

ΑΘΗΝΑ, ΩΡΑ ΓΙΑ ΠΟΔΗΛΑΤΟ

Ερωτηματολόγιο προς υποψηφίους για τη Δημαρχία της Αθήνας

Αγαπητοί υποψήφιοι,

Με το παρακάτω ερωτηματολόγιο ζητούμε τη γνώμη σας για την θέση του ποδηλάτου στη ζωή της Αθήνας. Θεωρούμε ότι το ποδήλατο είναι εργαλείο μετακίνησης και ότι η προώθησή του θα μπορούσε να βελτιώσει αισθητά την ποιότητα ζωής στην πόλη μας, αλλά και να αυξήσει το διαθέσιμο εισόδημα των πολιτών. Δεν θέλουμε να υπάρχει καμία αμφιβολία ότι το ποδήλατο ενδιαφέρει πολύ περισσότερους ανθρώπους αυτούς που σήμερα το χρησιμοποιούν. Δυνητικά, ποδηλάτες και ποδηλάτισσες είμαστε όλοι, ανεξαρτήτως ηλικίας, αρκεί να διαμορφωθούν οι κατάλληλες υποδομές. Η αφαίρεση χώρου από το αυτοκίνητο και η μείωση των ταχυτήτων των οχημάτων καθιστά τις γειτονιές μας πιο ασφαλείς, γι αυτό και οι πεζοί συμμεριζόμαστε τα αιτήματα των ποδηλατών. Τέλος, η αύξηση των ποδηλατικών μετακινήσεων συμβάλλει στην καταπολέμηση της κλιματικής αλλαγής, αναδεικνύοντας την προώθηση του ποδηλάτου σε αίτημα όσων ανησυχούμε για την επόμενη ημέρα όχι μόνο της Αθήνας αλλά και του πλανήτη.

Ποδηλάτες-Ποδηλάτισσες
Φίλοι του ποδηλάτου
Μαμάδες στο Δρόμο
Φίλοι της Φύσης
WWF

A. Γενικές ερωτήσεις

1. Πιστεύετε πως η Αθήνα μπορεί να γίνει φιλική προς το ποδήλατο;

Ναι

Όχι

2. Δεσμεύεστε να προωθήσετε την ένταξη του ποδηλάτου ως μέσου μεταφοράς στη ζωή της πόλης;

Ναι

Όχι

3. Πιστεύετε ότι στις υποχρεώσεις ενός δήμου περιλαμβάνεται η μέγιστη δυνατή παροχή δωρεάν θέσεων στάθμευσης ΙΧ στο δημόσιο χώρο;

Ναι

Όχι

4. Τάσσετε υπέρ της μετατροπής λωρίδων παράνομης στάθμευσης σε ποδηλατόδρομους;

Ναι

Όχι

5. Τάσσετε υπέρ της μείωσης του πλάτους των λωρίδων κυκλοφορίας ή της αφαίρεσης λωρίδων κυκλοφορίας από επιλεγμένους δρόμους αδικαιολόγητα μεγάλου πλάτους, ώστε να αποδοθούν στο ποδήλατο;

Ναι

Όχι

6. Η Στρατηγική Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) που θα εκπονηθεί για τον Δήμο Αθηναίων στοχεύει στο να λειτουργεί ο δήμος με λιγότερα αυτοκίνητα, με χαμηλότερες ταχύτητες, με περισσότερο περπάτημα, ποδήλατο και δημόσια συγκοινωνία. Συμφωνείτε με αυτούς τους στόχους;

Ναι

Όχι

B. Συγκεκριμένες Ερωτήσεις -πρώτα βήματα

1. Δεσμεύεστε να προωθήσετε την άμεση μετατροπή της αδρανούς γραμμής του τραμ σε διάδρομο βιώσιμης κινητικότητας, ως προσωρινή λύση, έως ότου μελετηθεί, δρομολογηθεί και υλοποιηθεί μόνιμη λύση για το ζήτημα της καλυμμένης κοίτης του Ιλισσού;

Ναι

Όχι

2. Δεσμεύεστε να εργαστείτε, στο βαθμό που περνάει από το χέρι σας, για την υλοποίηση των τεσσάρων πιλοτικών έργων ποδηλάτου που εγκρίθηκαν από το Δημοτικό Συμβούλιο της Αθήνας;

Ναι

Όχι

3. Δεσμεύεστε να εργαστείτε, στο βαθμό που περνάει από το χέρι σας, για την κατασκευή του εγκεκριμένου ποδηλατόδρομου στον Βόρειο Αξονα του ΗΣΑΠ;

Ναι

Όχι

Γ. Συγκεκριμένες Ερωτήσεις -στρατηγικός σχεδιασμός

1. Σκοπεύετε να υποστηρίξετε την κατασκευή ποδηλατόδρομων σε κεντρικούς άξονες της Αθήνας, όπως η οδός Πανεπιστημίου;

Ναι

Όχι

2. Σκοπεύετε να εμπλέξετε τους χρήστες των μελλοντικών υποδομών ποδηλάτου στον σχεδιασμό για την κατασκευή τους;

Ναι

Όχι

3. Σκοπεύετε να βελτιώσετε την ποιότητα του αέρα στην πόλη επαναφέροντας την απαγόρευση κυκλοφορίας οχημάτων με κινητήρες ντίζελ, όπως εξετάζουν πόλεις του εξωτερικού και όπως ίσχυε στην Αθήνα ως το 2014;

Ναι

Όχι

4. Επιθυμείτε να αναλάβει ο Δήμος της Αθήνας ενεργό ρόλο στην παγκόσμια προσπάθεια περιορισμού των ρύπων που ευθύνονται για την κλιματική αλλαγή;

Ναι

Όχι

Ευχαριστούμε πολύ για τον χρόνο σας