

Ώρα για ποδήλατο - Ερωτηματολόγιο

1. Οι απαντήσεις στο παρόν ερωτηματολόγιο αποτελούν σχέδιο υπό επεξεργασία το οποίο πρόκειται να εμπλουτιστεί από την συζήτηση με όλους τους εμπλεκόμενους φορείς και οργανώσεις.

2. Σαφέστατη δέσμευση προσανατολισμού σε ηπιότερα μέσα μετακίνησης, όπως το ποδήλατο, στην καθημερινότητα της πόλης. Η εξαίρεση να γίνει ο κανόνας. Τα πάντα όμως ενταγμένα σε μία συνολική και μελετημένη στρατηγική μεταφορών, ένα πολυπαραμετρικό ζήτημα.

2. Σωστότατη κατεύθυνση το δίκτυο ποδηλατόδρομων. Αλλά μελετημένα. Για παράδειγμα, κατά τον σχεδιασμό, υπάρχει ανάγκη οι ποδηλατόδρομοι να πηγαίνουν κάπου, να συνδέουν ζώνες δραστηριοτήτων, όχι να είναι διάσπαρτοι. Υπάρχει επίσης ανάγκη εξέτασης επιπτώσεων και να διασφαλίζεται η ασφάλεια ποδηλατών. Και τέλος είναι απαραίτητη η εξασφάλιση αστυνόμευσης για τήρηση διαχωρισμού κυκλοφορίας και ταχυτήτων, για μέγιστη ασφάλεια ποδηλατών (π.χ. αυστηρή τήρηση των αποκλειστικών λωρίδων κίνησης ποδηλατών και αστυνόμευση συμπεριφοράς αυτοκινήτων σε κοινόχρηστους.) Η εμπειρία έχει δείξει πως ποδηλατόδρομοι που δεν σχεδιάζονται με σοβαρότητα και δεν συντηρούνται σωστά αποτελούν πλήγμα στον συνολικότερο προσανατολισμό της κοινωνίας σε ηπιότερα μέσα μετακίνησης.

Απαντήσεις και σχόλια

A. Γενικές ερωτήσεις

1. Πιστεύετε πως η Αθήνα μπορεί να γίνει φιλική προς το ποδήλατο;

☐ **Ναι** [σημείωση: υπάρχουν φυσικά εμπόδια, όπως ο περιορισμένος διαθέσιμος χώρος και το έντονο ανάγλυφο, αλλά με τη συμμετοχή των ενεργών ποδηλατών μπορούν να διαμορφωθούν κατάλληλα δίκτυα. Σε κάθε περίπτωση, αυτό θα πρέπει να εντάσσεται σε έναν συνολικό σχεδιασμό στρατηγικής μεταφορών και να μην εκφυλιστεί σε αποσπασματικές τοπικές παρεμβάσεις]

☐ Όχι

2. Δεσμεύεστε να προωθήσετε την ένταξη του ποδηλάτου ως μέσου μεταφοράς στη ζωή της πόλης;

☐ **Ναι**

☐ **Όχι**

3. Πιστεύετε ότι στις υποχρεώσεις ενός δήμου περιλαμβάνεται η μέγιστη δυνατή παροχή δωρεάν θέσεων στάθμευσης ΙΧ στο δημόσιο χώρο;

☐ **Ναι**

☐ **Όχι** [Σημείωση: Θα πρέπει να γίνεται επιλογή περιοχών δωρεάν στάθμευσης ή ελεγχόμενης, με βάση τη στρατηγική μεταφορών και άλλα κοινωνικοοικονομικά κριτήρια ανά περιοχή]

4. Τάσσεστε υπέρ της μετατροπής λωρίδων παράνομης στάθμευσης σε ποδηλατόδρομους;

☐ **Ναι** [Σημείωση: Οι λωρίδες παράνομης στάθμευσης είναι κατά κανόνα κατειλημμένες λωρίδες κανονικής κυκλοφορίας. Θα πρέπει να εξεταστεί κατά περίπτωση η επίπτωση.]

☐ **Όχι**

5. Τάσσεστε υπέρ της μείωσης του πλάτους των λωρίδων κυκλοφορίας ή της αφαίρεσης λωρίδων κυκλοφορίας από επιλεγμένους δρόμους αδικαιολόγητα μεγάλου πλάτους, ώστε να αποδοθούν στο ποδήλατο;

☐ **Ναι** [Σημείωση: Και πάλι, θα πρέπει να εξεταστεί κατά περίπτωση. Το πλάτος λωρίδων κυκλοφορίας καθορίζεται από κανονισμούς και υπάρχουν και κατώτατα όρια που δεν γίνεται να παραβιάζονται, για λόγους οδικής ασφάλειας, αλλά και γεωμετρίας των οχημάτων. Πάντως, σε μια πόλη με περιορισμένο διαθέσιμο χώρο, όπως η Αθήνα, οι παραπάνω λύσεις ανήκουν πράγματι σε αυτές που μπορούν να εξεταστούν για τη εξεύρεση χώρου για την κίνηση των ποδηλάτων]

