

Προς:

Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων

ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ

ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚ/ΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

Δ/ΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΟΔΟΠΟΙΑΣ

Ταχ. Δ/νση: Λ. Αλεξάνδρας 19

Ταχ. Κώδικας: 114 73 Αθήνα

Πληροφορίες: κα Χατζοπούλου Μ

κα Καλεμικέρη Κ.

Τηλέφωνο: 210 64 00 552 & 210 64 62 822

Fax: 210 64 00 559 & 210 64 32 546

ΠΟΔΗΛΑΤΕΣ

www.podilates.gr



ΦΙΛΟΙ ΤΟΥ ΠΟΔΗΛΑΤΟΥ - ΑΘΗΝΩΝ

Επταχάλκου 3, Θησείο, www.filoi-podilatos.gr

Μέλος της European Cyclists' Federation

Σε συνέχεια της επιστολής που λάβαμε από το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, με θέμα την παροχή στοιχείων σχετικά με τη χρήση του ποδηλάτου σε αστικό περιβάλλον και των ποδηλατοδρόμων, πραγματοποιήθηκε συνάντηση των «Ποδηλάτ-ισσ-ες», «Φίλοι του Ποδηλάτου – Αθήνα» όπου συζητήθηκαν και διαμορφώθηκαν οι απαντήσεις του ερωτηματολογίου που μας έστειλε.:

1. Ποια προβλήματα έχετε εντοπίσει στη λειτουργία υφιστάμενων ποδηλατικών υποδομών (με αναφορά στην πόλη/περιοχή)

A) Κακή Ποιότητα οδοστρώματος

B) Έλλειψη ευκρινούς οριζόντιας ή κατακόρυφης σήμανσης για την σωστή οριοθέτηση του ποδηλατοδρόμου

Γ) Συνδεσιμότητα και συνοχή δικτύου στους προορισμούς που εξυπηρετεί

Δ) Φυσικά εμπόδια (κολονάκια, δέντρα, σαμαράκια, κάδοι απορριμμάτων)

Ε) Έλλειψη σωστής σήμανσης στις διασταυρώσεις και στα φανάρια.

Στ) Σχεδόν μηδαμινή συντήρηση Ποδηλατοδρόμων

Z) Ακατάλληλη επιλογή διαχωριστικών

H) Κακή προσβασιμότητα του ποδηλάτη στην είσοδο / έξοδο από τον ποδηλατόδρομο (ράμπες)

Θ) Ακατάλληλη ή ανύπαρκτη διαμόρφωση διασταυρώσεων με άλλες οδικές αρτηρίες

I) Χώροι στάθμευσης (ανύπαρκτοι ή ακατάλληλοι)

2. Τι δυσκολίες συναντάτε στις μετακινήσεις σας (οι δυσκολίες αφορούν την οδική υποδομή)

A) Κακή ποιότητα / κατάσταση οδοστρώματος και ιδίως στην δεξιά πλευρά (πχ. κακοτεχνίες από έργα δικτύων).

- B) Έλλειψη ειδικών κανόνων για τους ποδηλάτες στον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας
- Γ) Ελλιπής σήμανση ποδηλατοδρόμου σε σχέση με τους πεζούς
- Δ) Φυσικά εμπόδια (δέντρα, θάμνοι, κολονάκια)
- Ε) Σχάρες παράλληλες προς την πορεία του ποδηλάτη , φρεάτια χωρίς καπάκι, μάτια γάτας.

3. Ποιες παρεμβάσεις στο οδικό περιβάλλον θεωρείτε ότι διευκολύνουν την ασφαλή και άνετη κίνηση του ποδηλάτου

- A) Ξεχωριστή οριοθέτηση οδοστρώματος για χρήση αυτοκινήτων και ποδηλάτων
- B) Διαχωρισμός λωρίδας χρήσης ποδηλάτου από τους πεζούς
- Γ) Σήμανση και φανάρια ειδικά για ποδήλατα σε διασταυρώσεις/ κεντρικές αρτηρίες
- Δ) Δημιουργία bicycle Box (θέση αναμονής του ποδηλάτη στα φανάρια)
- Ε) Τοποθέτηση παραβολικών καθρεπτών σε δεξιές στροφές
- Στ) Σωστή ρύθμιση στάθμευσης, κυρίως στην δεξιά πλευρά του δρόμου.
- Ζ) Αστυνόμευση παραβατικότητας στην οδική συμπεριφορά
- Η) Όρια ταχύτητας – «ζώνες 30 χμ»

4. Ποιόν τρόπο θεωρείτε καταλληλότερο για τον καθορισμό του χώρου κίνησης του ποδηλάτου στην οδό (π.χ. οριζόντια σήμανση, χρωματισμό, κατασκευή διαχωριστικής νησίδας, τοποθέτηση στοιχείου διαχωρισμού, παράνομη στάθμευση, άλλο)

