήλατο

Η μεταφορά ποδηλάτων στους συρμούς του ΜΕΤΡΟ καθιστά το ποδήλατο ανταγωνιστικό ως προς το αυτοκίνητο σε ταχύτητα, αξιοπιστία και ασφάλεια, ειδικά για τις μεγάλες αποστάσεις. Είναι το πρώτο (και το πιο εύκολο) βήμα για την προώθηση του ποδηλάτου. Σε συνδυασμό με ένα διευρυμένο και αξιόπιστο δίκτυο ποδηλατόδρομων θα ενθάρυνε υποψήφιους ποδηλάτες να κυκλοφορήσουν με ποδήλατο στην πόλη.

Η συνδυασμένη μετακίνηση είναι το μέλλον των μεταφορών.

ΟΛΑ ΑΥΤΑ ΜΑΣ ΑΦΟΡΟΥΝ ΟΛΟΥΣ ΚΙ ΑΣ ΜΗΝ ΕΙΜΑΣΤΕ ΠΟΔΗΛΑΤΕΣ. Η ΑΦΟΡΗΤΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΤΟΥΣ ΔΡΟΜΟΥΣ ΤΗΣ ΑΘΗΝΑΣ ΔΕΝ ΑΦΗΝΕΙ ΠΕΡΙΘΩΡΙΑ. ΤΟ ΠΟΔΗΛΑΤΟ ΑΠΟΤΕΛΕΙ ΜΙΑ ΑΠΗΛΥΣΗ