☐ **Όχι**

6. Η Στρατηγική Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) που θα εκπονηθεί για τον Δήμο Αθηναίων στοχεύει στο να λειτουργεί ο δήμος με λιγότερα αυτοκίνητα, με χαμηλότερες ταχύτητες, με περισσότερο περπάτημα, ποδήλατο και δημόσια συγκοινωνία. Συμφωνείτε με αυτούς τους στόχους;

- ☐ **Ναι** [Σημείωση: Είναι και σύμφωνο με τις διεθνείς κατευθύνσεις αυτή τη στιγμή]
- ☐ Όχι

B. Συγκεκριμένες Ερωτήσεις -πρώτα βήματα

1. Δεσμεύεστε να προωθήσετε την άμεση μετατροπή της αδρανούς γραμμής του τραμ σε διάδρομο βιώσιμης κινητικότητας, ως προσωρινή λύση, έως ότου μελετηθεί, δρομολογηθεί και υλοποιηθεί μόνιμη λύση για το ζήτημα της καλυμμένης κοίτης του Ιλισσού;

- ☐ **Ναι** [Σημείωση: Η συγκεκριμένη γραμμή του τραμ αδρανοποιήθηκε για συγκεκριμένους λόγους. Εφόσον η ασφάλεια των ποδηλατών είναι μελετημένα εγγυημένη, θα μπορούσε να εξεταστεί η παραπάνω λύση. Προτιμότερο θα ήταν να διασφαλίζεται η μονιμότητα των ποδηλατοδρόμων στην καθημερινότητά μας.]
- ☐ Όχι

2. Δεσμεύεστε να εργαστείτε, στο βαθμό που περνάει από το χέρι σας, για την υλοποίηση των τεσσάρων πιλοτικών έργων ποδηλάτου που εγκρίθηκαν από το Δημοτικό Συμβούλιο της Αθήνας;

- ☐ **Ναι** [Σημείωση: Θα πρέπει, βέβαια, να παρακολουθείται η εφαρμογή του μέτρου κι επιπλέον δεν αρκεί ο σχεδιασμός, αλλά θέλει και εξασφάλιση της ομαλής λειτουργίας: αστυνόμευση, συντήρηση υποδομής κτλ.]
- ☐ Όχι

3. Δεσμεύεστε να εργαστείτε, στο βαθμό που περνάει από το χέρι σας, για την κατασκευή του εγκεκριμένου ποδηλατόδρομου στον Βόρειο Αξονα του ΗΣΑΠ;

- ☐ **Ναι** [Σημείωση: Σωστή κατεύθυνση, συνδέει ζώνες δραστηριοτήτων, έχει επαφή με Μέσα Μαζικής Μεταφοράς.]
- ☐ Όχι

Γ. Συγκεκριμένες Ερωτήσεις -στρατηγικός σχεδιασμός

1. Σκοπεύετε να υποστηρίξετε την κατασκευή ποδηλατόδρομων σε κεντρικούς άξονες της Αθήνας, όπως η οδός Πανεπιστημίου;

☐ **Ναι** [Σημείωση: Αποτελεί βέβαια και πάλι θέμα ένταξης σε συνολικό σχεδιασμό και στρατηγική μεταφορών. Δεν αποκλείεται, αλλά χρειάζεται μελέτη.]

☐ Όχι

2. Σκοπεύετε να εμπλέξετε τους χρήστες των μελλοντικών υποδομών ποδηλάτου στον σχεδιασμό για την κατασκευή τους;

☐ **Ναι** [Σημείωση: Είναι απαραίτητη η αξιοποίηση της εμπειρίας πραγματικών χρηστών σε αυτές τις διαδικασίες λήψης αποφάσεων.]

☐ Όχι

3. Σκοπεύετε να βελτιώσετε την ποιότητα του αέρα στην πόλη επαναφέροντας την απαγόρευση κυκλοφορίας οχημάτων με κινητήρες ντίζελ, όπως εξετάζουν πόλεις του εξωτερικού και όπως ίσχυε στην Αθήνα ως το 2014;

☐ **Ναι** [Σημείωση: Κατανοητή η πρόθεση, αλλά τα κριτήρια πλέον διεθνώς είναι πιο σύνθετα και με το βλέμμα στο μέλλον, όχι απλά διαχωρισμού σε ντίζελ/βενζίνη. Π.χ. προώθηση ηλεκτρικών οχημάτων.]

☐ Όχι

4. Επιθυμείτε να αναλάβει ο Δήμος της Αθήνας ενεργό ρόλο στην παγκόσμια προσπάθεια περιορισμού των ρύπων που ευθύνονται για την κλιματική αλλαγή;

☐ **Ναι** [Σημείωση: Ξεκάθαρα. Αυτό θα πρέπει να είναι ο οδηγός στον σχεδιασμό της στρατηγικής μεταφορών.]

☐ Όχι