

Προς: κ. Καμίνη
Δήμαρχο Αθήνας

Θέμα: Αιτήματα των ποδηλατών και συνάντηση με το δήμαρχο

Κύριε Δήμαρχε,

Οι Ποδηλάτ-ισσ-ες εξακολουθούμε να πιστεύουμε πως το ποδήλατο έχει τη δυνατότητα να συμβάλλει, με τον δικό του τρόπο, στο να αλλάξει πνοή η πόλη της Αθήνας, κάτι που τόσο πολύ το χρειάζεται. Από τη μεριά μας, ως Ποδηλάτ-ισσ-ες, κάνουμε ό,τι μπορούμε διεκδικώντας προς όλες τις κατευθύνσεις την δημιουργία κατάλληλων υποδομών και θεσμικού πλαισίου που θα ευνοεί την διάδοση του ποδηλάτου και οργανώνουμε διάφορες καμπάνιες, όπως την καμπάνια “Με Ποδήλατο στη Δουλειά”, που θα γίνεται το Μάιο, όπως και κάθε Μάιο. Επιπλέον, διοργανώνουμε ποδηλατοπορείες διεκδίκησης των «αυτονόητων» δικαιωμάτων του ποδηλάτη με αποκορύφωμα την Πανελλαδική Ποδηλατοπορεία που θα γίνει στις 13 Μαΐου. Αλλά και άλλες ποδηλατικές συλλογικότητες οργανώνουν δεκάδες ποδηλατοβόλτες κάθε εβδομάδα δίνοντας την ευκαιρία σε ποδηλάτες κάθε επιπέδου να κάνουν ποδήλατο με την αυξημένη ασφάλεια που προσφέρει η ομαδική βόλτα.

Ο Δήμος Αθηναίων λόγω της χωροταξίας της πόλης κατέχει κεντρικό ρόλο στην διαμόρφωσή της. Επίσης από πλευράς βαρύτητας και συμβολισμού ο Δήμος Αθηναίων έχει έναν ιδιαίτερο ρόλο. Αυτές οι επισημάνσεις αφορούν και την πολιτική του ποδηλάτου. Η παράταξή σας προεκλογικά είχε προτείνει για το ποδήλατο ένα γενικό αλλά στις αρχές του καλό πρόγραμμα για το ποδήλατο. Επίσης με την ανάληψη της νέας δημοτικής αρχής αντιμετωπίστηκε θετικά το θέμα των κλεμμένων ποδηλάτων στις αποθήκες του Δ.Α. Όμως από εκεί και πέρα δεν βλέπουμε αρκετή πρόοδο παρά το πρόγραμμα του δήμου και τις καλές προθέσεις. Αναμένουμε λοιπόν να κάνει και ο Δήμος ό,τι του αναλογεί, στα παρακάτω θέματα:

- Την γρήγορη υλοποίηση του ποδηλατόδρομου Ακαδημίας Πλάτωνος-Γκάζι, που γίνεται με πρωτοβουλία του δήμου.
Την πρόοδο των ποδηλατόδρομων που γίνονται από άλλους φορείς, όπως Φάληρο-Ομόνοια, Ομόνοια-Κηφισιά και Γουδί-Ιλίσια. Πιστεύουμε πως ο δήμος Αθηναίων πρέπει να έχει επαφές επιτελικού ρόλου με άλλους φορείς (ΥΠΕΚΑ, ΥΠ.Υ.ΜΕ.ΔΙ., περιφέρεια Αττικής) και να προβαίνει σε όλες τις απαραίτητες ενέργειες για το συντονισμό της υλοποίησης των ποδηλατόδρομων που περνάνε από το χώρο του δήμου.

Επισημαίνουμε ότι η κατασκευή ποδηλατοδρόμων δεν είναι αναγκαστικά από τα δαπανηρά έργα ώστε να μην μπορούν να χρηματοδοτηθούν ακόμα και στις σημερινές συνθήκες. Σημειώνουμε ότι άλλοι δήμοι του λεκανοπεδίου Αττικής έχουν κατασκευάσει ποδηλατοδρόμους, ενώ ο ΔΑ ακόμα υστερεί.

