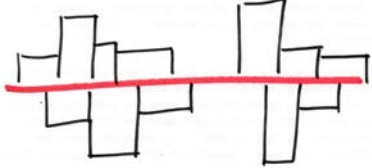

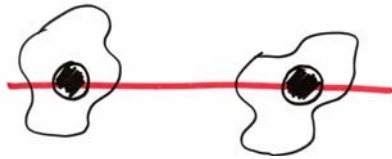





## Ανάπτυξη μητροπολιτικού δικτύου μεγάλου μήκους διαδρομών ποδηλάτου στην Αθήνα. Επεξήγηση των κριτηρίων αξιολόγησης εναλλακτικών διαδρομών.

1. Ενεργειακή Κατανάλωση	
<p>Περιγράφει το πόσο κουραστική είναι μια ανηφορική διαδρομή. Η κατανάλωση ενέργειας είναι ανάλογη του μήκους και της κλίσης κάθε επιμέρους τμήματος της διαδρομής.</p>	
2. Πυκνότητα διασταυρώσεων	
<p>Περιγράφει το επίπεδο ασφάλειας και συνέχειας της διαδρομής. Λιγότερες διασταυρώσεις σημαίνουν ομαλότερη και ασφαλέστερη κίνηση.</p>	
3. Κυκλοφοριακός φόρτος	
<p>Περιγράφει την πίεση από το μέγεθος του κυκλοφοριακού φόρτου σε μια διαδρομή καθώς και την ενόχληση από την ανάλογη ρύπανση και το θόρυβο.</p>	
4. Ταχύτητα οχημάτων	
<p>Το κριτήριο αναφέρεται στο μέγεθος της μέσης ταχύτητας των οχημάτων σε μια διαδρομή και κατ'επέκταση στο αίσθημα ανασφάλειας που προκαλείται στους ποδηλάτες/σες.</p>	
5. Αναγνωσιμότητα	
<p>Περιγράφει την ευκολία που μια διαδρομή, χάρη στη μορφή της χάραξής της και στα γειτονικά σε αυτήν σημεία αναφοράς, εντυπώνεται στο μυαλό των ποδηλατών/ισσών ώστε να μη χρειάζονται τη βοήθεια χαρτών ή GPS για να την ακολουθήσουν.</p>	
6. Φυσικό περιβάλλον	
<p>Περιγράφει το βαθμό παρουσίας φυσικών στοιχείων (π.χ. ρέματος, ακτής, δάσους) κατά μήκος της διαδρομής. Ως διαδρομές σε φυσικό περιβάλλον νοούνται και εκείνες οι οποίες εντάσσονται σε υψηλή πυκνότητα πρασίνου (π.χ. πάρκα).</p>	

<p><b>7. Πολεοδομικό περιβάλλον</b></p> <p>Περιγράφει το πόσο αξιόλογο είναι το πολεοδομικό - αρχιτεκτονικό περιβάλλον κατά μήκος μιας διαδρομής. Παραδείγματα αξιόλογου πολεοδομικού περιβάλλοντος συνιστούν η Πανεπιστημίου, η Λ. Αλεξάνδρας, η Πατησίων, η Βασ. Σοφίας, η Ιερά Οδός κ.α.</p>	
<p><b>8. Κάλυψη δραστηριοτήτων</b></p> <p>Περιγράφει το πλήθος και το είδος των σημαντικών λειτουργιών-δραστηριοτήτων που θα εξυπηρετεί μια διαδρομή. Οι κατηγορίες λειτουργιών είναι: Πανεπιστήμια, περιοχές αναψυχής (π.χ. Γκάζι), Χώροι πολιτισμού (π.χ. μουσεία), Εμπορικά κέντρα τύπου Mall, Γήπεδα αθλητισμού, Νοσοκομεία, Σχολικά συγκροτήματα.</p>	
<p><b>9. Κεντρικότητα διαδρομής</b></p> <p>Περιγράφει το πλήθος των κέντρων δήμων από τα οποία διέρχεται μια διαδρομή.</p>	
<p><b>10. Σύνδεση με Πάρκα κατάλληλα για ποδήλατο</b></p> <p>Το κριτήριο αναφέρεται στην περίπτωση διαδρομών που εξυπηρετούν την προσπέλαση μεγάλων πάρκων κατάλληλων για βόλτα με ποδήλατο (π.χ. Πάρκο Τατσιού).</p>	
<p><b>11. Προσπέλαση στάσεων μέσων σταθερής τροχιάς</b></p> <p>Αναφέρεται στην περίπτωση διαδρομών που διέρχονται από σταθμούς ή στάσεις μέσων σταθερής τροχιάς (τραμ, μετρό, προαστιακού).</p>	