

4-11-2012

Προς

Τη Γραμματεία της Διυπουργικής Επιτροπής Οδικής Ασφάλειας

Σε απάντηση του σχετικού e-mail σας, σας γνωρίζουμε ότι κατ' αρχήν επικροτούμε τις προτάσεις σας από τις οποίες φαίνεται μία γνήσια διάθεση ένταξης του ποδηλάτου στον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας με σεβασμό στην ιδιαιτερότητα του μέσου, στη βαίνουσα αυξανόμενη χρήση του από όλο και περισσότερους πολίτες αλλά και στην προσφορά του στην κυκλοφοριακή αποφόρτιση και προστασία του αστικού περιβάλλοντος.

Τα ειδικότερα σχόλιά μας είναι τα εξής:

**1.** Πιστεύουμε ότι ο διαφαινόμενος αποκλεισμός της κυκλοφορίας των ποδηλάτων από τις ΕΛΛ, καίτοι μπορεί να έχει νόημα σε μία πόλη με πλήρως ανεπτυγμένο δίκτυο ειδικών υποδομών για το ποδήλατο (ποδηλατολωρίδες/ποδηλατόδρομοι), ειδικά στην Αθήνα είναι εντελώς παράλογος και θα οδηγήσει, απλά, στο να κινούνται οι ποδηλάτες εντός αυτών παράνομα, καθώς κανείς ποδηλάτης δεν θα κινείται αριστερά από τις ΕΛΛ, δηλαδή ουσιαστικά στη μέση του δρόμου. Η ιδέα ότι αποκλεισμός από τις ΕΛΛ θα υποχρεώσει τους ποδηλάτες να χρησιμοποιούν άλλες οδούς αντί των λεωφόρων μπορεί να έχει μία βάση για κάποιες λεωφόρους (π.χ. Κηφισίας), αλλά για τις λεωφόρους του κέντρου (π.χ. Πατησίων, Πανεπιστημίου, Β. Σοφίας κλπ) το ανάγλυφο και η ρυμοτομία της πόλης δεν ευνοεί τέτοια επιλογή για τους ποδηλάτες που κινούνται εκεί. Η υιοθέτηση των σημάτων Π-116 έως Π-119 της πρότασής μας (που απεικονίζονται πιο κάτω με νέα αρίθμηση), κατοχυρώνει νομοθετικά την δυνατότητα εισόδου των ποδηλάτων στις ΕΛΛ αλλά αφήνει την τελική απόφαση εισόδου ή μη σε συγκεκριμένες ΕΛΛ στον ΟΑΣΑ. Θέση μας είναι η επέκταση του επιτυχημένου, κατά την άποψή μας, πιλοτικού προγράμματος που αφορά στις ΕΛΛ εντός Δακτυλίου σε όλη την πόλη της Αθήνας

**2.** Ο ορισμός της «ποδηλατολωρίδας» τίθεται εκ περισσού. Καλύπτεται από τον ορισμό της «λωρίδας ποδηλάτου».

**3.** Επικροτούμε τη θεώρηση των «προσώπων που κινούνται με ποδήλατο» ως πεζών. (προτεινόμενο άρθρο 2 παρ. 2 ε). Όμως επισημαίνουμε ότι η διάταξη αυτή έχει αξία για τους ποδηλάτες – που είναι ταυτόχρονα και οδηγοί οχήματος – όταν διατηρηθεί στο τελικό

κείμενο η προβλεπόμενη από το ισχύον άρθρο 40 παρ. 5 δυνατότητα των ποδηλάτων να κινούνται στο δρόμο όταν δεν υπάρχουν ποδηλατόδρομοι /λωρίδες ποδηλάτου /προβλεπόμενοι χώροι για την κίνησή τους. Με αυτή την έννοια η θεώρηση των προσώπων που κινούνται με ποδήλατο ως πεζών θα πρέπει να ισχύει όχι μόνο όταν αυτά κινούνται με το ποδήλατό τους σε ποδηλατόδρομους /λωρίδες ποδηλάτου /προβλεπόμενους χώρους για την κίνησή τους, αλλά και όταν γενικότερα κινούνται οπουδήποτε στο οδόστρωμα.

Με εκτίμηση

ΠΟΔΗΛΑΤισσΕΣ

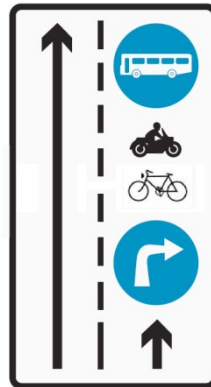
Φίλοι του Ποδηλάτου

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

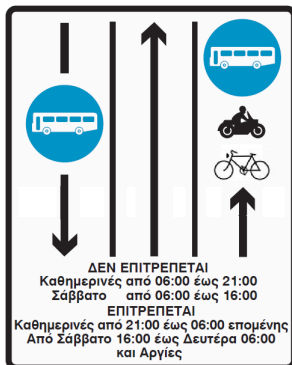
Τα σήματα στα οποία αναφερόμαστε:



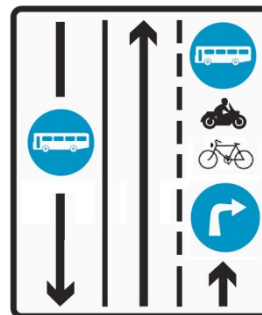
Π-131



Π-132



Π-133



Π-134