Θα θέλαμε να υπογραμμίσουμε ότι είναι πολύ δύσκολο να δοθούν γενικοί κανόνες που να καλύπτουν κάθε περίπτωση, και ότι οι ιδιαιτερότητες του κάθε οδικού δικτύου πρέπει πάντα να λαμβάνονται υπ' όψιν. Ωστόσο μια γενική κατεύθυνση που μπορούμε να δώσουμε είναι η ακόλουθη

- A) Σε δρόμο ταχείας κυκλοφορίας – Διαχωρισμός και χρωματισμός, σήμανση
- B) Σε αστικό δρόμο – Χρωματισμός, κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση
- Γ) Σε δρόμο ήπιας κυκλοφορίας – Οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση
- Δ) Μη χρήση αντικειμένων ή κατασκευών που μπορεί να είναι επικίνδυνα για τον ποδηλάτη (ολισθηρότητα επιφάνειας, μεταλλικά/τσιμεντένια/μαρμάρινα διαχωριστικά κολωνάκια)

5. Ποια υλικά θεωρείτε καταλληλότερα για την επίστρωση της επιφάνειας κύλισης του ποδηλάτου

- α) Υλικά που δίνουν λείες αλλά αντιολισθητικά επιφάνειες (όχι κυβόλιθοι)
- β) Υλικά ανθεκτικά στο βάρος και στις καιρικές συνθήκες
- γ) Σωστή απορροή των όμβριων υδάτων.

6. Ποια είναι η εμπειρία σας από τη χρήση λεωφορειολωρίδων

Θετική, αρκεί να υπάρχει καλύτερη αστυνόμευση όσον αφορά την παραβίασή του από τα ΙΧ και καλύτερη ενημέρωση των οδηγών λεωφορείων σε σχέση με το ποδήλατο. Συνιστούμε την σήμανση των λεωφορειολωρίδων με σήμα ποδηλάτου. Ας σημειωθεί

εδώ ότι έρευνες που έχουν γίνει στο εξωτερικό έχουν δείξει ότι είναι πιο ασφαλής η μετακίνηση του ποδηλάτη στην λεωφορειολωρίδα παρά στην μεσαία λωρίδα του δρόμου.

7. Ποιοι προορισμοί σε μια πόλη / γειτονιά θεωρείτε ότι πρέπει να συνδέονται με υποδομές ποδηλάτου

Ενδεικτικά και όχι περιοριστικά: Πλατείες, σχολεία, τοπικές αγορές, κέντρα αθλητισμού και ψυχαγωγίας, δημόσιες υπηρεσίες, τερματικοί σταθμοί Μέσων Μαζικής Μεταφοράς. Δηλαδή όλα τα κέντρα δραστηριότητας μιας πόλης, με προτεραιότητα στα πιο πολυσύχναστα.

8. Ποσοστά σκοπού μετακίνησης (π.χ. εργασία, διασκέδαση κ.λπ.)

Δεν υπάρχουν έρευνες για το θέμα . Μια πρόχειρη αξιολόγηση θα ήταν :

1. Διασκέδαση – κοινωνικές συναναστροφές
2. Εργασία
3. Ψώνια

9. Ποσοστά χρηστών ανά ηλικία σε σχέση με τον σκοπό μετακίνησης

Δυστυχώς δεν υπάρχουν τέτοια στοιχεία γιατί δεν έχει γίνει ποτέ κάποια αξιόπιστη έρευνα από επίσημο φορέα εντός της Ελληνικής Επικράτειας. Μπορούμε όμως να παραθέσουμε αντίστοιχες έρευνες που έχουν γίνει στο εξωτερικό.

Μια πρόχειρη αξιολόγηση θα ήταν :

1. έως 18 ετών: 1.σχολείο, 2.διασκέδαση
2. 19-30 ετών: 1.διασκέδαση,2. σπουδές, 3.εργασία
3. 30 + ετών: 1.διασκέδαση, 2.ψώνια, 3.εργασία

10. Άλλα στοιχεία που κατά την άποψη σας θεωρούνται χρήσιμα

A) Εκπαίδευση οδηγών ΙΧ και Μέσων Μαζικής Μεταφοράς

B) Τήρηση ΚΟΚ

Γ) Νομική προστασία / Κάλυψη αδύναμων χρηστών του οδικού δικτύου σε σχέση με τους μηχανοκίνητους

Δ) Συνδυασμένη Μετακίνηση

Ε) Εκπαίδευση, κυκλοφοριακή αγωγή στα σχολεία ως μέρος του εκπαιδευτικού προγράμματος. Πρακτική εξάσκηση στο δρόμο και θεωρητική κατάρτιση. Αξιοποίηση της εμπειρίας αντίστοιχων προγραμμάτων σε άλλες χώρες (πχ. [Bike ability](#))