

Κέρκυρα 3-2014

Ποδηλατικός Σύλλογος «ΟΡΘΟΠΕΤΑΛΙΑ»
Εθν. Παλ/τσας - Σολάρι
Τκ 49100 – Κέρκυρα
e-mail: orthopetaliakerkyras@gmail.com
Έργων

ΠΡΟΣ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ Υποδομών
Μεταφορών & Δικτύων
Δ/ση Μελετών

Οδοποιίας.
Λ. Αλεξάνδρας 19 114-73 ΑΘΗΝΑ
Τηλ.: [210 6400552](tel:2106400552)
Φαξ: [2106400559](tel:2106400559) – 6432546

Σε απάντηση της υπ' αριθμ. Πρωτοκ. ΔΜΕΟ/οικο.36/Φ961 της 09/01/2014 επιστολής σας, ο Ποδηλατικός Σύλλογος Κέρκυρας «ΟΡΘΟΠΕΤΑΛΙΑ», κάνοντας μια σχετική έρευνα σε ποδηλάτες, μέλη του συλλόγου και μη, συνέλλεξε τις παρακάτω απαντήσεις στα σχετικά σας ερωτήματα:

Ερώτημα 1:

Προβλήματα στη λειτουργία των υφιστάμενων ποδηλατικών υποδομών

Στην πόλη της Κέρκυρας υπάρχει ποδηλατικό δίκτυο 13,50 χιλιομέτρων, το οποίο ολοκληρώθηκε το 2010 και παραδόθηκε επίσημα στη Δημοτική αρχή το 2014. Από την ολοκλήρωσή του (2010) έως σήμερα ουδέποτε δόθηκε το δίκτυο στους ποδηλάτες για χρήση διότι:

- α) Ανύπαρκτη αστυνόμευση, με αποτέλεσμα να αποτελούν πάρκινγκ πολυτελείας με αποτέλεσμα την καταστροφή παράλληλα των διαχωριστικών επιδαπέδιων υλικών.
- β) έλλειψη θέλησης, οράματος και ενδιαφέροντος από την παραλαβούσα Δημοτική Αρχή. Σαφώς συνυπολογιζόμενου και του πολιτικού κόστους και των μικροσυμφερόντων των εμπόρων του κέντρου, που απαιτούν τη στάθμευση έμπροσθεν των καταστημάτων τους.

Ερώτηση 2:

Δυσκολίες οδικής υποδομής στις μετακινήσεις

Μόνιμα παρκαρισμένα αυτοκίνητα, τοποθετημένοι κάδοι με αποτέλεσμα σλαλομπες – βγες στον ποδηλατόδρομο, άκρως επικίνδυνο.

Σε κάποια σημεία η στενότητα του δικτύου είναι τόσο επικίνδυνη, που αναγκάζεται ο ποδηλάτης να τον εγκαταλείψει. Σοβαρό πρόβλημα επίσης ασφαλούς ποδηλασίας αποτελεί το οδόστρωμα, ανομοιογενές συνήθως και με απαράδεκτες λακούβες σε ορισμένα σημεία.

Ερώτηση 3:

Παρεμβάσεις στο οδικό περιβάλλον για ασφαλή και άνετη κίνηση του ποδηλάτου.

Διακριτός και ασφαλέστερος διαχωρισμός δρόμου – ποδηλατοδρόμου, πιθανά και με υπερύψωση διαχωριστικού, διαπλάτυνση στα σημεία που απαιτείτε, διόρθωση και

ομαλοποίηση οδοστρώματος, σηματοδότηση ποδηλατοδρόμων και ειδικά στις διασταυρώσεις.

Ερώτηση 5:

Καταλληλότερα Υλικά επίστρωσης

Ασφαλοτάτητας επιχρωματισμένος λείας αντιολισθητικής επιφάνειας, διαφορετικής ποιότητας του λοιπού οδικού στρώματος και σε περιπτώσεις πεζοδρομίων κατάλληλα αντιολισθητικά πλακίδια, προσαρμοσμένα αισθητικά στο αντίστοιχο σημείο (πάρκο ή ιστορικό κέντρο).

Ερώτηση 7:

Προορισμοί που πρέπει να συνδέονται με υποδομές ποδηλάτου

Δημόσιες υπηρεσίες, σχολεία, αθλητικά κέντρα, χώροι αναψυχής, αθλητικά κέντρα.

Ερώτηση 8

Ποσοστά σκοπού μετακίνησης

Θεωρούμε ότι προέχει η μετακίνηση για την εργασία ή την εξυπηρέτηση στην διεκπεραίωση διαφόρων προσωπικών υποχρεώσεων και ακολουθεί η διασκέδαση.

Με εκτίμηση

Ο Πρόεδρος
Κ. Τσιριγγάκης

Ο Γενικός Γραμματέας
Σπ. Χονδρογιάννης