- Παράλληλα να φροντίσει για την εφαρμογή και των υπόλοιπων ποδηλατοδρόμων που προβλέπει το νέο Ρυθμιστικό Σχέδιο της Αθήνας (μελέτη ΕΜΠ).
- Την ενεργό υποστήριξη από το Δήμο προς τον ΟΑΣΑ και το ΥΠ.Υ.ΜΕ.ΔΙ. της ιδέας για μεικτή χρήση των λεωφορειολωρίδων από λεωφορεία και ποδήλατα (sharrows).
- Την τοποθέτηση θέσεων στάθμευσης για ποδήλατα σε χώρους των δημοσίων κτιρίων και ψυχαγωγίας, οι οποίοι δεν καλύπτονται από δέντρα, κολόνες, κάγκελα κλπ., και τη διευκόλυνση ιδιωτών για την τοποθέτηση αντίστοιχων κατασκευών στα κτίριά τους με την απλούστευση της γραφειοκρατίας. Οι κατασκευές πρέπει να είναι απλές, λειτουργικές και να εξασφαλίζουν το ασφαλές κλείδωμα του ποδηλάτου. Είχατε υποσχεθεί θέσεις στάθμευσης τον Οκτώβριο του 2011 στη συνέντευξη τύπου για τον ποδηλατικό γύρο της Αθήνας.
- Την προώθηση του ποδηλάτου ως μέσο μεταφοράς των υπαλλήλων του δήμου (από την οικία τους στη δουλειά). Αυτό είναι κάτι που ζητάμε από κάθε εργοδότη, αλλά είναι ιδιαίτερα σημαντικό να το κάνει ο Δήμος Αθηναίων γιατί έτσι δημιουργείται ποδηλατική κουλτούρα στον ίδιο το δήμο. Ο δήμος θα μπορούσε κάλλιστα να παροτρύνει τους υπαλλήλους του, να συμμετέχουν στην καμπάνια μας “Με Ποδήλατο στη Δουλειά” και να δώσει από τα πρώτα παραδείγματα οργανισμών με υπαλλήλους που χρησιμοποιούν ποδήλατο. Στο ίδιο πλαίσιο προτείνουμε ο δήμος να παρέχει ποδήλατα σε όσους εργαζόμενούς του μπορούν και επιθυμούν να τα χρησιμοποιούν κατά την εργασία τους αντικαθιστώντας τα μηχανοκίνητα οχήματα που χρησιμοποιούν σήμερα.
- Την ουσιαστική συμμετοχή του δήμου στην Ευρωπαϊκή Εβδομάδα Κινητικότητας τον Σεπτέμβριο με την επίτευξη συγκεκριμένων στόχων όπως κάνουν άλλες ευρωπαϊκές πόλεις.
- Τη δίκαιη, αναλογική χρηματοδότηση έργων για το ποδήλατο σχετικά με τα άλλα μεταφορικά μέσα. Αν το 1% των μετακινήσεων στο δήμο γίνεται με ποδήλατο, αναμένουμε το ποδήλατο να χρηματοδοτείται με το 1% του προϋπολογισμού για θέματα μετακίνησης.
- Την ανάθεση υπεύθυνου του δήμου Αθηναίων για το ποδήλατο, όπως είχατε υποσχεθεί προεκλογικά στα πλαίσια ενός τμήματος βιώσιμης κινητικότητας. Ένας υπεύθυνος, έστω και με μερική απασχόληση, θα διευκόλυνε τον συντονισμό των παραπάνω δράσεων, θα παρακολουθούσε την υλοποίησή τους και θα κρατούσε ανοιχτή επικοινωνία προς όλες τις κατευθύνσεις (πχ. ποδηλατικοί φορείς, Υπουργεία, ΟΡΣΑ). Ήταν απογοητευτικό το γεγονός ότι το θέμα αυτό δεν τακτοποιήθηκε με την πρόσφατη αναδιοργάνωση του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας του δήμου.
- Οι Ποδηλάτ-ισσ-ες προτείνουν την συνδυασμένη μετακίνηση, δηλαδή το περπάτημα, το ποδήλατο και τα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς. Όμως οι χώροι των πεζών, πεζοδρόμια και πεζόδρομοι, καταπατούνται προκλητικά από τα αυτοκίνητα και τα μηχανάκια. Απαιτείται ο Δ.Α. να αναλάβει τις ευθύνες του και να πάρει όλες τις αναγκαίες πρωτοβουλίες (πχ. εκπαίδευση, αστυνόμευση) προκειμένου οι πεζοί να κινούνται ασφαλείς στον «φυσικό» τους χώρο.

Δεν λησμονούμε ότι η κατασκευή ποδηλατόδρομων, η τοποθέτηση θέσεων στάθμευσης, η δημιουργία Τμήματος για τη Βιώσιμη Κινητικότητα το οποίο να περιλαμβάνει άτομο υπεύθυνο για το Ποδήλατο και γενικότερα η προώθηση του ποδηλάτου αποτελούν προεκλογικές ή μετεκλογικές σας δεσμεύσεις. Εκτιμούμε τις προθέσεις σας αλλά αναμένουμε και την υλοποίησή τους.

Ο Δήμος Αθηναίων μπορεί να έχει σημαντικό ρόλο στην προώθηση της ποδηλασίας και της πεζής

μετακίνησης ως μέτρο ζωτικής σημασίας για την πόλη. Γιατί με τις όλο και πιο δύσκολες συνθήκες ζωής είναι ζωτική ανάγκη η διατήρηση της ψυχικής και σωματικής υγείας των πολιτών, στα οποία η ποδηλασία και η πεζοπορία, ως άσκηση, βοηθούν.

Η εφαρμογή λοιπόν των προτάσεων που εκτίθενται θα συμβάλει στην αλλαγή της πόλης προς το καλύτερο και να γίνει φιλική προς τους Αθηναίους.

Θα θέλαμε να έχουμε μια συνάντηση μαζί σας για να συζητήσουμε τις προτάσεις μας.

Με εκτίμηση

Ποδηλάτ-ισσ-ες και Φίλοι του Ποδηλάτου

Τηλέφωνα επικοινωνίας: