

ΤΟ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟ

ΜΠΟΡΕΙ

ΝΑ ΛΥΘΗ

ΜΕ ΤΟ

ΠΟΔΗΛΑΤΟ;



Ο Απόστολος Βραχιολίδης ρίχνει μια τρελλή ιδέα και την συζητεί με αρμοδίους και μη.

ΤΟ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟ είναι το σοβαρότερο πρόβλημα σήμερα, όπως η ψείρα πριν από εικοσιπέντε χρόνια. Η ψείρα και το κυκλοφοριακό έχουν πολλά κοινά μεταξύ τους. Άλλωστε έτσι συμβαίνει με κάθε μεγάλο πρόβλημα.

Η ΨΕΙΡΑ κυνηγούσε τον άνθρωπο. Τώρα, το αυτοκίνητο κυνηγάει τον άνθρωπο. Η διαφορά είναι ότι την ψείρα μπορούσες να την τσακώσεις και να την στραγγαλίσεις με αγγαλλίαση. Με το αυτοκίνητο, που τρέχει με 60 μίλια, τα πράγματα δεν φαίνονται τόσο εύκολα.

ΠΟΥ ΘΑ ΠΑΗ λοιπόν αυτή η ιστορία; Θα εξακολουθήσουμε αδιαμαρτύρητα να μας φεύγει το ένα τέταρτο της ζωής μας στα λεωφορεία, τα αυτοκίνητα και τις διαβάσεις;

ΚΑΙ Η ΙΔΕΑ: Ο κόσμος αγοράζει αυτοκίνητα. Κινείται με αυτοκίνητα. Όμως, επειδή κάποτε αυτά θα μας πνίξουν, μήπως ίσως θα ήτο λογικό, στους δρόμους εκείνους που παρατηρείται και η μεγαλύτερη κυκλοφοριακή συμφόρηση, να γινόταν χρήση ποδηλάτου;

Απαντήσεις

ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΦΘΕΝΑΚΗΣ, Υπουργός Αναπληρωτής Συντονισμού

“ΑΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΗΤΟΣ ΡΟΜΑΝΤΙΣΜΟΣ”



Ο κ. ΦΘΕΝΑΚΗΣ, αναπληρωτής υπουργός Συντονισμού, με πείρα και αξιολογηθευία στα συγκοινωνιακά μας και προπαντός άνθρωπος με ζωντανές ιδέες, υπήρξε το πρώτο θύμα της σκανδαλιστικής μας ιδέας.

- Μην κοιτάς τι γίνεται στο εξωτερικό, εκεί το έδαφος είναι πεδινό. Οι εδαφολογικές συνθήκες των Αθηνών δεν επιτρέπουν τέτοιου είδους ρομαντισμούς. Το πρόβλημα ωστόσο, μελετάται και η έρευνα έχει στραφεί στην περίπτωση της χρήσεως μικρότερων μέσων, πάντως όμως αυτοκινήτων, είπε ο κύριος υπουργός με πατρική στοργή σαν να είχα διαπράξει καμιά αταξία.

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΡΙΤΣΟΣ, Δήμαρχος Αθηναίων

“ΝΑΙ, ΑΛΛΑ ΟΙ ΗΛΙΚΙΩΜΕΝΟΙ;”



Μετά πήραμε στο τηλέφωνο τον δήμαρχο κ. Ρίτσο.

- Άν, κύριε δήμαρχε, σας λέγανε να πηγαίνετε στο γραφείο σας, με το ποδήλατο, αντί με το αυτοκίνητο, θα το κάνατε;

Ο κ. Ρίτσος για μερικές στιγμές είχε την εντύπωση ότι ήταν θύμα μιας κακόγουστης φάρσας. Μετά εξήγησε:

- Ω, δεν μπορώ να πω αν θα κάνω κάτι τέτοιο. Βλέπετε θα ήτο ευχής έργον αν το κυκλοφοριακό λυνόταν με την ιδέα αυτή, αλλά το βλέπω λιγάκι απίστευτο. Μήπως έχετε σκεφθεί τα άτομα της περασμένης ηλικίας πώς θα κάνουν ποδήλατο;

Είναι αλήθεια ότι ως εκείνη τη στιγμή δεν είχαμε σκεφτεί αυτό το ενδεχόμενο. Σκεπτόμεθα μονάχα ότι συχνά οι δήμαρχοι ευρωπαϊκών χωρών πηγαίνουν στο γραφείο τους με ποδήλατο, αλλά ο δικός μας ο δήμαρχος δεν ενθουσιάστηκε καθόλου με τις εγκυκλοπαιδικές μας αποκαλύψεις.

ΓΙΩΡΓΟΣ ΖΑΜΠΕΤΑΣ, Συνθέτης Λαϊκής Μουσικής

“ΕΙΜΑΙ ΚΑΙ ΥΠΕΡ ΤΟΥ ΠΟΔΗΛΑΤΟΥ”



ΜΟΝΗ ελπίδα τελικά έμεινε ο Γιώργος Ζαμπέτας. “Ένας Ζαμπέτας πάντα είναι Ζαμπέτας” σκεφθήκαμε.

– Άκουσε, να σου πω πως έχει το πράμα, έσκουξε στο τηλέφωνο. Το καλύτερο απ' όλα θα ήταν η Αθήνα να έλθη στο Αιγάλεω, ώστε εγώ να μην το κουνάω από Αιγάλεω Σίτυ που τραβιέμαι στην Αθήνα. Μπορεί να γίνη αυτό; Τότε μάλιστα, θα συχωρνάω τα κοκκαλάκια σου. Και βέβαια είμαι υπέρ του ποδηλάτου. Εγώ είμαι υπέρ όλων. Αλλά άμα καταφέρης και κάνης αυτό που λέω θα βάλω την προτομή σου στο Αιγάλεω. Θα είσαι ο ευεργέτης μας!

Δυστυχώς, τα πράγματα είναι πολύ σκούρα. Χάνουμε και τη μόνη ευκαιρία που είχαμε να γίνουμε ευεργέτες! Τέλος πάντων, δεν εγκαταλείψαμε την προσπάθεια. Έπρεπε να δούμε τι λέει και η Τροχαία.

Κ. ΣΤΑΥΡΟΠΟΥΛΟΣ, Διοικητής Τροχαίας

“ΔΕΝ ΞΑΝΑΚΟΥΣΑ ΤΕΤΟΙΟ ΑΣΤΕΙΟ”

Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ της Τροχαίας κ. Κων. Σταυρόπουλος μόλις μ' άκουσε φώναξε:

- Πώς σου ήλθε ένα τέτοιο πράγμα; Εσύ είσαι καλό παιδί. Με απογοήτευσες. Όχι, όχι, δεν γίνονται αυτά τα πράγματα. Η εξέλιξη δεν πάει πίσω. Τώρα σε λίγο θα κινούμαστε με ελικόπτερα κι εσύ μιλάς για ποδήλατα! Ε, λοιπόν είχα καιρό να ακούσω τέτοιο αστείο...
- Μα, για να αποφύγουμε το μποτιλιάρισμα στους κεντρικούς δρόμους τουλάχιστον, θα μπορούσε ίσως να γίνη και χρήσις ποδηλάτου... Θα ανάσαινε έτσι κάπως η Αθήνα. Για να πάω στο σπίτι μου θέλω μισή ώρα με λεωφορείο. Με το ποδήλατο θέλω είκοσι λεπτά.
- Α, εσύ είσαι και πεισματάρης, έκανε αγριεμένα ο διευθυντής της Τροχαίας. Θα σου δώσω μια συμβουλή: Μην το λες αυτό σε κανένα. Τα δίτροχα έχουν αποτύχει! Το 70% των δυστυχημάτων οφείλονται σε υπαιτιότητα των μοτοποδηλάτων και ποδηλάτων. Όχι είμαι εναντίον του ποδηλάτου. Μη βλέπης τι γίνεται έξω. Εκεί στους δρόμους υπάρχουν ειδικοί διάδρομοι γι' αυτά. Στην Ελλάδα όμως δεν προβλέπεται κάτι τέτοιο, τουλάχιστον για τους προσεχείς δυο αιώνες.

Συμπεράσματα

ΕΡΕΥΝΗΣΑΜΕ το θέμα απο κάθε πλευρά και παραθέτουμε τα υπόλοιπα συμπεράσματά μας:

1 ΟΙ ΕΛΛΗΝΕΣ προτιμούν το αυτοκίνητο γιατί τονώνει την προσωπικότητά τους. Το ποδήλατο τονώνει μόνο την υγεία τους.

2 ΚΥΚΛΟΦΟΡΩΝΤΑΣ με ποδήλατο δεν κινδυνεύεις να πατήσης κανέναν. Απλώς κινδυνεύεις να σε πατήσουν. Στο εξωτερικό, σέβονται τους ποδηλάτες. Στην Ελλάδα τους βλέπουν με μισό μάτι, σαν μισή μερίδα. Το αυτοκίνητο είναι ο κυρίαρχος της ζωής. Το ποδήλατο ο μεγάλος ταλαίπωρος.

3 ΣΤΗΝ ΑΘΗΝΑ, το ποδήλατο είναι απαγορευμένο σε μερικές κεντρικές αρτηρίες. Στο εξωτερικό του δίνουν το προβάδισμα. Στην Ελλάδα ένα μόνο του αναγνωρίζουν: ότι βοηθεί την άνοδο της στάθμης της παιδείας μας. “Αμα είσαι καλός μαθητής θα σου αγοράσω ένα ωραίο ποδήλατο” λέει ο μπαμπάς στο διάδοχό του.

4 Το 30% του ελληνικού πληθυσμού δεν μπορεί να κάνει ποδήλατο. Οι άλλοι που μπορούν να κάνουν, δεν αποπειρώνται. Πάντα ένα ποδήλατο είναι μεγάλος μπελάς. Υπάρχουν ανηφόρες και οι Έλληνες μισούν τις ανηφόρες. Υπάρχουν και κλέφτες ποδηλάτων. Φυσικά δεν μπορείς να το βάλεις στο γραφείο σου. Στο εξωτερικό είναι αρκετό να καταγγείλεις ότι σου το έκλεψαν, για να εισπράξεις την σχετική ασφάλεια κλοπής.

ΕΠΙΛΟΓΟΣ: Η χρήση του ποδηλάτου, ως ένα είδος σωσίβιου για να μας βγάλει από τη θάλασσα της κυκλοφοριακής συμφορήσεως, είναι ίσως η πιο ατυχής ιδέα. Ίσως γιατί είναι μια ιδέα χωρίς αίμα. Ίσως είναι μια ιδέα που έπρεπε να την ανακοινώσουμε μετά από μια δεκαετία. Όταν τα αυτοκίνητα δεν θα μπορούν να τσουλήσουν...

Στη Γερμανία ήδη, μπροστά στο κυκλοφοριακό αδιέξοδο, το μοτοποδήλατο με πρωτοβουλία της Κυβερνήσεως, άρχισε να διαδίδεται, ως καθημερινό μεταφορικό μέσο, σε αντικατάσταση του αυτοκινήτου. Και τα πρώτα αποτελέσματα του μέτρου αυτού είναι κάτι περισσότερο από ενθαρρυντικά.

Αλήθεια εσείς τι θα λέγατε αν δοκιμάζατε και το ποδήλατο; Πριν απαντήστε σκεφθήτε ότι φοράτε γραβάτα...

ΑΠ. ΒΡΑΧΙΟΛΙΔΗΣ
Ανεξάρτητος Παρατηρητής, 1970