
 <p>ΝΙΚΟΣ ΠΑΝΤΑΖΗΣ Υποψήφιος Δήμαρχος Χαλανδρίου www.pantazis-nikos.gr Γραφεία Αριστοτέλους 35 & Χαϊμανάτá τηλ.210-6826062/6944433097</p>	
<p>Από:</p> <p>Χαλάνδρι Αναγέννηση Νίκος Πανταζής Υποψήφιος Δήμαρχος Χαλανδρίου Αριστοτέλους 35 / Χαϊμανάτá τηλ 2106826062 http://www.pantazis-nikos.gr info@pantazis-nikos.gr</p>	<p>Προς:</p> <p>Τη Δικτυακή Κοινότητα www.podilates.gr</p>

Αγαπητοί Φίλοι – Συνάδελφοι Ποδηλάτες

Σε απάντηση της επιστολής που μας στείλατε απαντούμε τα εξής:

- 1) Ο Συνδυασμός μας έχει καταλήξει στο συμπέρασμα ότι η μετακινήσεις τόσο εντός του Δήμου, όσο και εκτός αυτού επιβάλλεται να πραγματοποιούνται με ήπιες μορφές. Σε μια εποχή που το κυκλοφοριακό πρόβλημα χαραμίζει κατά μέσον όρον 37' από την καθημερινή ζωή του κάθε κατοίκου της Αττικής, προφανέστατα η υιοθέτηση των ήπιων μορφών μετακίνησης είναι μια αναγκαιότητα.
- 2) Οι δρόμοι του Χαλανδρίου είναι άκρως επικίνδυνοι ακόμη και για τα αυτοκίνητα. Οι λόγοι, είναι
 1. Η κακή ρύθμιση του ρυμοτομικού σχεδίου,
 2. Η ελλιπής συντήρηση των οδοστρωμάτων που κάνουν τους δρόμους αρένα MotoCross
 3. Η κακή και ελλιπής σήμανση.
 4. Ακόμα και η στοιχειώδης σήμανση προσβάλλεται καθημερινά από κολλημένες επιγραφές οι οποίες ουδέποτε καθαρίζονται.
 5. Τα παραπάνω είναι δυστυχώς πραγματικότητα ειδικά η Λ. Πεντέλης είναι στην κυριολεξία “**βωμός αίματος**”.
- 3) Ο στόχος είναι το 30% των κατοίκων του Χαλανδρίου να χρησιμοποιούν το ποδήλατο. Το θέμα είναι : “**Το ποδήλατο δεν είναι μόνο για τα παιδιά, είναι το μέσον που πάω στη δουλειά**” Θα τον επιτύχουμε με τα εξής μέτρα:
 1. **Υιοθετούμε πρώτοι εμείς το ποδήλατο** σαν μέσον. Δηλαδή ο Δήμαρχος Κος Νίκος Πανταζής θα προσέρχεται στο Δημοτικό Συμβούλιο με το ποδήλατο τουλάχιστον μια φορά την εβδομάδα.

2. Θα απαιτήσουμε τα ανάλογα κονδύλια από το Κοινοτικό Πρόγραμμα Θησέας για να διορθώσουμε και να επεκτείνουμε το δίκτυο ποδηλατοδρόμων το οποίο έχει κατασκευαστεί χωρίς την παραμικρή τεχνική προδιαγραφή από την προηγούμενη διοίκηση. Αναλογιστήκατε ποτέ ότι το Κάτω Χαλάνδρι είναι μη ποδηλατικά προσβάσιμο από το Άνω Χαλάνδρι, δεν υπάρχει και ούτε πρόκειται να υπάρξει ποδηλατόδρομος με το ενδεχόμενο συνέχειας της Διοίκησης από τους αντίπαλους συνδυασμούς. Οι ποδηλατοδρόμοι πρέπει να προδιαγράφονται από τους ίδιους τους ποδηλάτες και να σχεδιάζονται με την προοπτική του Ενιαίου Δικτύου Ποδηλατοδρόμων της Αττικής και προπάντων με αίσθημα ευθύνης. Ο ποδηλατόδρομος δεν είναι “φτωχός συγγενής” του Δημοτικού Ρυμοτομικού Σχεδίου.
 3. Θα προωθήσουμε το ποδήλατο με κατάλληλη διαφημιστική και δικτυακή καμπάνια με όλα τα μέσα ενημέρωσης.
 4. Θα απαιτήσουμε από το Αττικό Μετρό α) Να βάλει μπάρες κλειδώματος σε κάθε σταθμό της δικαιοδοσίας του Δ.Χ και μια κάμερα ασφαλείας σ αυτά. Ποτέ ξανά κλειμμένο ποδήλατο στο μετρό του Χαλανδρίου.
 5. Πάρκινγκ Ποδηλάτων: Επιτέλους μια μπάρα σε διάφορα κομβικά σημεία του Χαλανδρίου για τα ποδήλατά μας. Ποτέ ξανά ποδήλατα χύμα κλειδωμένα σε κολώνες που εμποδίζουν τους πολίτες. Δεν κοστίζει τίποτα.
 6. Θα κάνουμε διδασκαλία στα δημοτικά και γυμνάσια της δικαιοδοσίας μας, την Ποδηλατική Αγωγή, Σάββατα και Κυριακές. Σ αυτό ζητούμε εμπράκτως την συμμετοχή και τη βοήθειά σας.
- 4) Ναι. Δεσμευόμαστε γι αυτό.
- 5) Ναι, θα προσπαθήσουμε στα νέα οδικά έργα να προβλέπεται και ποδηλατόδρομος.
- 6) Η διάθεση Δημοτικών Ποδηλάτων θεωρούμε ότι είναι μέτρο ανέφικτο στην Ελληνική Πραγματικότητα τουλάχιστον για την επόμενη τετραετία. Η Ποδηλατική Αγωγή στα σχολεία καθώς και η σωστή ενημέρωση των πολιτών για τη χρήση του ποδηλάτου με τη Διοίκηση του Νίκου Πανταζή είναι δεδομένη.

Σαν συνέχεια της επιστολής σας, σας ενημερώνουμε ότι ο Συνδυασμός μας έχει προγραμματίσει Ποδηλατοδρομία στους δρόμους του Χαλανδρίου το Σάββατο 6-11 στις 10:00 το πρωί. Ξεκινώντας από την κεντρική πλατεία Χαλανδρίου Αγ. Νικολάου και διατρέχοντας τις οδούς Αγ. Παρασκευής, Ολύμπου – Μεταμορφώσεως – Παράδρομος Αττικής Οδού – Ποδηλατοδρόμους Βριλησίων μέχρι το Πάρκο της Μπακογιάννη και πίσω. Σας περιμένουμε.

Με τιμή

Μιχάλης Δ. Μουντράκης
Υποψήφιος Δ.Σ.

Νίκος Πανταζής
Υποψήφιος Δήμαρχος Χαλανδρίου